



大老山隧道有限公司  
Tate's Cairn Tunnel Co Ltd

CB(4)812/14-15(01)

## 立法會交通事務委員會會議



## 內容

---

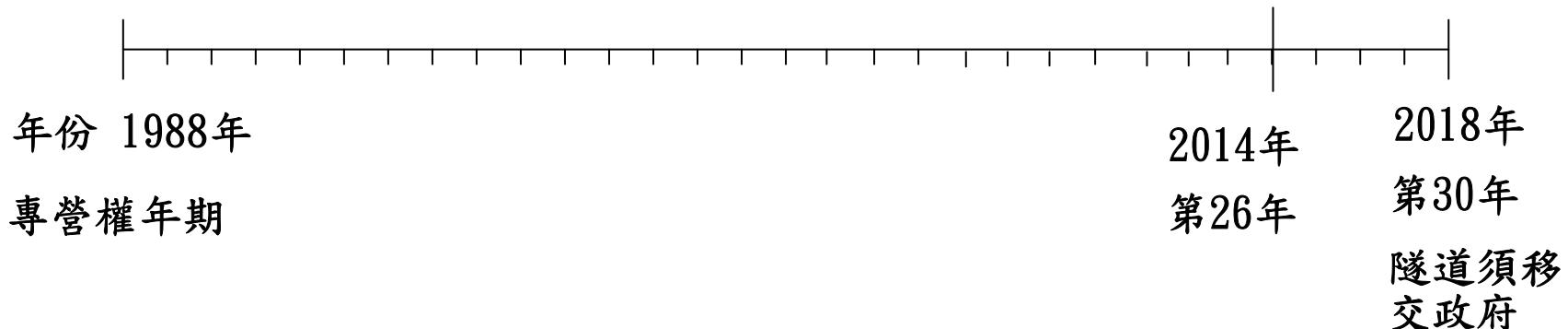
- 調整收費的理據
- 財政收入未如理想的原因
- 改善財政的措施
- 擬訂新收費
- 隧道服務表現



大老山隧道有限公司  
Tate's Cairn Tunnel Co Ltd

## 調整收費的理據

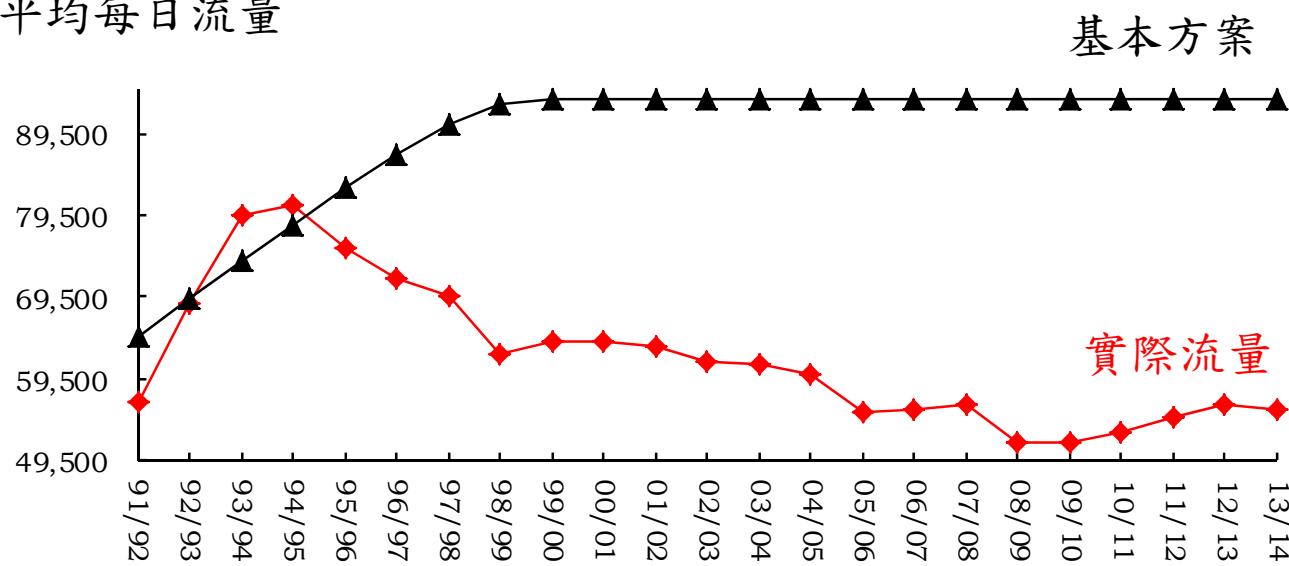
預算回報率為  
13.02%



- 與基本方案中第26年之累積盈利為53.40億元比較，差額為40.57億元。

# 財政收入未如理想的原因

平均每日流量



基本方案

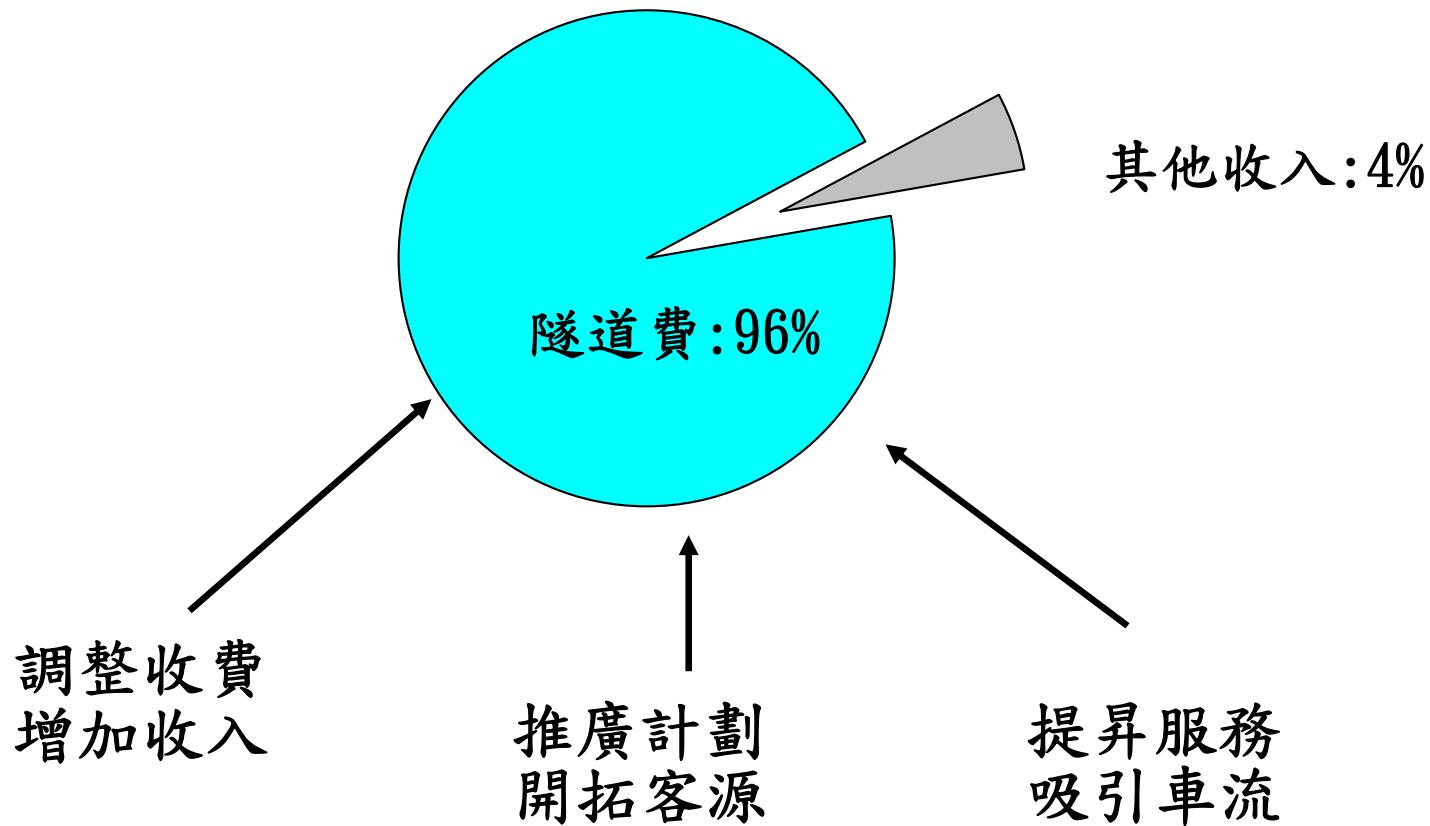
實際流量

- 獅子山隧道與大老山隧道的收費差距不斷擴大
- 工業北移
- 機場搬遷及啓德發展計劃長期延誤
- 車輛分流至新設的交通道路網絡



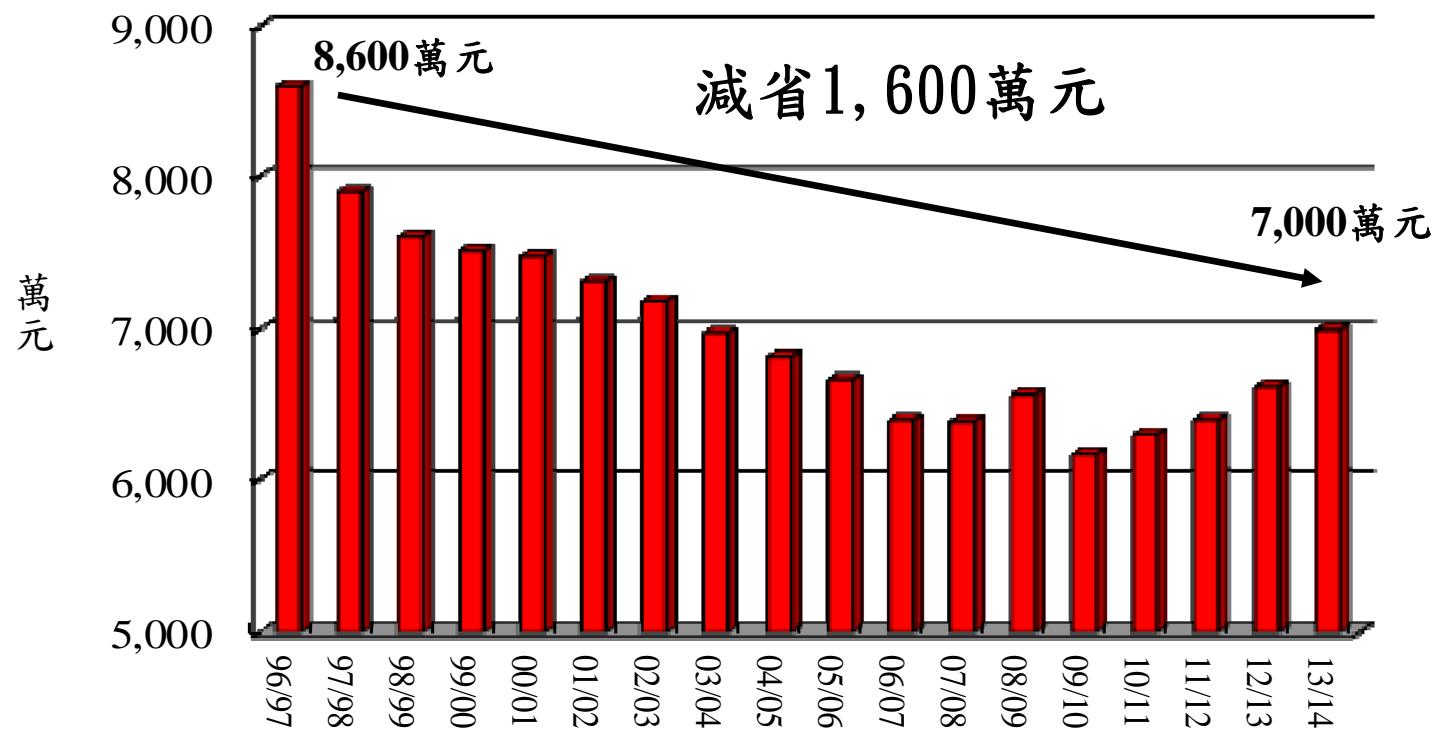
## 改善財政的措施

### 1. 開源



## 改善財政的措施

### 2. 節流





大老山隧道有限公司  
Tate's Cairn Tunnel Co Ltd

## 擬訂新收費

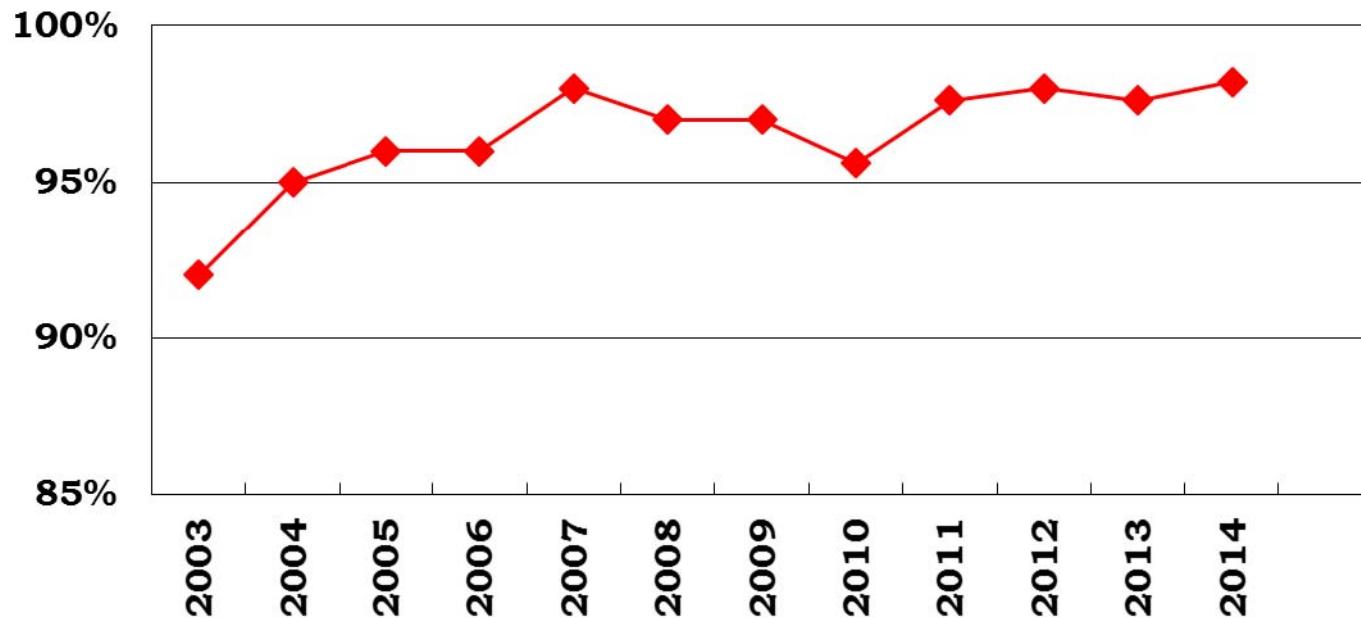
汽車類別	現時收費	擬訂新收費	增幅
電單車	\$13	<b>\$15</b>	<b>\$2</b>
私家車及的士	\$17	<b>\$20</b>	<b>\$3</b>
公共小型巴士	\$23	<b>\$23</b>	-
私家小型巴士	\$24	<b>\$26</b>	<b>\$2</b>
輕型貨車	\$24	<b>\$24</b>	-
中型及重型貨車	\$28	<b>\$28</b>	-
單層巴士	\$31	<b>\$32</b>	<b>\$1</b>
雙層巴士	\$34	<b>\$35</b>	<b>\$1</b>
額外車軸	\$21	<b>\$24</b>	<b>\$3</b>



大老山隧道有限公司  
Tate's Cairn Tunnel Co Ltd

# 隧道服務表現

## 客戶整體滿意度





---

多謝