



大老山隧道有限公司
Tate's Cairn Tunnel Co Ltd

CB(4)812/14-15(01)

立法會交通事務委員會會議





內容

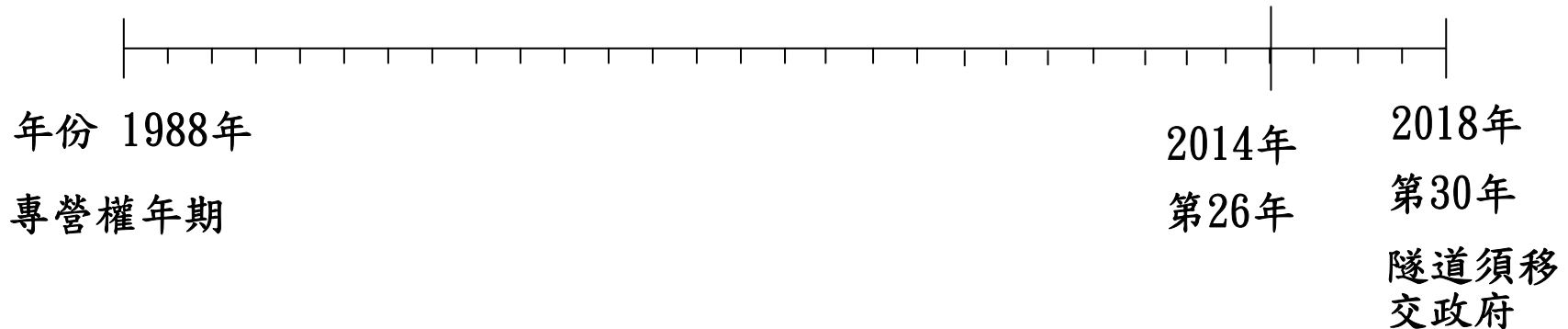
- 調整收費的理據
- 財政收入未如理想的原因
- 改善財政的措施
- 擬訂新收費
- 隧道服務表現

調整收費的理據

(最新預測回報率為6.91%)

累積盈利(股息前)為12.83億元

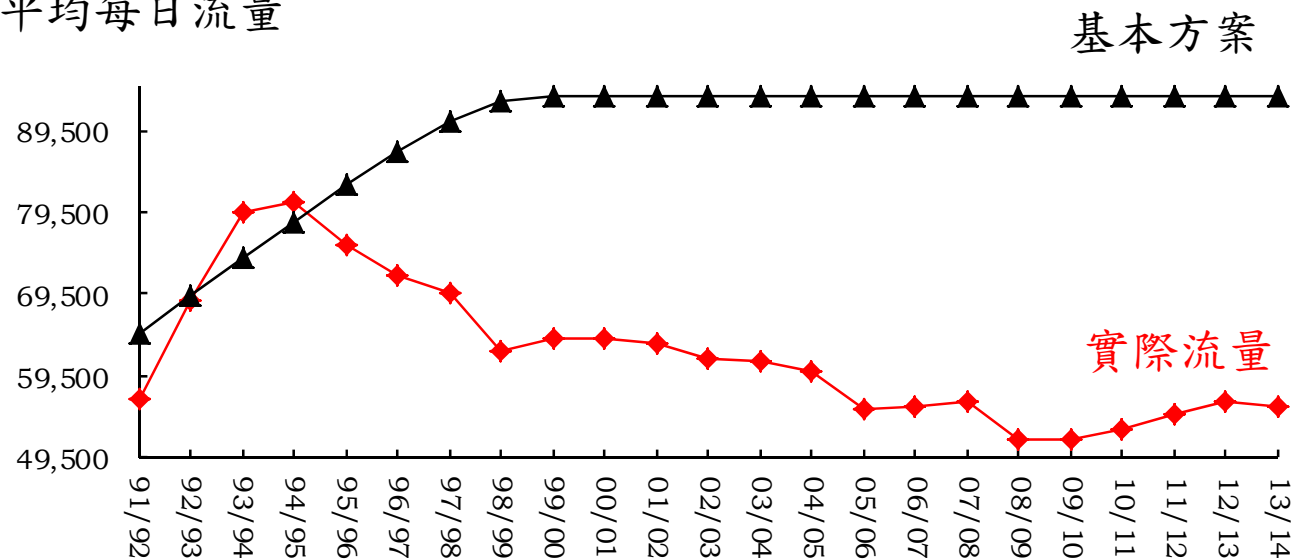
預算回報率為
13.02%



- 與基本方案中第26年之累積盈利為53.40億元比較，**差額為40.57億元**。

財政收入未如理想的原因

平均每日流量

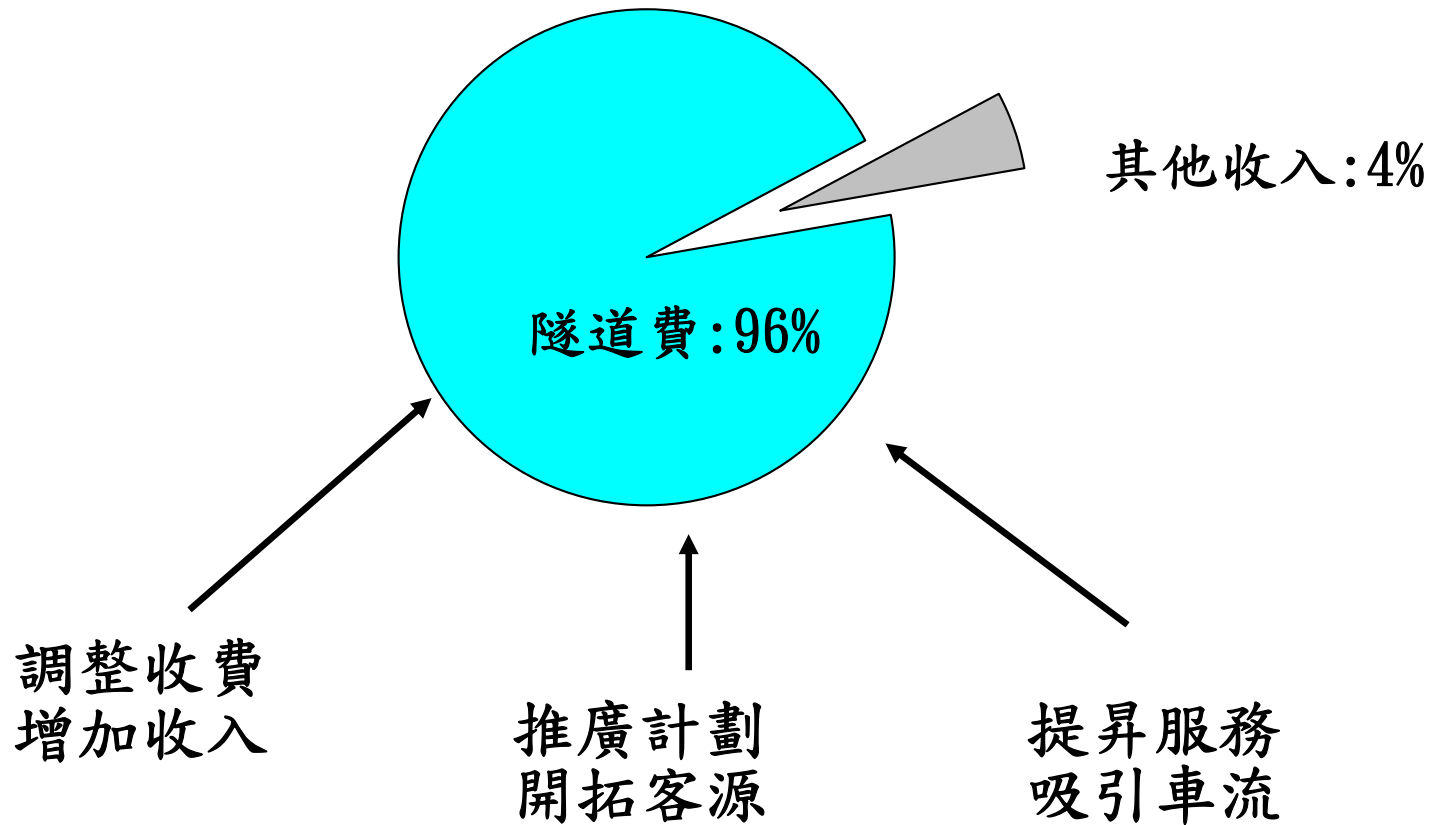


- 獅子山隧道與大老山隧道的收費差距不斷擴大
- 工業北移
- 機場搬遷及啓德發展計劃長期延誤
- 車輛分流至新設的交通道路網絡



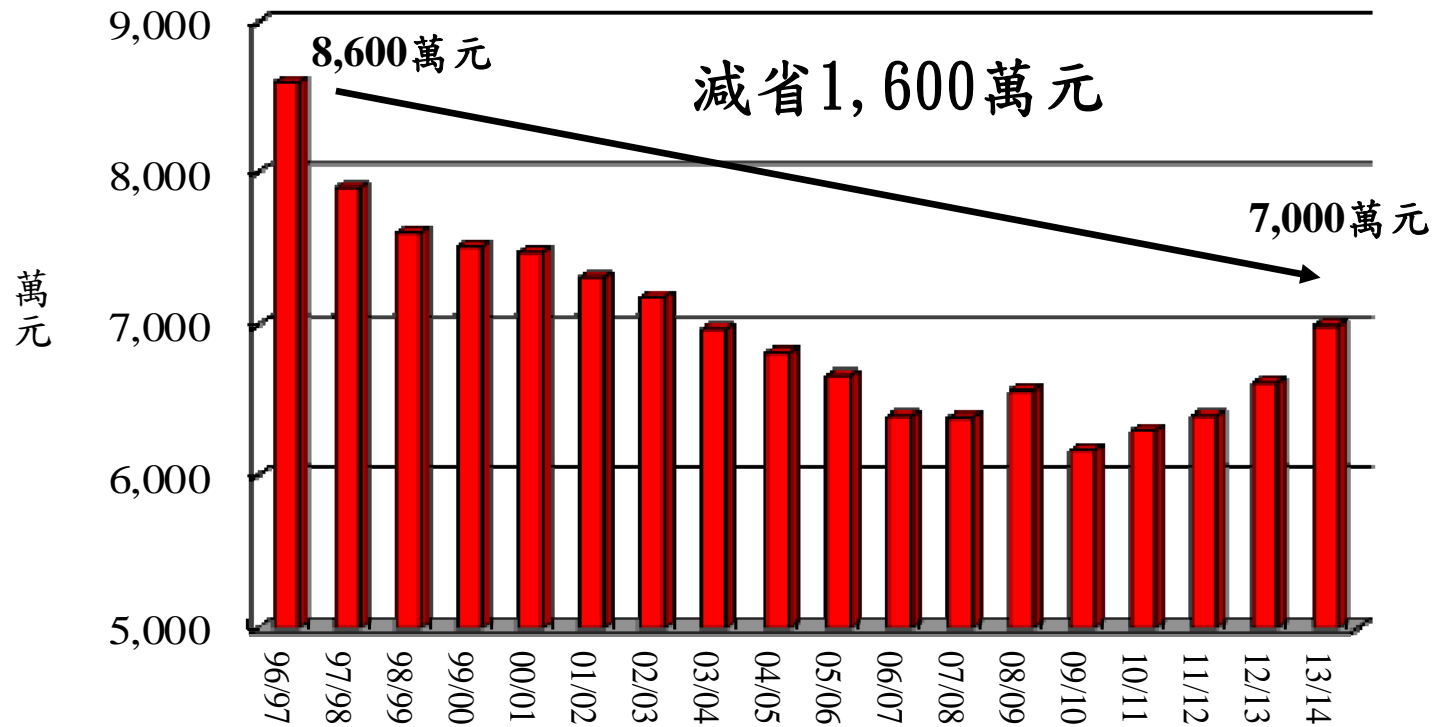
改善財政的措施

1. 開源



改善財政的措施

2. 節流





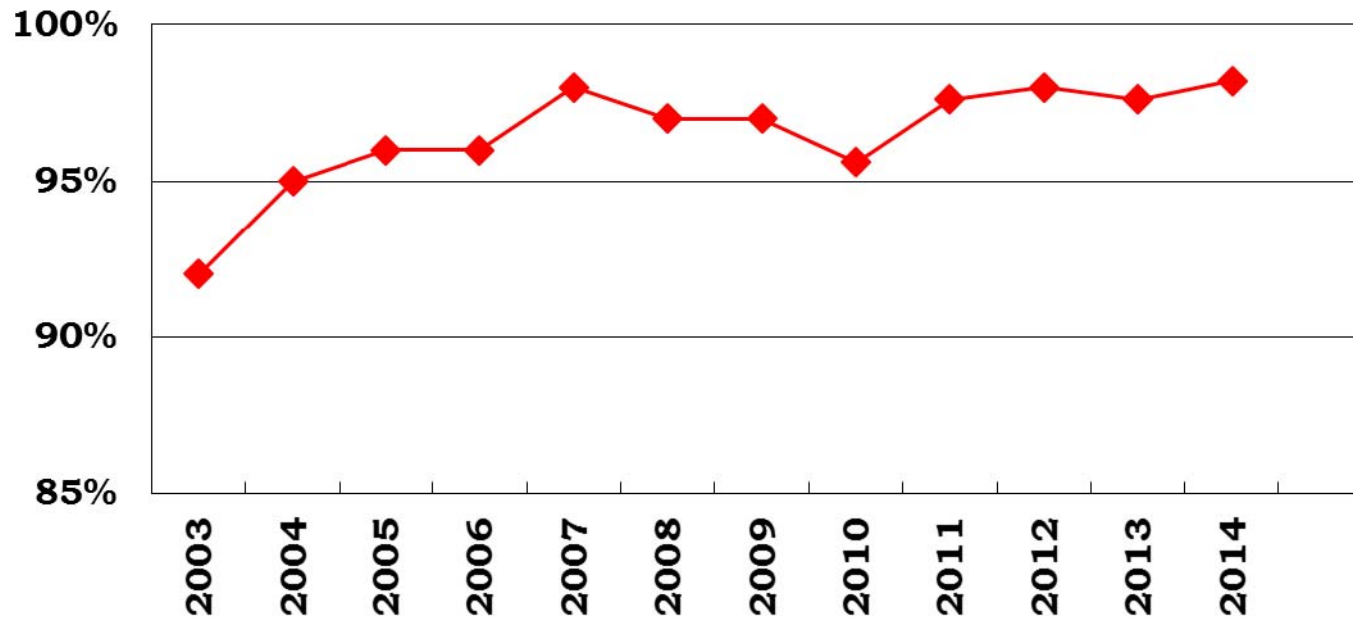
擬訂新收費

汽車類別	現時收費	擬訂新收費	增幅
電單車	\$13	\$15	\$2
私家車及的士	\$17	\$20	\$3
公共小型巴士	\$23	\$23	-
私家小型巴士	\$24	\$26	\$2
輕型貨車	\$24	\$24	-
中型及重型貨車	\$28	\$28	-
單層巴士	\$31	\$32	\$1
雙層巴士	\$34	\$35	\$1
額外車軸	\$21	\$24	\$3



隧道服務表現

客戶整體滿意度



多謝