



海逸豪園業主委員會

The Estate Owners' Committee of Laguna Verde

九龍紅磡海逸道 8 號海逸豪園 6 座 B1
B1, Tower 6, Laguna Verde, 8 Laguna Verde Avenue, Hunghom, Kowloon
Tel: 2121 8686 Fax: 2121 8689

檔號: LAGU/EOC/15/042

立法會秘書處

交通事務委員會秘書:

有關：交通事務委員會特別會議 “公共交通策略研究 - 小型巴士服務” 意見

本人為海逸豪園業主委員會主席，本人與業委會各委員均十分關注現時香港的公共小巴服務，現正就在 2015 年 5 月 5 日舉行的交通事務委員會特別會議 “公共交通策略研究 - 小型巴士服務” 提交意見如下：

1. **要求放寬專線小巴的座位限制，由現時的 16 座增至 20 座**，透過增加客運量從而增加成本效益，而額外增加之座位收入估計將令小巴增加兩成半車費收入，此舉非但可抵銷業界持續上升之營運成本，舒緩營運商申請加價之壓力，亦可減輕乘客車費負擔、乘客候車時間及車長荒的情況。

此外，額外增加之車位除有助減少乘客之候車時間外，亦有助解決小巴於頭數站已載滿乘客，導致隨後分站的乘客無位上車的問題。

2. 海逸豪園業主委員會接獲許多居民投訴，指任何時段於紅磡港鐵站及海逸豪園乘搭來往兩地點之小巴，均有候車良久的情況出現，有時更達逾半句鐘，尤以下班繁忙時段於紅磡港鐵站等候時間情況最為嚴重，經常因小巴滿載而未能乘搭。故本業委會**要求增加九龍專線小巴 26 號小巴的班次**，以減輕海逸豪園乘客候車之苦。
3. 海逸豪園一向被政府所忽視，對外交通配套嚴重不足，海逸豪園居民只可乘搭 8P 號巴士往返尖沙咀或上述專線小巴往返紅磡車站，以轉乘鐵路系統。鑑於佐敦道路面狀況較為擠塞，以致小巴未能按時間表行駛，對海逸豪園需往來乘搭政府集體運輸交通工具之居民帶來不便。故本會**強烈要求新增一條由海逸豪園往來旺角之專線小巴路線**，有關建議可略為解決海逸豪園一向對外交通設施嚴重不足之問題。

海逸豪園業主委員會

主席 余志榮

2015 年 5 月 4 日