



香港中區立法會道一號  
立法會綜合大樓  
立法會交通事務委員會主席  
田北辰議員

田主席：

**香港運輸規劃逆世界潮流 以人為本方為上策**  
**要求重啟整體運輸研究 提升行人路權**

根據思匯政策研究所和科技大學最近的報告，港島區電車路沿線 PM2.5 超標的情況非常嚴重。過往一年，德輔道中錄得平均 PM2.5 濃度，數值為約 55 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，遠高於香港和世界衛生組織的空氣質素指標；而中環及銅鑼灣 PM2.5 濃度超越世衛標準的日數，更多達 280 日。

健康空氣行動認為，要全面改善香港空氣，香港需要進一步作低排放的交通規劃，運房局責無旁貸。根據第三次整體運輸研究報告，研究方針指出，「步行是一種重要的交通模式，而行人設施必須納入運輸及土地用途規劃內」。然而綜觀交諮會的報告，提及「車」達 835 次，「人」的只有 164 次；而運房局的文件，提及「車」達 127 次，「人」則只有 17 次，相差幾以十倍計，反證對行人路權的輕視。

本會對運房局僅接納交諮會的建議表示失望，認為香港現行的交通規劃並未真正落實「以人為本」的政策，直達公共交通工具的行人設施、直接的行人通道及劃設行人專用區等措施進展緩慢，而且行人權往往被置於行車權之後。

國際社會已日益認識到交通擠塞、汽車增長和空氣之間的關係，大刀闊斧壓抑車輛增長，並提升行人路權，特別繁忙的街道甚至禁止車行。健康空氣行動一直堅持，要改變香港的空氣污染問題，必須從需求角度著手，抑制汽車的道路使用比率，同時鼓勵市民多使用低排放的公共交通工具，甚或重新規劃商業核心區，更新區內的行人及單車網絡，以邁向零排放的可持續發展。具體例子可藉中環灣仔繞道落成的契機，將德輔道中改為全面的行人專用區，只准電車行駛，並作大規模的綠化及擴闊現有行人路，提供高質素的公共空間。

有見及此，本會認為接納交諮會的建議並不足夠。我們要求重啟整體運輸研究，全面檢討公共交通及行人定位，發展可持續交通，改善空氣質素，保障市民健

健康空氣，我要! Our Air, Our Health!

Clean Air Network Limited

上環皇后大道西102-106號 渣打銀行大廈 2樓A室

Rm A, 2nd floor, The Standard Chartered Bank Building, 102-106 Queen's Road West, Sheung Wan, Hong Kong

T (852) 3971-0106 F (852) 3971-0374 info@hongkongcan.org www.hongkongcan.org



康。

如有任何查詢和回覆，請電郵至 [loong@hongkongcan.org](mailto:loong@hongkongcan.org) 或致電 3971 0106 聯絡本會社區關係經理龍子維。

敬祝 鈞安。

健康空氣行動行政總裁  
鄭芯妍謹上

二零一五年五月十二日

「健康空氣行動」是一個獨立的非牟利組織，旨在鼓勵公眾就空氣污染及其對健康的影響表達意見。

健康空氣，我要! Our Air, Our Health!

---

Clean Air Network Limited  
上環皇后大道西102-106號 渣打銀行大廈 2樓A室  
Rm A, 2nd floor, The Standard Chartered Bank Building, 102-106 Queen's Road West, Sheung Wan, Hong Kong  
T (852) 3971-0106 F (852) 3971-0374 [info@hongkongcan.org](mailto:info@hongkongcan.org) [www.hongkongcan.org](http://www.hongkongcan.org)