

CB(4)982/14-15(03)

47-49, Yen Chow Street,
2/F1., Tak Po Mansion,
Shamshuipo, Kowloon,
Hong Kong



會址
九龍深水埗欽州街 47-49 號
滙豐大廈二樓三樓 (自置會所)
電話：二三八七七五七一
二七二〇七三六六
傳真：二三八七七六〇六

香港九龍新界公共專綫小型巴士聯合總商會

Hong Kong, Kowloon and N.T. Public & Maxicab Light Bus Merchants' United Association

檔案編號：(21)總字 147 號

致立法會交通事務委員會：

田北辰主席：

得知 貴會將召開公共交通策略研究「公共小型巴士的座位數目會議」。本會對此深表關注。有專線小巴營辦商提出增加座位至 20 座，但本會大部份司機表示反對。本會營運大多數是紅色小巴。現時營運空間非常狹窄，禁區比比皆是。乘客數量嚴重不足，引致很多司機皆一人一車獨力營運，工作時間超長，收入非常之不穩定。

1. 紅色小巴司機大多數是租車制座位增加後車租相應提高。(因保險及牌費等什項相應提高。)
2. 在途中找乘客時間相對加長，會對其他路面使用者帶來不便，容易產生磨擦。
3. 如在非繁忙時段，在小巴站上車的乘客，等候開車時間會加長，會造成司機與乘客爭執。(以往時常發生)
4. 座位增多即等同車輛增加，在乘客數量沒有增長的情況下，營運會更加困難。司機會互相爭客，造成車速比拼，容易禍及市民。乃百害而無一利。務請關注。

反之綠色小巴乃專線經營「財伐工具」增加座位等同於增加資產。舉例，某小巴大王現有 600 輛公共小巴，加 4 個座位就足 2400 個座位，除以 16 個座位，即多了 150 輛公共小巴。現時每輛公共小巴牌價保守估計約 5 百多萬，即 150 輛公共小巴乘 5 百萬，即時資產多了 7 億 5 千萬，更不用另聘司機，造成利益輸送。

本會亦有疑問，因坊間流傳專線營辦商合謀定計，刻意在繁忙時間少派車輛營運。造成乘客多，座位不足的假象，因而提議加座位從而增加資產，為害市民，請多加關注。另外亦有會員提出若小巴商人不能應付乘客需求，可不可以另換承辦商，因巴士公司亦有年期限制。為獨小巴線主管辦商權是世襲制，所以請「研究可否設營運年期」，建立良性競爭，做福市民。

以上請再三關注。如有問題，請聯絡本人(電話號碼：9808 7070)。

祝工作愉快！會議順利！



香港九龍新界公共專綫小型巴士聯合總商會
第 21 屆執行委員會主席梁雄謹啟



2015 年 5 月 11 日

註：附本呈交航運交通界易志明立法會議員