

香港的士商會有限公司

HONG KONG TAXI OWNERS' ASSOCIATION LIMITED

香港灣仔軒尼詩道 290 號滙華大廈 5 字樓

電話 : 2572 7570 傳真 : 2591 6371

的士中心電話 : 2574 7311-4

致 : 立法會交通事務委員會主席
田北辰議員

公共交通策略研究—的士服務公聽會

田主席早晨！各位尊貴立法會議員早晨！各位官員早晨！

特區政府以集體運輸鐵路作為運輸骨幹，政策傾斜鐵路發展，在鐵路網絡不斷擴展下，政府又沒有對其它陸路客運行業作出相應政策，導致我們的士業界的市場佔有率持續下跌。收入減少，但經營成本卻不斷增加，維修費、保險費飆升，令的士業界陷於艱苦經營。

去年，我們的士業得到會計師符傳富先生義務幫助，就的士司機的收入進行了一項研究，研究結果顯示，的士司機的收入較陸路運輸業司機的收入少，相差達百分之 21。由於的士司機收入缺乏競爭力，不但令司機流失，亦鮮有新血入行，的士業界近年面對青黃不接、司機短缺的問題越趨嚴重。為改善司機的收入，年初我們已向運輸署遞交加價申請，希望司機的收入能最起碼追回與陸路運輸業司機的收入看齊，吸引較年輕之司機投身的士行業。另外，我們希望政府能放寬的士車種，讓業界引入較新較寬敞之的士，提升的士服務質素。為配合市場需求，業界支持政府就推出豪華的士服務進行研究。

就改善的士業的營運方面，我們業界希望政府開放七至十二時段禁區限制，在 24 小時禁區內多設的士上落客點，藉以配合的士業提供點到點個人運輸服務予乘客的角色；與此同時，既然的士同樣是公共交通工具，政府應考慮開放巴士專線予的士行駛，讓的士能為乘客提供更快捷更舒適的服務。

最後希望政府能繼續致力增建道路，加快巴士路線重組，改善道路擠塞問題，藉以增加的士乘客的流轉。多謝各位！

香港的士商會

主席 黃保強

二零一五年七月四日