

**立法會交通事務委員會**  
**公共交通策略研究 – 的士服務**

香港的士業發展至今，面對多方面的困難；如近年來非法車輛載客取酬，日益猖獗，嚴重影響業界收入；以至未能吸引年青一代加入行業，使的士行業的持續發展面對困難；又因車種的限制，以至業界未能提供更多元化及更優質的服務。

近年來一些集團，利用手機程式，如Uber等，打着創新科技的幌子，招募及安排私家車與輕型貨車經營非法載客取酬的活動，對的士業構成不公平的競爭，及大大影響的士從業員的收入。業界與政府投訴經年，可惜政府部門不聞不問，未加禁止，引致非法活動日益猖獗，最終引致年青一代及甚至現役的士從業員放棄從事如的士等正當行業，而大量加入非法載客取酬的行列，使的士行業的持續發展雪上加霜。

政府多年來在政策上未對的士行業的持續發展加以緩手，如輕型貨車駕駛執照，不需領有私家車駕駛執照，便可報考。一經考取，即可駕車營業。為何的士駕駛執照需要領有三年或以上的私家車駕駛執照才可報考，而考試只是關於知識上的問題，與駕駛技術無關。政府應放寬的士駕駛執照報考的條件如同輕型貨車駕駛執照一樣，不需領有私家車駕駛執照便可報考，以便年輕一代可盡早加入的士行業，使的士行業有良好的持續發展。

政府多年來對的士行業多加限制，而對其他公共交通服務則拆牆鬆綁；如對小巴兩次增加座位以增加其營業額，近期又再考慮增加座位，大大增加交通堵塞的時間，以及打擊的士行業的生計；還有政府多年來推出小巴專線，為小巴帶來穩定的收入。對的士業，政府當年則以興建地鐵為由，引入禁區，大大收窄的士的營運空間，經業界多年來爭取，才放寬部分禁區於的士營運；再者，以環保為由，引入石油氣的士後，便不理會業界從此面對無車種可選擇的困境，引致現時新車只有4座位並無5座位車種選擇；更甚是業界未能選擇使用更多工能及優質的車種為市民服務。

過去十年，其他公共交通服務每年可獲加價，如巴士公司每年可獲4%至5%的加幅，但的士的加價申請審核每每需時約一年，加幅也小，以致未能追及通脹，嚴重影響業界收入；引致未能吸引年輕一代加入的士行業。

現的士行業正邁向優質的士服務發展，希望政府能幫助業界在車種上，的士從業員的可持續發展方面給予一些幫助，同時打擊及嚴懲非法載客取的活動，使業界能在公平情況下發展，給予市民更優質更方便的服務。