

The Office of Yung Ming Chau Michael Shatin District Councilor
覆函/回電請註明本處檔號：(1) in MY150717 (T)-LEGC0

敬啟者：

公共交通策略研究——的士服務

政府 1994 年起開始停發的士牌照，此後只接受續牌及更換新車。當局再於 2000 年提出「鐵路為骨幹」的政策後，的士地位和重要性進一步降低。近年因的士停止發牌，的士車牌供不應求，牌價及車租隨之攀升，加上汽油、石油氣價格未有降低，導致近年的士要連年加價才能保障司機收入，本處希望藉此是次機會能改善現時的士市場情況。

一. 新界的士服務範圍

市區、新界及離島的士服務受香港法例 374E 章《道路交通(車輛登記及領牌)規例》所規限，本處早前發現 374E 章附表 7 列出新界的士的服務範圍，其中在沙田區包括多條道路與及「馬鞍山的所有道路」，然而翻查《道路交通(車輛登記及領牌)規例》及《區議會條例》，都未有指出馬鞍山的實際位置。本處早前曾去信運房局查詢「馬鞍山的所有道路」的詮釋，正等待局方回覆，本處希望交通事務委員會能就此跟進。

沙田雖然行政區屬於新界東，然而新界的士卻未能到達新界東聯網的沙田醫院、白普理寧養中心及沙田慈氏護養院，乘客往來只能選擇市區的士或其他交通工具，反觀威爾斯醫院外則放寬，容許新界的士上落客，並不公平，本處促請當局透過修訂法例，以釐清法例 374E 的灰色地帶，與及放寬新界的士能服務沙田醫院、白普理寧養中心及沙田慈氏護養院相連道路。

二. 加強的士無障礙運輸

香港近年人口不斷老化，65 歲或以上人士佔人口比例越來越高，不少長者出入都輔以輪椅或其他工具。由於現時復康巴士數量及

容溟舟沙田區議員辦事處

The Office of Yung Ming Chau Michael Shatin District Councilor

司機都不足，無法滿足不斷增長的市場。近年有的士團體引入「福祉車」，該等車款設有可活動尾板，令輪椅人士無需下車。本處建議的士到達十五年年期後，強制、或提供政策優惠鼓勵更換「福祉車」，促進無障礙運輸。

三. 檢討石油氣的士

本年四月有車房維修石油氣的士時發生爆炸的慘劇，揭示全港有近 18,000 部的士，卻只有 29 間車房符合《氣體安全條例》能儲存大量石油氣，1100 名合資格維修石油氣的士的技工。由於技術及人手不足，不少石油氣的士車主都冒險到會光顧不合資格的車房，對司機、乘客、其他道路使用者都構成危險。當局除了加強汽車維修業監管外，亦應檢討石油氣的士維修、加氣站等配套是否足夠，否則長遠只會危及市民安全。

環保署於六月二十四日在立法會會議上書面答覆車輛年檢及廢氣測試的回覆中，由二〇一四年九月至二〇一五年四月，車輛廢氣測試中心合共進行了 3620 架車次的廢氣測試，其中的士佔 2029 架車次，佔總數 56%，數字反映石油氣的士如果沒有適當的維修將有可能對環境構成更嚴重的污染。的士排氣標準受香港法例 311J 章《空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)規例》所規限，本處翻查相關條例第 7 條發現並沒有就 2001 年 8 月 1 日起登記的的士制定排氣標準，現時柴油引擎排放標準已達至歐盟六期排放標準，署方會否考慮透過修改法例，從新引入柴油引擎的士，本處希望交通事務委員會能就此跟進。

<http://www.info.gov.hk/gia/general/201506/24/P201506240423.htm>

容溟舟沙田區議員辦事處

The Office of Yung Ming Chau Michael Shatin District Councilor

四. 重新發出的士牌照

據報導，現時的士牌價高達七百萬，入場費過高，只會令自僱車主卻步，導致市場不斷傾斜到大型的士公司，車租亦不斷上升。此外，近年多了以互聯網電召的客貨車，對的士業做成不少影響，當局有必要監管此類經營模式是否符合現時法例，同時考慮有限度發牌，從而降低牌費及車租，減輕司機負擔。

本處謹就立法會交通事務委員會的士服務作以上建議，盼各委員及在席官員考慮。

專此函達，盼各委員備悉，有勞之處，不勝感激。如有任何查詢，可於上午 12 時至晚上 8 時的辦公時間內，來電 3527-0751、或 3527-0753 與本處職員聯絡。謝謝。順祝

工作愉快！

候覆，此致

立法會交通事務委員會主席——田北辰先生

立法會議會事務部 4 助理秘書長——盧思源先生

沙田區議員

容溟舟

上

(陳珮明 代行)

二零一五年七月三日