

道路安全研究小組
Community for Road Safety

來函檔號:

本函檔號: CRS/2015/1007

3 July 2015

致

香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓立法會秘書處

立法會交通事務委員會主席

田北辰議員

公共交通策略研究 - 的士服務

建議將道路安全加入《專題研究》

的士能為市民提供便捷的個人化公共交通服務，而的士乘客安全抵達目的地是基本要求。高效率的公共交通也不應對其他道路使用者帶來過度的安全風險。

香港的交通意外資料 (2011-2013) 顯示每年平均有 1600 名的士司機和 1200 名的士乘客受傷。作為服務大眾市民的公共交通工具，這是難以接受的。我們估計，這三年期內涉及的士的行人傷亡率 (按行駛距離) 比一般私家車高出三份一以上，涉及的士的車禍共造成 30 名行人死亡，比率是一般私家車的 2 倍以上。

導致的士車禍率偏高存在多種因素，必須認真探討。過去六年的資料顯示，現有機制未能有效改善的士安全。

政府提交給立法會交通事務委員會的文件CB(4)1143/14-15(03)《公共交通策略研究-的士服務》指出《專題研究》會就議員、公眾及公共交通業界關注的重要課題作探討，不過這些專題完全沒有提及包括的士等公共交通的安全問題。

我們認為，提升的士的安全表現是《公共交通策略研究》的重點專題，提升安全不但更好保障乘客，司機及其他道路使用者的生命安全，更可令市民更願意乘坐的士，促進行業收入。

我們在此敦促立法會交通事務委員會要求政府當局將道路安全加入《公共交通策略研究》的《專題研究》，讓大家對問題開展探討。

此致，



鄭子憲

道路安全研究小組主席