



立法會 LEGISLATIVE COUNCIL

田北辰 議員 太平紳士 Hon. Michael TIEN, JP

香港添馬

添美道二號

政府總部東翼二十二樓

運輸及房屋局局長辦公室

運輸及房屋局局長

張炳良教授, GBS, JP

尊敬的張局長：

更換歐盟環保車 落實增加公共小巴座位數目

藉局方開展《公共交通策略研究》，重新檢視公共小巴座位數目和車輛數目，本人要求局方盡快落實增加公共小巴座位數目，以提升公共小巴的效用和減少市民的候車時間。

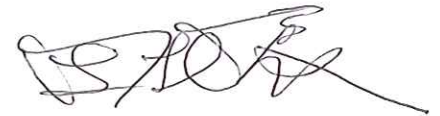
現時以鐵路為公共交通系統骨幹的政策，令鐵路的服務範圍不斷擴展，其他公共交通設施亦不停優化，只有公共小巴政策停滯不前。公共小巴服務在短距離路線接駁上發揮重要功能，令市民外出更為便捷。鑒於現時很多新型小巴於出廠時已設有 20 個座位，政府放寬公共小巴座位限制，增加公共小巴座位數目，是善用資源、合情合理。

公共小巴就此強烈訴求已爭取多時，本人認為，局方應藉這次契機，與公共小巴團體商討放寬公共小巴座位限制時，應要求對方積極考慮透過申請政府特惠資助金更換歐盟五期或以後的商用環保車輛計劃，以及購入低地台車種照顧輪椅使用者，達致共贏。要成功落實以

上建議，政府必須同步放寬《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374A 章)中公共小巴的總尺寸和最高重量，讓低地台車種的小巴引入香港。若以上建議獲得採納，市民可縮短候車時間，提升小巴的整體服務水平，長遠而言可改善司機的薪酬待遇，並改善香港空氣質素，一舉多得。

本人明白，公共小巴增加座位數目後，公共運輸同業會憂慮出現惡性競爭，影響整體營運生態。政府必須與各持份者商討，落實相關的優化措施，盡量減低公共小巴增加座位對公共運輸同業的影響，協調及平衡各方利益，讓香港的公共交通穩定發展。

本人現專函 閣下，懇請局方盡快落實公共小巴增加座位數目的政策，以利大眾市民生活和交通運輸業界平衡發展。



立法會交通事務委員會主席

田北辰議員

二零一五年五月十二日