

CB(4)1028/14-15(01)



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China

**范國威** 立法會議員辦事處

Office of Hon Gary FAN Kwok-wai, Member of Legislative Council

檔案編號 Our Ref. : GF-LC-2015-0152(T)

傳真(3979 1777)立法會交通事務委員會主席
田北辰議員

田主席：

要求就專營巴士公司派更制度及職前培訓安排召開特別會議

近日有傳媒報導，指九巴本月起實施新政策，要求車長在行駛慣常路線以外，加插跨區路線，例如要求原本在屯門車廠掛「私家車」牌駕車到銅鑼灣載客的車長，改為先到長沙灣車站，掛上其他路線牌載客至北角，再改掛「私家車」牌到銅鑼灣站繼續駕駛原來路線。新政策本意為提高九巴行車效率，但九巴只給予車長一天時間熟習新路線，導致有車長駛錯路線，影響專營巴士服務質素。

此外，專營巴士公司亦普遍使用俗稱「跳飛機」的派更制度，要求車長到站休息後，立即由另一位車長繼續駕駛其巴士，以「人停車不停」的車務調動方式運作，導致車長不單要走更多不同路線，更要駕駛不同型號的巴士，令車長服務質素日趨下降，加上專營巴士公司近年紛紛削減新入職車長的培訓期，令車長沒有足夠時間熟集各類型車款，導致出現本月初有車長因不熟悉新型號巴士的手掣位置，而遭乘客投訴的情況。

故此，本人現特來函要求事務委員會盡快召開特別會議，跟進專營巴士司機派更制度及職前培訓安排，並邀請專營巴士公司代表及工會代表出席，讓公眾及本事務委員會聽取其對有關議題的意見，同時要求相關政府部門出席。本人盼望閣下能予以考慮並作出適當跟進。如有任何查詢，煩請隨時與我聯絡。順祝

台安！



立法會議員 范國威 謹啟

2015年5月20日

副本送：交通事務委員會秘書 總議會秘書(1)2 劉素儀女士 (傳真：2978 7569)