

CB(4)1029/14-15(02)



新界的士營運協會 NT Taxi Operations Union

地址:新界元朗馬田村145號A 電話:91058839 傳真機電話:24747996
Address: No.145A, Ma Tin Tsuen, Yuen Long, New Territories.

日期: 18/05/2015

立法會(交通運輸委員會)
運輸及房屋局長-張炳良先生
交通諮詢委員會主席-郭琳廣先生
香港運輸署署長-楊何蓓茵女士

敬啓者

諮詢增加小巴座位

就上述諮詢文件上,本會對小巴增加座位表示強烈反對,試問小巴有多少次申請增加座位,但其成效又如何呢?而委員會沒有清楚考慮過他們的真正目的便通過,恐怕箇中祇是為申請增大車輛增加收入為題,期後再申請將部份位置改為放置行李,為未來新機場及關口和其他公共運輸工具分一杯羹吧!這也非廣大市民所祈望的,市民祇希望一些快捷而安全的交通工具而已,如果委員會隨便罔顧其他運輸業反對,輕易增加小巴座位祇會做成弄巧反拙,此舉不但不會為小巴業增加收入,反之挑起其他公共運輸業界的不滿,做成惡性競爭,為香港交通運輸制做死結和毒瘤。

小巴的成立原意是要補助專利巴士不足方便市民,但現在的小巴營運模式已完全改變了,為何不先為小巴營運模式作全面性檢討,諮詢各公共運輸界及收集市民的意見才決定呢?目前很多小巴路線和專利巴士是重疊的,而且他們喜擇肥而噬,繁忙時間路線短收費高便一窩蜂行走該路線,隨時加價,而較為偏遠地區便經常客等車,市民對小巴營運模式及惡習已怨聲滿道,甚至很多市民選擇其他交通工具也不想乘搭小巴,這是大家眾所週知之事,值得自我反省才是,例如:-

- 在繁忙上下班時間更經常成條小巴龍,他們更喜歡不靠路邊上落及等客,就算專線小巴也不依照停車牌位置上落客,比比皆是,習已為常,做成乘客想快得慢,更妨礙其他道路使用者。
- 喜歡在雙白線及路口位置停車上落客,意圖爭取時間,避免其他同業超越搶走前方乘客。
- 不靠路邊等客經常堵塞全條行車線,也做成專利巴士經營困難,非上滿乘客也不會開動,但當上滿乘客便瘋狂超速行駛,也是經常發生交通意外的主因,如果再增加座位的話相信等候時間會越長,環境更為惡劣,不但對其他道路使用者不公,反之加劇市民拒搭小巴的趨勢。
- 甚至有些小巴司機為求增加收入連手持大件行李乘客也接載,堆塞通道罔顧其他乘客的安全。

最後本人認為一些乘客眾多地區,為求增加小巴座位而滿足乘客,不如學習國內增加專利巴士行走,既可增加效益和利及廣大市民。

官康 |



新界的士營運協會(陳樹生)主席

CC. 立法會議員梁志祥先生