

立法會

Legislative Council

立法會CB(4)539/14-15號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB4/PS/3/12

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會會議紀要

日 期：2014年10月27日(星期一)
時 間：下午3時
地 點：立法會綜合大樓會議室2B

出席委員：陳恒鑾議員, JP (主席)
王國興議員, BBS, MH (副主席)
涂謹申議員
陳鑑林議員, SBS, JP
湯家驊議員, SC
陳克勤議員, JP
葉劉淑儀議員, GBS, JP
謝偉俊議員, JP
梁國雄議員
毛孟靜議員
田北辰議員, BBS, JP
易志明議員
胡志偉議員, MH
范國威議員
葛珮帆議員, JP
鄧家彪議員, JP
盧偉國議員, BBS, MH, JP
鍾樹根議員, BBS, MH, JP
謝偉銓議員, BBS

其他出席議員：郭偉强議員

缺席委員 : 李卓人議員

出席公職人員 : **議程第III項**

運輸及房屋局局長
張炳良教授, GBS, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1
潘婷婷女士, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)3
王明慧女士

路政署署長
劉家強先生, JP

路政署鐵路拓展處處長
陳志恩先生, JP

列席秘書 : 總議會秘書(1)2
劉素儀女士

列席職員 : 高級議會秘書(1)2
伍美詩女士

議會秘書(1)2
陳嘉瑩小姐

議會事務助理(1)2
廖小妮女士

議會事務助理(1)9
盧惠銀女士

文書事務助理(1)2
岑珀欣小姐

I. 選舉主席及副主席(如有需要)

陳恒鑾議員及王國興議員分別獲選為2014-2015年度會期鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")的主席及副主席。

II. 下次會議席上討論的項目

(立法會 CB(1)96/14-15(01)——待議事項一覽表
號文件

立法會 CB(1)96/14-15(02)——跟進行動一覽表)
號文件

2. 委員同意在2014年11月24日(星期五)舉行的下次會議上討論下列項目：

(a) 廣深港高速鐵路香港段、西港島線、南港島線(東段)、觀塘線延線及沙田至中環線(下稱"沙中線")工程的最新進展；及

(b) 沙中線土瓜灣站的考古發現及其初步保育和詮釋方案的建議。

(會後補註："沙中線土瓜灣站的考古發現及其初步保育和詮釋方案的建議"此議項其後被刪除。有關議題已在2014年11月25日的發展事務委員會會議上討論。)

III. 鐵路發展

(立法會 CB(1)2012/13-14(01)——政府當局就鐵路發展策略
號文件
2014 提供的
文件

立法會 CB(1)2012/13-14(02)——立法會秘書處
號文件
擬備有關鐵路
發展策略的文
件(背景資料
簡介))

3. 應主席之請，政府當局向委員簡介鐵路發展。小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於附件)。

政府當局

4. 經商議後，小組委員會要求政府當局提供下列資料：

(a) 就《鐵路發展策略2014》建議興建的東九龍線的擬議走線及車站鄰近地區，提供詳細地理資料；及

(b) 就為何《鐵路發展策略2014》不建議興建小西灣線，提供更多詳細資料。

(會後補註：政府當局提供的補充資料，已於2014年12月24日隨立法會CB(4)293/14-15(01)號文件送交委員。)

IV. 其他事項

5. 委員察悉，小組委員會將於2014年10月底，請內務委員會通過小組委員會在2014-2015年度會期延展其工作。倘內務委員會通過小組委員會繼續工作，委員同意小組委員會在2014-2015年度會期將會大約每兩個月舉行一次例會。如有需要，小組委員會將召開特別會議，討論任何緊急事項。

(會後補註：內務委員會於2014年10月31日的會議上，通過小組委員會繼續工作。)

6. 議事完畢，會議於下午5時19分結束。

立法會秘書處
議會事務部4
2015年2月18日

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

會議過程

日期：2014年10月27日(星期一)
時間：下午3時
地點：立法會綜合大樓會議室2B

時間	發言者	主題	需要採取的行動
<i>議程第I項 —— 選舉主席及副主席(如有需要)</i>			
000045 – 000450	田北辰議員 陳鑑林議員 葉劉淑儀議員 陳恒鑾議員 胡志偉議員 范國威議員 鄧家彪議員 王國興議員	<p>2013-2014年度會期鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")的主席田北辰議員，主持2014-2015年度會期小組委員會主席的選舉。</p> <p><u>選舉主席</u></p> <p>陳鑑林議員提名陳恒鑾議員，該項提名獲葉劉淑儀議員附議。陳恒鑾議員接受提名。胡志偉議員提名范國威議員，該項提名未獲其他委員附議，因此提名無效。由於並無其他提名，陳恒鑾議員當選小組委員會主席。</p> <p><u>選舉副主席</u></p> <p>陳鑑林議員提名王國興議員，該項提名獲鄧家彪議員附議。王國興議員接受提名。由於並無其他提名，王國興議員當選小組委員會副主席。</p>	
<i>議程第II項 —— 下次會議席上討論的項目</i>			
000451 – 000619	主席 王國興議員	<p>主席告知委員，政府當局同意在2014年11月24日舉行的下次會議上討論下列項目：</p> <p>(a) 廣深港高速鐵路香港段、西港島線、南港島線(東段)、觀塘線延線及沙田至中環線(下稱"沙中線")工程的最新進展；及</p> <p>(b) 沙中線土瓜灣站的考古發現及其初步保育和詮釋方案的建議。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		王國興議員建議按政府當局所建議，就《鐵路發展策略2014》舉行公聽會。主席答允會與政府當局討論王議員的建議。	
議程第III項 —— 鐵路發展			
000620 – 002519	主席 政府當局	政府當局借助電腦投影片[立法會CB(1)141/14-15(01)號文件]介紹鐵路發展。	
002520 – 003205	主席 盧偉國議員 政府當局	<p>盧偉國議員提出以下意見：</p> <p>(a) 支持興建擬議東九龍線，因為此舉有助減輕東九龍的交通擠塞問題，並為已規劃在東九龍區一帶進行的大型發展項目(如安達臣道石礦場發展項目)的居民提供服務；及</p> <p>(b) 促請政府當局重新考慮在日後興建屯門至荃灣沿海鐵路(下稱"屯荃鐵路")，因為鐵路發展不僅以需求為主導，而且應更具前瞻性，以推動在鐵路站附近的新市鎮的發展。</p> <p>政府當局回應時解釋：</p> <p>(a) 政府當局經充分考慮運輸需求、經濟效益，以及新發展區和其他新發展項目的發展需要等因素後，決定建議發展《鐵路發展策略2014》所載的7個鐵路項目；</p> <p>(b) 擬建的東九龍線可帶動東九龍區的房屋和經濟發展，並且減輕該區的交通擠塞問題；及</p> <p>(c) 由於屯門和荃灣之間沿海地區的居住人口，預計不會有顯著的增長，因此《鐵路發展策略2014》並無將發展屯荃鐵路納入其中。政府當局會因應未來新界西北、新界北及大嶼山的新發展計劃，再研究興建新運輸基礎設施的做法是否可行可取，以應付新增的運輸需求。</p>	
003206 – 003822	主席 鄧家彪議員 政府當局	<p>鄧家彪議員提出以下問題：</p> <p>(a) 政府當局日後會否重新檢視沒有納入《鐵路發展策略2014》的鐵路方案，例</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>如屯荃鐵路方案；</p> <p>(b) 政府當局有否低估鐵路佔有率(即由現時約40%升至興建中的5個鐵路項目完成後的43%);以及政府當局如何更妥善協調各項公共交通服務;及</p> <p>(c) 政府當局會否向居民說明較遲落實北環線等部分擬議鐵路項目的原因。</p> <p>政府當局表示：</p> <p>(a) 政府當局在定出各鐵路項目的未來路向時，會審慎考慮所有相關因素，包括個別鐵路項目最新的需求評估及財政承擔。此外，《鐵路發展策略2014》載述的是有關鐵路項目的初步資料，當局會進一步研究各項目的細節，例如實際走線；</p> <p>(b) 雖然政府當局的政策是以鐵路作為客運系統的骨幹，但當局會致力構建一個多元化的公共交通系統，在此系統內各種公共交通工具相輔相成，給予市民不同的選擇；及</p> <p>(c) 由於港深西部快速軌道、屯荃鐵路及小西灣線的經濟效益尚待證實，因此上述3個鐵路方案並無納入《鐵路發展策略2014》。</p>	
003823 – 004540	主席 胡志偉議員 政府當局	<p>胡志偉議員要求政府當局：</p> <p>(a) 提供擬議東九龍線附近地區的詳細地理資料；</p> <p>(b) 提供更多詳細資料，說明屯荃鐵路未能充分為有關地區帶來經濟效益的原因；及</p> <p>(c) 因應鐵路佔有率不斷增加，加上香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")在提供鐵路服務方面表現未能達標，政府當局應加強港鐵公司的管治，將其業務分為鐵路營運與物業發展兩部分。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>政府當局作出以下回應：</p> <p>(a) 現時尚未是時候提供擬議鐵路項目的細節(如鐵路站的位置)，因為政府當局敲定每項計劃前須進一步諮詢公眾；</p> <p>(b) 由於屯門和荃灣之間沿海地區的人口預計不會有顯著增長，因此擬議的屯荃鐵路並無納入《鐵路發展策略2014》；</p> <p>(c) 政府當局會盡力加強港鐵公司的管治，例如委任新的非執行董事加入港鐵公司董事局，以及研究鐵路服務在公共運輸業的角色與定位；及</p> <p>(d) 雖然政府當局察悉港鐵公司的鐵路業務和非鐵路業務在維持鐵路營運與發展方面相輔相成，但當局會仔細研究胡議員有關將港鐵公司業務分拆的建議。</p>	
004541 – 005237	主席 謝偉銓議員 政府當局	<p>謝偉銓議員提出以下意見及問題：</p> <p>(a) 促請政府當局確保市民在享用有效率的服務之餘，可獲合理的選擇，而公共交通營辦商亦可持續經營且有利可圖；</p> <p>(b) 對於新鐵路線的服務水平會以每平方米站立4人的乘客密度為服務基準，讓乘客在車廂內有更多空間，他表示讚賞；</p> <p>(c) 由於擴大現有鐵路網絡會令乘客量增加，現時鐵路線的載客量會否達到極限水平；</p> <p>(d) 建議以中央電子平台整合不同公共交通服務的資訊，方便市民使用。這樣，市民便可透過同一個智能電話應用程式，即時取得巴士和鐵路服務的資訊；及</p> <p>(e) 至於小西灣線等鐵路項目並無納入《鐵路發展策略2014》，政府當局會推行甚麼措施，以加強沒有鐵路網絡覆蓋的地區的交通連繫。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>政府當局作出以下回應：</p> <p>(a) 政府當局重視協調不同公共交通服務的工作，並會於快將進行的《公共交通策略研究》中再加以檢視；</p> <p>(b) 政府當局作為港鐵公司大股東，會密切監察鐵路服務在公共交通系統中的角色和功能，確保乘客獲給予合理的選擇；</p> <p>(c) 政府當局歡迎謝議員的意見，並會檢討以更佳方式向乘客發放公共交通資訊；及</p> <p>(d) 除了擴展現有鐵路網絡外，港鐵公司會由2018年至2022年期間分階段提升現時多條鐵路線(包括荃灣線及觀塘線)的訊號系統，以加密班次，紓緩列車車廂擠迫的情況。</p>	
005238 – 005901	主席 范國威議員 政府當局	<p>范國威議員提出以下意見及問題：</p> <p>(a) 憂慮《鐵路發展策略2014》所載的鐵路項目不但令鐵路佔有率增加，更會對巴士、小巴及的士等其他交通工具的持續發展造成不良影響；</p> <p>(b) 東九龍線通車後額外增加的乘客量，會否對作為轉車站的鑽石山站構成壓力；若會的話，政府當局將如何解決此問題；</p> <p>(c) 就接駁東九龍線擬建的寶達站(在地底逾100米處)與位處只在地底11米的將軍澳線寶琳站而言，政府當局會否遇到任何困難；及</p> <p>(d) 引述西貢區議會提出的意見，建議在東九龍線擬建的寶達站與將軍澳線寶琳站之間加設一個車站，令更多住所不在鐵路網絡覆蓋範圍的將軍澳居民受惠。</p> <p>政府當局表示：</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(a) 隨着《鐵路發展策略2014》所載的擬議鐵路項目落實推行，鐵路在公共交通乘客量的佔有率於2031年將由45%進一步上升至50%，但公共運輸業不會被鐵路服務壟斷；</p> <p>(b) 為了維持優質和多元化的公共交通服務，政府當局會進行《公共交通策略研究》，全面而有系統地檢討各項公共交通工具的角色和定位。在進行研究期間，當局會收集不同持份者(例如立法會議員及運輸業)的意見；及</p> <p>(c) 由於市民日益關注港鐵票價事宜，政府當局會聽取並考慮社會人士對港鐵票價調整機制的意見。</p>	
005902 – 010710	主席 鍾樹根議員 政府當局	<p>鍾樹根議員提出以下意見及關注事項：</p> <p>(a) 政府當局興建擬議的南港島線(西段)時，會如何處理數碼港附近居民提出的反對意見；</p> <p>(b) 憂慮擬建的南港島線(西段)帶來的額外乘客量，可能會在香港大學站(計劃用作南港島線(西段)與西港島線的轉車站)製造樽頸問題；</p> <p>(c) 建議分階段落實擬建的南港島線(西段)，最先覆蓋香港仔和田灣，令該區居民可盡早享用鐵路服務帶來的好處；</p> <p>(d) 建議加強行人設施，接駁現有與新建鐵路站，例如接駁銅鑼灣站與銅鑼灣北站，以及金鐘站與添馬站；</p> <p>(e) 促請政府當局日後重新考慮推行小西灣線項目，例如建造輕軌列車接駁小西灣和杏花村；及</p> <p>(f) 鑒於鐵路佔有率不斷上升，建議加強港鐵公司的管治。</p> <p>政府當局作出以下回應：</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(a) 《鐵路發展策略2014》所載的鐵路項目只屬初步構思，各項目的細節，例如南港島線(西段)部分車站提早通車的安排，須有待進一步研究；</p> <p>(b) 在一方面，擬議小西灣線的"接駁線"方案，在競爭力和便捷程度方面，可能不及現有的路面接駁服務(如巴士和小巴)；另一方面，根據"支線"方案，港島線列車或需輪流以柴灣站和小西灣站作為終點站，導致以柴灣站作為終點站的列車數目減少，因而對港島線的營運構成不良影響。故此，小西灣線並無納入《鐵路發展策略2014》；</p> <p>(c) 政府當局會考慮鍾議員提出有關加強行人設施以接駁港島線現有與新建鐵路站的意見；及</p> <p>(d) 由於市民對港鐵公司的管治和港鐵票價日趨關注，政府當局會審慎研究有關事宜。</p>	
010711 – 011350	主席 梁國雄議員 政府當局	<p>梁國雄議員促請政府當局：</p> <p>(a) 重新考慮發展屯荃鐵路，因為鐵路發展或可帶動新市鎮發展；</p> <p>(b) 檢討票價調整機制，因為香港通脹率高企，票價調整方程式只會令票價向上調整；及</p> <p>(c) 就《鐵路發展策略2014》所載的鐵路項目的建造和營運合約進行全球招標，這樣政府當局便不用依賴港鐵公司推行鐵路項目。</p> <p>政府當局回應時表示：</p> <p>(a) 在檢討票價調整機制的組成部分時，政府當局會審慎考慮各項因素，包括法律因素；及</p> <p>(b) 政府當局目前尚未決定如何落實《鐵路發展策略2014》建議的鐵路項目。在考慮以何種方式(例如服務經營權模式</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		或擁有權模式)推展各鐵路線時，政府當局會參考於2007年與港鐵公司簽訂的《營運協議》。	
011351 – 012019	主席 郭偉強議員 政府當局	<p>郭偉強議員提出以下意見及關注事項：</p> <p>(a) 支持擬議的北港島線，該鐵路線是東涌線及將軍澳線沿著港島北岸的延伸，既不會嚴重干擾現有港島線的運作，亦不會影響乘客的出行習慣；</p> <p>(b) 北港島線及南港島線(西段)的建造工程擬於2021年展開，並在2026年完成；有何因素會對實際推行上述項目造成影響；</p> <p>(c) 要求政府當局進一步說明不把小西灣線納入《鐵路發展策略2014》的原因，並重新考慮在日後推行有關發展；及</p> <p>(d) 建議政府當局應從現有鐵路項目工程延誤事件中汲取教訓。</p> <p>政府當局回應時表示：</p> <p>(a) 《鐵路發展策略2014》所載北港島線及南港島線(西段)的建議落實時間，只屬初步構思，項目落實情況會受附近住宅發展項目進度等多項因素影響。政府當局會進一步研究各項目的細節，例如實際走線、車站位置及成本估算等；及</p> <p>(b) 由於小西灣線缺乏經濟及財務效益，政府當局不會在2031年之前推展有關項目。應郭議員的要求，政府當局會提供更多詳細資料，供委員參閱。</p>	政府當局須提供資料／作出回應(會議紀要第4段)
012020 – 012725	主席 田北辰議員 政府當局	<p>田北辰議員對下列事項表示憂慮：</p> <p>(a) 就投資總額和新落成鐵路線的長度而言，到了2030年，香港的鐵路發展會落後於新加坡、深圳及其他鄰近地方；及</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(b) 當擬議鐵路線，特別是北環線、屯門南延線及洪水橋站啟用後，西鐵線將會不勝負荷。就此，田議員建議興建過海隧道或新鐵路線，應付新界西北的交通需求。</p> <p>政府當局回應時表示：</p> <p>(a) 政府當局一直密切監察西鐵線的負荷情況及新界西北的交通需求；及</p> <p>(b) 若日後在新界西北、新界北及大嶼山推行新發展計劃時，政府當局會研究增建交通基礎設施以應付額外交通需求的做法是否可行可取。</p>	
012726 – 013342	主席 政府當局	<p>主席提出以下意見及關注事項：</p> <p>(a) 憂慮新界西未來人口的增長會令西鐵線不勝負荷；</p> <p>(b) 建議鐵路發展應具前瞻性，以推動新市鎮的發展；及</p> <p>(c) 促請政府當局重新檢視興建屯荃鐵路的建議，並提議將此鐵路計劃連接東鐵線和沙中線，進一步加強鐵路網絡。</p> <p>政府當局解釋：</p> <p>(a) 政府當局會監察市民對西鐵線交通需求的增長情況，並檢討各項公共交通服務的角色與定位。此外，待沙中線及《鐵路發展策略2014》所載的其他擬議鐵路項目落成後，應可紓緩西鐵線擠迫的情況；及</p> <p>(b) 屯荃鐵路發展計劃並無納入《鐵路發展策略2014》，因為該鐵路的經濟效益尚待證實。因應日後在新界西北及新界北推行的新發展計劃，政府當局會研究增建交通基礎設施以應付額外交通需求的做法是否可行可取。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
013343 – 014102	主席 范國威議員 政府當局	<p>范國威議員要求政府當局回應他早前就東九龍線的提問。此外，他提出以下意見：</p> <p>(a) 因應現時港島線的擠迫情況，建議加快落實擬議的北港島線；及</p> <p>(b) 應先待立法會及城市規劃委員會通過古洞北發展計劃後，才展開討論擬建的古洞站的細節。</p> <p>政府當局回應時表示：</p> <p>(a) 待沙中線通車後，即使東九龍線竣工，也不會引致作為轉車站的鑽石山站出現樽頸問題；</p> <p>(b) 東九龍線依山而建，部分路段或需要深入地底。政府當局會在詳細的規劃階段研究如何克服技術困難；</p> <p>(c) 有意見建議在東九龍線擬建的寶達站和將軍澳線寶琳站之間加設一個車站，此建議須予審慎研究，因為上述3個車站相距甚近。此外，在敲定任何新鐵路計劃前，政府當局會先徵詢市民對各鐵路項目詳情的意見，例如實際走線和車站位置；</p> <p>(d) 政府當局會推行改善措施，包括提升訊號系統以加密班次，務求減輕現時港島線的負荷。此外，政府當局在考慮實際推行北港島線項目時會顧及各種因素，包括中環灣仔繞道及沙中線建造工程所造成的影響；及</p> <p>(e) 《鐵路發展策略2014》所載擬議古洞北站的資料屬初步構思，因此，實際推行情況受多項因素影響，例如附近住宅發展項目的進度。</p>	
014103 – 014946	主席 胡志偉議員 政府當局	<p>胡志偉議員提出以下意見及關注事項：</p> <p>(a) 要求政府當局提供有關擬建東九龍線附近地區的詳細地理資料，以便委員盡快就該鐵路項目的實際走線等細節提供意見；</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(b) 在敲定沙中線計劃時，政府當局否決興建慈雲山站。就此，胡議員憂慮政府當局或同樣以地理狀況難以處理為由，放棄推行東九龍線項目；及</p> <p>(c) 促請政府當局加強港鐵公司的管治、檢討票價調整機制，以及考慮協調不同公共交通服務，使公共交通服務不至於被鐵路壟斷。</p> <p>政府當局回應時表示：</p> <p>(a) 政府當局會仔細研究如何改善港鐵公司的管治，確保該公司提供快捷可靠的鐵路服務；</p> <p>(b) 由於市民對港鐵票價日益關注，政府當局會繼續聽取市民的意見，務求改善有關情況；</p> <p>(c) 政府當局會提供有關擬建東九龍線附近地區的詳細地理資料，供委員參閱；及</p> <p>(d) 在發展擬議東九龍線時須克服山勢造成的種種技術困難，以及缺乏空間建造鐵路車廠的問題。</p>	<p>政府當局須提供資料／作出回應（會議紀要第4段）</p>
<p>014947 – 015843</p>	<p>主席 田北辰議員 政府當局</p>	<p>田北辰議員建議：</p> <p>(a) 因應交通需求不斷增長，在東九龍線擬建的寶達站與將軍澳線寶琳站之間加設一個車站；</p> <p>(b) 加強港鐵公司的管治，將其業務分開由附屬公司打理，各附屬公司專門執行鐵路營運及物業管理等不同職能，正如在上海的鐵路服務供應商一樣；及</p> <p>(c) 興建過海隧道，減輕西鐵線的負荷。</p> <p>政府當局作出以下回應：</p> <p>(a) 政府當局會盡力加強港鐵公司的管治，例如委任新的非執行董事加入港鐵公司董事局；</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(b) 政府當局非常重視西鐵線載客量的情況，並會研究，若日後在新界西北、新界北及大嶼山推行新發展計劃時，增建交通基建設施以應付額外交通需求的做法是否可行可取；及</p> <p>(c) 在地底深處興建鐵路站除會遇到技術上的挑戰，更要克服在緊急情況下確保乘客安全的種種困難。</p>	
015844 – 020448	主席 鄧家彪議員 政府當局	<p>鄧家彪議員提出以下意見及關注事項：</p> <p>(a) 港鐵公司會否凍結票價，以符合公眾的期望；以及港鐵公司董事局新委任的董事會如何監察港鐵票價；及</p> <p>(b) 憂慮港鐵公司在規劃《鐵路發展策略2014》所建議的7個鐵路項目時，會較看重公司的利益多於公眾利益。</p> <p>政府當局回應時表示：</p> <p>(a) 《鐵路發展策略2014》由政府當局主動制訂，為本港鐵路網絡的未來擴展提供規劃框架，而在進行公眾諮詢活動時，政府當局亦已收集不同持份者(包括社會人士及港鐵公司)的意見；</p> <p>(b) 政府當局目前尚未敲定《鐵路發展策略2014》所載的擬建鐵路項目的細節。在研究個別項目的細節時，政府當局會諮詢社會人士，並且參考當局與港鐵公司於2007年所簽訂的《營運協議》；</p> <p>(c) 由於市民對港鐵票價日益關注，政府當局檢討票價調整機制時，會審慎考慮各項因素；及</p> <p>(d) 政府當局會盡力以各種方法加強港鐵公司的管治，包括委任新董事加入港鐵公司董事局。</p>	
020449 – 020928	主席 易志明議員 政府當局	<p>易志明議員提出以下意見及關注事項：</p> <p>(a) 建議政府當局加快興建擬議北港島線，以紓緩現時港島線擠迫的情況；及</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(b) 憂慮自2018年至2022年期內提升訊號系統以進一步加密列車班次後，該提升計劃或會構成安全問題，因為現時的列車班次已經相當頻密。</p> <p>政府當局回應指當局會：</p> <p>(a) 推行改善措施，包括提升訊號系統以增加班次，減輕現時港島線的負荷。此外，當沙中線竣工後，乘客會進一步分流；及</p> <p>(b) 盡力向乘客提供安全而有效率的鐵路服務，但在乘客需要協助或有物件被車門夾住時，車門需要重新開關，列車班次便可能間中受到影響。因此，列車停留在月台的時間亦會延長。</p>	
020929 – 021400	主席 政府當局	<p>主席表示，新界西人口不斷增長，交通需求殷切，西鐵線未必能應付有關需求。他又建議改善鐵路網絡，興建屯荃鐵路，將不同鐵路線更妥善連接起來。</p> <p>政府當局回應時解釋：</p> <p>(a) 政府當局會密切監察市民對西鐵交通需求的增長情況，並會更妥善協調各項公共交通服務；及</p> <p>(b) 經審慎考慮後，發展屯荃鐵路的方案並無納入《鐵路發展策略2014》，理由是該鐵路方案的經濟效益尚待證實。</p>	
021401 – 021837	主席 田北辰議員 政府當局	<p>田北辰議員提出以下意見：</p> <p>(a) 建議發展大嶼山北岸，在中部水域構建人工島，並興建鐵路線連接屯門沿岸地區、大嶼山及港島西；及</p> <p>(b) 要求政府當局進一步說明，如在東九龍線擬建的寶達站與將軍澳線寶琳站之間增設一個車站，政府當局將會面對甚麼技術困難。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		就田議員所提出有關東九龍線的建議，政府當局解釋，由於上述3個車站相距甚近，因此當局須仔細研究有關建議是否可行。	
議程第IV項 —— 其他事項			
021838 – 022032	主席	<p><u>小組委員會繼續工作</u></p> <p>委員察悉，小組委員會將於2014年10月31日的內務委員會會議上，請內務委員會通過小組委員會在2014-2015年度會期延展其工作。</p> <p>倘內務委員會通過小組委員會繼續工作，委員同意小組委員會在2014-2015年度會期將會大約每兩個月舉行一次例會。如有需要，小組委員會會召開特別會議，討論任何緊急事項。此外，委員察悉，主席會聯同副主席與政府當局會晤，討論小組委員會2014-2015年度會期的工作計劃。委員可向秘書處提議在本屆會期討論的事項(如有的話)。</p>	

立法會秘書處
議會事務部4
2015年2月18日