

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(4)1108/14-15號文件  
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB4/PS/3/12

## 交通事務委員會

### 鐵路事宜小組委員會會議紀要

日 期：2015年3月6日(星期五)  
時 間：上午10時30分  
地 點：立法會綜合大樓會議室1

出席委員：陳恒鑾議員, JP (主席)  
王國興議員, BBS, MH (副主席)  
涂謹申議員  
湯家驊議員, SC  
葉劉淑儀議員, GBS, JP  
梁國雄議員  
毛孟靜議員  
胡志偉議員, MH  
范國威議員  
葛珮帆議員, JP  
謝偉銓議員, BBS

其他出席議員：黃碧雲議員

缺席委員：李卓人議員  
陳鑑林議員, SBS, JP  
陳克勤議員, JP  
謝偉俊議員, JP  
田北辰議員, BBS, JP  
易志明議員  
鄧家彪議員, JP  
盧偉國議員, BBS, MH, JP  
鍾樹根議員, BBS, MH, JP

**出席公職人員：議程第III項**

運輸及房屋局副局長  
邱誠武先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)2  
陳帥夫先生, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)4  
任浩晨先生

機電工程署助理署長／鐵路  
梁建民博士, JP

**議程第IV項**

運輸及房屋局副局長  
邱誠武先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)2  
陳帥夫先生, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)4  
任浩晨先生

機電工程署署長  
陳帆先生, JP

機電工程署助理署長／鐵路  
梁建民博士, JP

**議程第V項**

運輸及房屋局副局長  
邱誠武先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1  
潘婷婷女士, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)3  
王明慧女士

路政署署長  
劉家強先生, JP

路政署鐵路拓展處處長  
陳志恩先生, JP

## **議程第VI項**

運輸及房屋局副秘書長(運輸)2  
陳帥夫先生, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)4  
任浩晨先生

運輸署署理助理署長／巴士及鐵路  
陳英傑先生

## **應邀出席人士：議程第III項**

香港鐵路有限公司車務工程總管  
李家潤博士

香港鐵路有限公司  
總經理 —— 基建維修  
黃永健先生

香港鐵路有限公司對外事務高級經理  
余定志先生

## **議程第V項**

香港鐵路有限公司工程總監  
黃唯銘博士

香港鐵路有限公司  
總經理 —— 高速鐵路  
鄧維勇先生

香港鐵路有限公司  
總經理 —— 高速鐵路機電工程  
陸永國先生

香港鐵路有限公司  
副總經理 —— 項目及物業傳訊  
蘇雯潔女士

## **議程第VI項**

香港鐵路有限公司  
車務營運主管——東面網絡  
李聖基先生

香港鐵路有限公司  
車務經理——東鐵線及馬鞍山線  
丁嘉俊先生

香港鐵路有限公司對外事務高級經理  
余定志先生

**列席秘書** : 總議會秘書(4)6  
劉素儀女士

**列席職員** : 議會秘書(4)6  
陳嘉瑩小姐  
  
議會事務助理(4)6  
廖小妮女士

---

### 經辦人／部門

#### **I. 自上次會議後發出的資料文件**

(立法會CB(4)394/14-15(01)——王國興議員、鄧家彪議員及郭偉強議員就港鐵西港島線通車後各項公共交通服務的協調聯署發出的函件及政府當局作出的回應  
號及CB(4)522/14-15(01)號文件

立法會CB(4)587/14-15(01)——立法會議員於2015年1月22日與屯門區議會議員舉行會議及午餐聚會後就西鐵線屯門南延線及屯門至荃灣沿海鐵路作出轉介的文件  
號文件

立法會 CB(4)596/14-15(01)——政府當局就沙田至中環線工程的最新進展提供的文件

立法會 CB(4)596/14-15(02)——政府當局就西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件)

秘書

委員察悉自上次會議後發出的上述文件。關於政府當局的回應[立法會 CB(4)522/14-15(01)號文件]，謝偉銓議員要求政府當局提供補充資料，說明西港島線通車對公共小巴、專營巴士和電車乘客量的影響，例如在通車前後的乘客數目。此外，他亦要求政府當局提供資料，述明西港島線通車對港島西薄扶林道交通流量的影響。

## II. 2015年5月8日舉行的下次例會的討論項目

(立法會 CB(4)576/14-15(01)——待議事項一覽表號文件

立法會 CB(4)576/14-15(02)——跟進行動一覽表)號文件

2. 委員同意在2015年5月8日(星期五)舉行的下次會議上討論下列項目——

- (a) 沙田至中環線工程的最新進展；
- (b) 西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展；
- (c) 廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段工程的最新進展；及
- (d) 港鐵早晨折扣優惠試驗計劃。

(會後補註：上述例會其後改於2015年5月19日舉行。此外，原定於2015年5月8日討論的"港鐵早晨折扣優惠試驗計劃"議項，將押後至日後會議上討論。)

### III. 獨立專家因應2014年2月絕緣體事故就香港鐵路有限公司架空電纜系統的檢討結果

(立法會CB(4)287/14-15(05)號——香港鐵路有限公司就獨立專家因應2014年2月絕緣體事故就港鐵架空電纜系統的檢討結果提供的文件

立法會CB(4)287/14-15(06)號——立法會秘書處擬備有關獨立專家因應2014年2月絕緣體事故就香港鐵路有限公司架空電纜系統的檢討結果的文件(背景資料簡介))

3. 應主席之請，政府當局及香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")向委員簡介獨立專家因應2014年2月絕緣體事故就港鐵架空電纜系統的檢討結果。鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

政府當局／  
港鐵公司 4. 經商議後，小組委員會要求政府當局及港鐵公司提供以下資料——

(a) 提供最新資料，說明對有品質問題的絕緣體供應商所採取的行動的進展，例如追討款項的情況，以及索償程序

何時完結；及

- (b) 因應現時價格不高但對鐵路服務有較大影響的部分組件(如絕緣體)亦需接受與價值較高或較重要的組件一樣的品質控制程序，港鐵公司須提供有關組件的清單。

#### IV. 建議在機電工程署轄下鐵路科開設兩個首長級職位以加強監察鐵路安全

(立法會CB(4)576/14-15(03)號——政府當局就在機電工程署轄下鐵路科開設兩個常額首長級職位以加強監管鐵路安全提供的文件

立法會CB(4)576/14-15(04)號——立法會秘書處擬備有關鐵路安全的文件(最新背景資料簡介))

5. 應主席之請，政府當局向委員簡介在機電工程署轄下鐵路科開設兩個首長級職位以加強監察鐵路安全的建議。小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

政府當局

6. 經商議後，小組委員會要求政府當局提供——

- (a) 更多和更充分的理據，支持為加強對現有鐵路服務的安全巡查及監管而在機電工程署轄下鐵路科開設一個總工程師常額職位的做法，因為在鐵路科開設另一個旨在加強對新鐵路項目的安全巡查及監管的總工程師常額職位，已可紓緩現時人手方面的限制；及

- (b) 有關國際都市鐵路聯會以甚麼方法評定全球不同的鐵路服務的資料。

7. 主席總結時表示，小組委員會支持政府當局的人事編制建議，而該建議將會提交人事編制小組委員會，以作進一步考慮。

## V. 廣深港高速鐵路香港段工程的最新進展

(立法會CB(4)576/14-15(05)號——政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況提供的文件

立法會CB(4)576/14-15(06)號——立法會秘書處擬備有關廣深港高速鐵路香港段建造工程的文件(最新背景資料簡介)

立法會CB(4)445/14-15(01)號——政府當局提供《廣深港高速鐵路香港段獨立專家小組報告》)

8. 應主席之請，政府當局及港鐵公司向委員簡介高鐵香港段工程的最新進展。小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

政府當局／港鐵公司 9. 經商議後，小組委員會要求政府當局及港鐵公司——

- (a) 提供資料，說明在完成預定進行的4個階段爆破工程的其中3個階段後，有關爆破工程對西九龍總站(北)附近四周樓宇所造成的影響；及



- (b) 提供詳細資料，說明以何基礎計算主要工程進度的完工百分比。

## VI. 2014年8月20日狗隻進入東鐵線範圍事件報告

(立法會CB(1)1967/13-14(01)、—— 范國威議員、葛  
(02) 及 (03) 號 及 珮帆議員及鄧  
CB(4)261/14-15(01)號文件 家彪議員就有  
狗隻在誤入東  
鐵線路軌後死  
亡一事發出的  
函件及政府當  
局作出的回應

立法會CB(4)576/14-15(07)號—— 香港鐵路有限  
文件 公司就2014年  
8月20日狗隻  
事件的最後  
報告)

10. 應主席之請，政府當局及港鐵公司向委員簡介有關2014年8月20日狗隻進入東鐵線範圍事件的報告。小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

港鐵公司

11. 經商議後，小組委員會要求港鐵公司就下列事項作出回應——

- (a) 有意見提出開發應用程式，供市民報告鐵路沿線周邊的圍欄發現縫隙的情況；以及建議加裝感應器，偵測是否有狗隻或其他動物進入路軌範圍；及
- (b) 毛孟靜議員因應港鐵公司就狗隻事件的最後報告發出的函件[立法會CB(4)610/14-15(01)號文件]。

## VII. 其他事項

12. 議事完畢，會議於下午1時12分結束。

經辦人／部門

立法會秘書處  
議會事務部4  
2015年6月29日

**交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會**

**會議過程**

日期：2015年3月6日(星期五)  
時間：上午10時30分  
地點：立法會綜合大樓會議室1

時間	發言者	主題	需要採取的行動
<i>議程第I項 —— 自上次會議後發出的資料文件</i>			
000226 – 000313	主席	自上次會議後發出的資料文件。	
000314 – 000540	主席 謝偉銓議員	關於政府當局對王國興議員、鄧家彪議員及郭偉強議員就港鐵西港島線通車後各項公共交通服務的協調聯署發出的函件所作的回應 [立法會CB(4)522/14-15(01)號文件]，謝偉銓議員要求政府當局提供補充資料，說明西港島線通車對公共小巴、專營巴士和電車乘客量的影響，例如在通車前後的乘客數目。此外，他亦要求政府當局提供資料，述明西港島線通車對港島西薄扶林道交通流量的影響。	秘書須作出跟進 (會議紀要第1段)
000541 – 000742	主席 王國興議員 范國威議員	王國興議員建議舉行特別會議，討論沙田至中環線(下稱"沙中線")工程的進展及財務狀況。另外，范國威議員要求政府當局在鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")於2015年5月舉行下次會議前，至少提供沙中線項目最新進展的資料。主席補充，政府當局亦應向小組委員會提供沙中線工程的財務狀況資料。	
<i>議程第II項 —— 2015年5月8日舉行的下次例會的討論項目</i>			
000743 – 000834	主席	主席告知委員，政府當局同意在2015年5月8日舉行的下次例會上討論下列項目：  (a) 沙中線工程的最新進展；  (b) 西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展；	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(c) 廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段工程的最新進展；及</p> <p>(d) 港鐵早晨折扣優惠試驗計劃。</p> <p>主席表示，若為討論沙中線的特別會議能夠順利舉行，上述議程項目或需要更改。此外，他告知委員，在早前的小組委員會會議上，委員建議前往港鐵金鐘站視察，進一步了解繁忙時段港鐵車廂及月台的擠迫情況。有關視察活動暫定於2015年5月19日進行，詳情會於稍後提供。</p>	
<p>議程第III項 —— 獨立專家因應2014年2月絕緣體事故就香港鐵路有限公司架空電纜系統的檢討結果</p>			
<p>000835 – 001221</p>	<p>主席 政府當局 香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")</p>	<p>港鐵公司借助電腦投影片[立法會CB(4)611/14-15(01)號文件]，簡介獨立專家因應2014年2月絕緣體事故就港鐵架空電纜系統的檢討結果。</p>	
<p>001222 – 001541</p>	<p>主席 王國興議員 港鐵公司</p>	<p>王國興議員要求港鐵公司提供最新資料，說明對有品質問題的絕緣體供應商所採取的行動的進展，例如供應商何時解決索償款項，以及索償程序何時完結。此外，他支持引入雙重絕緣體，以改善輕鐵架空電纜系統的可靠性和增強系統的機械強度，並詢問港鐵公司會否在其他鐵路線引入雙重絕緣體，以免發生服務延誤的情況。</p> <p>港鐵公司回應時解釋，該公司已暫停向涉事供應商購入絕緣體，並正積極與供應商跟進由有問題絕緣體所引致的申索事宜，但由於申索程序涉及法律事宜，實在需時解決。港鐵公司答允隨後向小組委員會匯報對有品質問題的絕緣體供應商所採取的行動的進展。此外，港鐵公司表示，現時主要在輕鐵引入雙重絕緣體，以增強絕緣效能及系統的機械強度。港鐵公司日後改善安裝於鐵路線的絕緣體的設計時，會考慮王議員提出的建議。</p>	<p>政府當局／港鐵公司須提供資料／作出回應(會議紀要第4段)</p>

時間	發言者	主題	需要採取的行動
001542 – 002009	主席 謝偉銓議員 政府當局	<p>港鐵公司在發生絕緣體事故後隨即推行多項補救措施，例如改善採購程序和品質控制，謝偉銓議員對此表示欣賞。他又詢問機電工程署(下稱"機電署")在事故中擔當甚麼角色，並建議徵詢獨立專家意見，以便加強監察鐵路安全。</p> <p>政府當局作出以下回應：</p> <p>(a) 由於港鐵網絡擴展及乘客量不斷上升，政府當局計劃增加機電署的人手，加強安全巡查及監管。政府當局籲請委員支持將於會議稍後時間討論的相關人手編制建議；</p> <p>(b) 在發生絕緣體事故後，機電署已檢視港鐵公司安裝和維修絕緣體方面的情況，並要求港鐵公司採取多項即時措施，例如為東鐵線更換與有問題絕緣體相同型號和同一批次的絕緣體，以及為新安裝的所有絕緣體進行樣本測試；及</p> <p>(c) 機電署邀請KEMA Nederland B.V. 檢視港鐵公司及其獨立專家進行檢討的結果。KEMA Nederland B.V.認為，港鐵公司獨立專家所建議的改善措施妥當，並建議港鐵公司應適當地加強品質保證及控制，以更妥善管理組件的採購工作。</p>	
002010 – 002259	主席 政府當局	<p>主席表示，社區人士非常關注東鐵線及輕鐵發生的事故，然而，他認為因應嚴重服務延誤事故制訂的現行罰款機制，不足以補償受影響乘客在車程時間和金錢上的損失。因此，他建議引入新機制，補償受影響的乘客，例如讓乘客可在某指定日子免費乘車。</p> <p>政府當局回應時解釋，根據現行機制，乘客如受嚴重服務延誤事故影響，該次車程將不會收費。此外，委員先前曾提出意見認為，每當發生嚴重服務延誤事故，便應扣減港鐵公司高級管理層的薪酬及花紅。政府當局已向港鐵公司董事</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>局反映上述關注事項，並促請董事局認真研究。港鐵公司董事局答允會在檢討該公司高級管理層的薪酬福利條件時，將鐵路服務表現納入考慮之列。另一方面，政府當局會把主席有關引入更多補償機制的建議轉達港鐵公司董事局，以供考慮。</p>	
002300 – 002602	<p>主席 梁國雄議員 港鐵公司</p>	<p>梁國雄議員不滿港鐵公司高級管理層無須為鐵路服務受阻或鐵路項目延誤負上責任。關於與有品質問題的絕緣體供應商跟進索償的事宜，他要求港鐵公司向小組委員會提供所有涉及採購該等絕緣體及索償的文件。</p> <p>港鐵公司答稱，該公司會按照與有關供應商簽訂的合約，處理索償事宜。由於涉及法律問題，港鐵公司認為不宜在現階段披露有關資料。</p>	
002603 – 002922	<p>主席 葉劉淑儀議員 政府當局</p>	<p>葉劉淑儀議員擔心，港鐵公司向其他國家／地方輸出服務，可能會削弱了現時向香港市民提供的本地服務，導致服務受阻或鐵路項目出現延誤的情況。因此，她詢問本港正同時推展多少個鐵路項目；以及港鐵公司海外業務與本地業務的比例為何。</p> <p>政府當局回應時解釋，正在興建的鐵路項目有4個，另有已於2014年12月通車的西港島線當中尚未竣工的西營盤站。此外，港鐵公司一直透過合營企業和全資擁有附屬公司，擴展其在內地及海外的鐵路和與物業相關的業務。誠然，港鐵公司的海外業務只佔其業務一小部分。再者，港鐵公司在香港以外地方發展業務的同時，焦點依然是本港的鐵路服務。政府當局已經常提醒港鐵公司不能夠捨本逐末，並須將焦點放在本地業務上。港鐵公司董事局亦承諾，即使該公司在內地或海外拓展業務，亦不會對本地業務發展造成不利影響。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
002923 – 003255	主席 葛珮帆議員 港鐵公司	<p>葛珮帆議員憂慮，發生絕緣體事故的根本原因，可能是港鐵公司缺乏經驗，或未有為採購和品質控制方面制訂技術指引。因此，她詢問港鐵公司會否作出全面檢討，以改善其採購和品質控制程序。葛議員補充，有關事故令市民諸多不便，故此港鐵公司應檢討現行為受影響乘客而設的補償機制。</p> <p>港鐵公司解釋，該公司已就採購和品質控制方面訂定嚴格規則與規定。由於組件數量龐大而且種類繁多，港鐵公司一直採用風險為本的採購管理方法。在絕緣體事故發生前，港鐵公司採購價值較高或較重要的組件時，會考慮有關供應商過往的產品質量表現報告。然而，在訂購價值不高但對鐵路服務有較大影響的部分組件時(例如絕緣體、集電弓炭條，以及架空高壓電纜鉛索)，亦將會採用同一方法。應葛議員要求，港鐵公司會提供載列上述組件的清單，供委員參閱。</p>	政府當局／港鐵公司須提供資料／作出回應(會議紀要第4段)
003256 – 003527	主席 梁國雄議員 港鐵公司	<p>關於港鐵公司獨立專家的檢討結果，梁國雄議員詢問，在發生絕緣體事故前，港鐵公司有否定期對廠房進行評估，確保所供應的產品質素。此外，獨立海外專家亦建議港鐵公司將絕緣體的詳細資料，包括產地，記錄於資產管理系統內。就此，他詢問若產地不同的產品，質素是否會有所不同。</p> <p>港鐵公司解釋，在發生絕緣體事故前，該公司只會針對採購價值較高或較重要的組件而定期對廠房進行評估。不過，港鐵公司日後在訂購價值不高但對鐵路服務有較大影響的部分組件時，亦會採用同一方法。</p>	
議程第IV項 —— 建議在機電工程署轄下鐵路科開設兩個首長級職位以加強監察鐵路安全			
003528 – 004126	主席 政府當局	政府當局向委員簡介建議在機電署轄下鐵路科開設兩個首長級職位以加強監察	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		鐵路安全的理據。	
004127 – 004625	主席 胡志偉議員 王國興議員 政府當局	<p>王國興議員支持政府當局的人事編制建議，即在機電署轄下鐵路科開設兩個總工程師常額職位。此外，他詢問，就規管和監督港鐵系統安全運作而言，在鐵路科開設上述職位與否，究竟有何分別。</p> <p>政府當局回應解釋，鐵路科現時工作繁重，人手只有16名，但要處理的鐵路網絡總長度則超過200公里。在現有的人手安排下，鐵路科履行職務時須審慎釐定各項工作的緩急次序，而開設兩個首長級職位及9個非首長級職位後，鐵路科的人手有所增加，便可加強現有鐵路服務及新鐵路項目的安全巡查及監管工作。舉例而言，鐵路科可更頻密和全面地進行針對鐵路系統的資產管理工作的安全巡查。</p>	
004626 – 005030	主席 胡志偉議員 政府當局	<p>胡志偉議員要求政府當局解釋，在鐵路科開設兩個總工程師常額職位，可如何加強監察鐵路安全的工作；並詢問政府當局會否訂立任何服務承諾。此外，他要求政府當局提供更多理據，支持在鐵路科設立一個總工程師常額職位，以加強安全巡查和監察新鐵路項目的做法。隨着新鐵路項目落成通車，長遠而言，上述人員的工作量會減輕，因此開設一個總工程師非常額職位就已足夠。</p> <p>政府當局解釋，在推展現有5個鐵路項目的過程中，鐵路科的工作繁重，例如須審批港鐵公司就新鐵路項目提交數以萬計的計劃書和圖則，並負責大量安全批核和實地檢測工作。待新鐵路線通車後，鐵路科將檢討為現有鐵路服務和新鐵路項目而建議開設的兩個總工程師常額職位的工作量，當中會顧及須在新鐵路項目通車後監察其日常運作和安全表現這項因素。另外，如鐵路科新增上述兩名人員，便可加強監察港鐵公司安全和資產管理方面的工作。鐵路科不但會抽樣查核港鐵公司的資產管理程序，更</p>	



時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>會進行實地審核，令出現鐵路服務延誤的情況減至最少。再者，抽查次數預計會逐步增加，由每年約120次增至280次。政府當局承諾改善其監察機制，並會利用增加的人手，提升鐵路安全。</p>	
005031 – 005430	<p>主席 謝偉銓議員 政府當局</p>	<p>謝偉銓議員擔心，機電署未能擔當積極角色，以確保鐵路服務的安全表現符合規定。此外，他要求政府當局提供更多和更充分的理據，支持為加強對現有鐵路服務的安全巡查及監管而在鐵路科開設一個總工程師常額職位的做法，因為在鐵路科開設另一個旨在加強對新鐵路項目的安全巡查及監管的總工程師常額職位，已可紓緩現時人手方面的限制。他又要求政府當局詳細解釋服務表現承諾一事，以及增加人手後預期情況會有何改善。</p> <p>政府當局回應時表示，鐵路科增加人手後，在加強監察鐵路安全方面的工作會更具策略性和前瞻性。此外，面對現有和新建鐵路線整合等種種挑戰，鐵路科承受的壓力和工作量不斷增加，故此實有增加人手的迫切需要。</p>	<p>政府當局須提供資料／作出回應 (會議紀要第5段)</p>
005431 – 005759	<p>主席 葛珮帆議員 政府當局</p>	<p>葛珮帆議員支持增加鐵路科的人手，務求加強監察工作，令出現鐵路服務延誤的情況減至最少。然而，她質疑即使鐵路科增加了人手，能否應付現有鐵路服務及仍在興建的新鐵路線在未來數年所帶來的工作量。</p> <p>政府當局回應時表示，本港的鐵路服務一直維持在國際認可的高水平。若在鐵路科投入更多人力資源，便可令其更專注於防止鐵路事故發生的工作上。此外，政府當局的人事編制建議預計可應付鐵路科日後的人手需求。</p>	
005800 – 010127	<p>主席 梁國雄議員 政府當局</p>	<p>政府當局回應梁國雄議員提問時解釋，國際都市鐵路聯會設有一套國際標準借鑒機制，用以比較16個城市(包括香港)的主要鐵路系統在鐵路事故、服務延誤</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>及列車服務準時程度等方面的表現。政府當局報告，港鐵公司列車服務在國際都市鐵路聯會多個鐵路系統中位列首三位。舉例而言，列車行駛相等如環繞地球50次的里數，才只有一宗為時8分鐘或以上的服務延誤個案。</p> <p>應梁國雄議員要求，並在獲得港鐵公司同意的情況下，政府當局會提供資料，說明國際都市鐵路聯會以甚麼方法評定全球不同的鐵路服務，供委員參閱。</p>	政府當局須提供資料／作出回應(會議紀要第5段)
010128 – 010502	主席 王國興議員 政府當局	<p>王國興議員詢問，在鐵路安全監管機制中，電子通訊的重要程度為何。此外，他詢問，鐵路科會否採取任何措施，以防止在推展新鐵路項目的過程中出現延誤的情況。</p> <p>政府當局回應時解釋，在信號系統和控制系統等鐵路系統的運作中，電子科技擔當重要的角色。倘若電子系統能妥善運作，發生鐵路事故和服務延誤的機會便可大大減少。鐵路科會盡力與其他相關部門(例如屋宇署、消防處、警方及路政署)合作，確保新鐵路線在投入服務前，完全符合有關安全規定。此外，在鐵路事故發生後，政府當局已迅速回應。</p>	
010503 – 010827	主席 胡志偉議員 政府當局	<p>胡志偉議員詢問，鐵路科增加人手後，會否檢討現有的服務表現承諾。現時，港鐵公司列車服務準時程度達99.9%，服務表現令人滿意。有鑒於此，他質疑增加人手可如何進一步加強監察港鐵公司列車服務的安全表現。他要求政府當局提供更多和更充分的理據，支持因應新鐵路項目而在鐵路科開設一個總工程師常額職位的做法。</p> <p>政府當局解釋，鐵路科增加人手後，可從質和量兩方面加強監管制度。除了增加每年的抽查次數外，鐵路科亦會更主動從策略角度出發，加強監察鐵路服務的安全表現，例如更妥善管理資源，發揮最佳監察作用。政府當局會不時檢討</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		有關的監察工作，致力日後再加改善。	
010828 – 011227	主席 胡志偉議員 梁國雄議員 毛孟靜議員 政府當局	經討論後，主席總結時表示，小組委員會支持政府當局的人事編制建議，而有關建議將提交人事編制小組委員會，以供進一步考慮。	
<i>議程第V項 —— 廣深港高速鐵路香港段工程的最新進展</i>			
011228 – 012003	主席 政府當局	<p>政府當局向委員簡介高鐵香港段工程的最新進展。</p> <p>對於有傳媒報道指，高鐵香港段修訂的項目委託費用會較原先的委託費用650億元高出約200億元，政府當局表示，港鐵公司現正檢視項目委託費用的估算，預計有關工作將於2015年第二季完成。之後，路政署及其監察和核證顧問(下稱"監核顧問")會詳細評估經修訂的預算，再由政府當局向立法會匯報有關結果。</p> <p>關於傳媒指沙中線工程進度將延誤一年的報道，政府當局表示，自2014年7月起，當局已定期向小組委員會匯報沙中線項目工程的進展。一如在先前提供的資料文件所述，由於土瓜灣站考古工作和發現的關係，沙中線大圍至紅磡段的工程進度會落後至少11個月。政府當局早前向小組委員會報告，預計沙中線大圍至紅磡段將於2019年，而不是在2018年通車。至於沙中線紅磡至金鐘段，為了預留彈性於會展站上蓋興建會議中心，通車日期很大可能會由2020年延至2021年。政府當局會密切監察工程進度，並適時作出匯報。</p>	
012004 – 013212	主席 港鐵公司	港鐵公司借助電腦投影片[立法會CB(4)611/14-15(02)號文件]向委員簡介高鐵香港段工程的最新進展。	
013213 – 013653	主席 王國興議員 政府當局	就傳媒有關高鐵香港段項目最新委託費用的報道，王國興議員詢問，政府當局何時向小組委員會提供該項目的最新資	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
	港鐵公司	<p>料。他詢問，政府當局會否要求港鐵公司承擔相關的項目超支費用。另外，由於西九龍總站(合約編號810A)的鋼結構複雜，加上鋼結構的生產率又偏低，王議員詢問政府當局會採取甚麼措施追回工程進度。</p> <p>政府當局作出以下回應：</p> <p>(a) 傳媒曾報道高鐵香港段項目的委託費用為850億元，而港鐵公司於2014年7月正式提交予政府當局的最新數字為715億2,000萬元。港鐵公司現正檢視項目委託費用的估算，預計有關工作於2015年第二季完成；及</p> <p>(b) 政府當局目前最重要的工作是致力推展高鐵香港段項目，務求令該項目能夠盡快完工。至於項目超支及承擔相關費用的責任問題，政府當局會評估港鐵公司所需承擔的責任，並保留向港鐵公司追究此事的一切權利。</p> <p>港鐵公司回應時解釋，該公司與承建商正努力制訂各種措施，克服西九龍總站工程的各項技術挑戰，包括鋼結構組件的製造、運送和組裝，以及臨時工序的規劃與施工。據報，為了加快生產車站入口工程所需的預製組件，承建商已在內地增設預製工場。港鐵公司會致力加快工程進度。</p>	
013654 – 014130	主席 范國威議員 政府當局 港鐵公司	<p>范國威議員詢問，路政署及其監核顧問進行檢討後，發現共有多少事項並無包括在港鐵公司估算的項目委託費用內。他又要求港鐵公司解釋，預算並無納入該等事項的原因。他非常關注工程進度，並詢問路政署會採取何種措施，緩減高鐵香港段項目工程延誤所帶來的影響。</p> <p>港鐵公司表示，因應項目的新修訂時間表為2017年完工，該公司已在2014年7月底向政府當局提交最新的項目委託費用</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>預算，數額為715億2,000萬元。港鐵公司會參考政府當局的意見和建議，以及該公司的獨立專家提出的意見，檢視有關項目費用，該公司的目標是在2015年第二季完成檢視委託費用的工作，並將結果提交政府當局。另外，港鐵公司會繼續與承建商合作，追回工程進度。</p> <p>政府當局解釋，路政署及其監核顧問會繼續在現行機制下監察港鐵公司推展高鐵香港段項目的情況，並會促請港鐵公司透過定期會議跟進及採取相應有效的追回進度措施。</p>	
014131 – 014609	主席 毛孟靜議員 政府當局	<p>就傳媒有關高鐵香港段項目最新委託費用的報道，毛孟靜議員認為政府當局所作的都是官腔回覆。另外，她擔心該項目的實際委託費用或遠高於目前的估算，工程進度亦可能會進一步延誤。</p> <p>政府當局回應時表示，路政署及其監核顧問已就港鐵公司有關高鐵香港段項目委託費用的估算(即715億2,000萬元)，已進行專業且客觀的檢視，並發現有若干事項並未包括在該預算內。因此，政府當局促請港鐵公司重新檢視有關的項目費用。另外，傳媒報道高鐵香港段項目最新委託費用為850億元，但港鐵公司向政府當局正式提交的最新數字為715億2,000萬元。若要政府當局在現階段去評論經檢視的項目委託費用會否較現時的高出很多，實在是言之過早。</p>	
014610 – 014950	主席 葛珮帆議員 政府當局 港鐵公司	<p>葛珮帆議員關注到，高鐵香港段項目會否超支，以及新修訂的通車日期為2017年是否可以達到。鑒於傳媒有關該項目最新委託費用的報道，她建議政府當局應盡早向公眾詳細交代高鐵香港段工程的進展及財務狀況。她亦促請政府當局及港鐵公司加快檢討項目委託費用估算的工作，並在特別會議上向立法會作出匯報。</p> <p>政府當局重申，港鐵公司現正檢視高鐵</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>香港段項目委託費用的估算，預計有關工作在2015年第二季完成，故此政府當局現階段難以提供該項目的準確情況。待完成檢討工作後，定會盡快向立法會和公眾匯報結果。</p> <p>港鐵公司表示現正檢視高鐵香港段項目委託費用的估算，並會致力在2015年第二季完成有關的檢討工作。</p>	
014951 – 015447	主席 政府當局 港鐵公司	<p>主席擔心，港鐵公司建議推行的追回進度措施成效不彰，因為高鐵香港段項目的整體完成進度較原定進度落後3.2%。另外，鑒於就130宗已具有理據的申索所發放的金額達13億9,000萬元，主席關注到，626宗尚未解決的申索個案涉及的金額可能會超過62億元。他因此詢問，與其他規模相若的項目比較，上述已具有理據的申索情況是否屬於正常；以及申索個案的預算總金額是否已包括在港鐵公司項目委託費用的估算(即715億2,000萬元)內。主席察悉，高鐵香港段項目與沙中線項目均以服務經營權模式推展，兩個項目正經歷工程延誤和可能出現超支的情況。他詢問，政府當局會否檢討以服務經營權模式推展項目這做法，並會否採取任何措施緩解有關問題。</p> <p>政府當局回應時解釋，當局非常重視獨立專家小組報告的觀察所得和建議，亦會詳細研究日後推展新鐵路項目採用的協議模式，在監察機制及架構安排方面需要作出的改動。政府當局表示，沙中線項目之所以出現工程延誤及可能超支的情況，是由於土瓜灣站的考古工作和發現所致，因此保育工作所花的費用和時間須由整個社會共同承擔。</p> <p>港鐵公司回應時表示，該公司已接獲756宗已具有理據的申索個案，當中130宗個案已經解決；港鐵公司就高鐵香港段項目委託費用的估算，已把承建商索償的預算金額包括其中。至於尚未解</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		決的626宗申索個案，在目前評論已具有理據的申索的實際情況，實在言之過早。	
015448 – 015854	主席 梁國雄議員 政府當局	<p>就傳媒有關高鐵香港段項目最新委託費用的報道，梁國雄議員認為政府當局所作的回應不夠全面和完整。此外，關於高鐵香港段項目的工程，他要求政府當局推算工程會否進一步延誤和超支。再者，由於在西九龍總站車站入口進行鋼結構的安裝工程時，遇到重重困難，梁議員提議尋求專家的意見及建議。</p> <p>政府當局解釋，傳媒報道高鐵香港段項目最新委託費用為850億元，而港鐵公司於2014年7月正式提交予政府當局的最新數字為715億2,000萬元。另外，港鐵公司現正檢視上述項目委託費用的估算，如要在現階段向小組委員會提供準確的項目費用估算，實在言之尚早。</p>	
015855 – 020313	主席 黃碧雲議員 港鐵公司	<p>黃碧雲議員關注高鐵香港段項目的進展及財務狀況。她質疑，哪一方(例如路政署、港鐵公司或承建商)應為工程延誤負責，並問及導致延誤的根本原因(如已知悉)。黃議員進一步要求政府當局或港鐵公司提供資料，述明在完成預定進行的4個階段爆破工程的其中3個階段後，有關爆破工程對西九龍總站(北)附近四周樓宇所造成的影響。</p> <p>港鐵公司回應時表示，雖然西九龍總站混凝土結構工程的進度依然未如理想，較原定進度39%落後9%，但關鍵的土木工程合約(例如合約編號810A的挖掘工程)進度已有所改善。不過，若部分承建商未能如期完成有關的建造工程，港鐵公司會按照與承建商所簽訂的工程合約處理。</p>	政府當局／港鐵公司須提供資料／作出回應(會議紀要第8段)
020314 – 020740	主席 胡志偉議員 政府當局 港鐵公司	因應高鐵香港段項目出現超支的情況，胡志偉議員詢問政府當局何時會向立法會申請額外撥款。胡議員亦質疑，政府當局與港鐵公司簽訂的委託協議，以及港鐵公司與承建商簽訂的工程合約中所	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>載高鐵香港段項目的完工日期，曾否作出修訂。</p> <p>政府當局回應時解釋，當局會根據與港鐵公司簽訂的委託協議，處理項目費用超出核准項目預算的情況。倘若接獲港鐵公司的要求，政府當局會徵詢法律意見，並於適當時候向立法會申請額外撥款。</p> <p>港鐵公司表示現正檢視有關項目的委託費用估算和應急費用。目前而言，應急費用足以支付工程開支。港鐵公司補充，在所有相關工程合約內就高鐵香港段所訂的目標通車日期，均已修訂為2017年年底。</p>	
020741 – 021254	主席 謝偉銓議員 政府當局 港鐵公司	<p>謝偉銓議員要求政府當局／港鐵公司提供詳細資料，說明以何基礎計算高鐵香港段項目主要工程進度的完工百分比。他亦詢問，港鐵公司有否提出任何緩解措施，避免工程進一步延誤；如有的話，路政署有否評估該等措施是否具備成效。</p> <p>港鐵公司解釋，高鐵香港段的整體完成進度為66.3%，較計劃進度69.5%落後，而最重要的工作是解決在西九龍總站和跨境隧道段的主要挑戰，因為兩者均會影響高鐵香港段項目的整體完工日期。因此，港鐵公司會致力採取緩解措施，追回工程進度。</p> <p>政府當局回應時表示，路政署一直促請港鐵公司提供追回進度措施，以免工程進一步延誤。在2015年2月底舉行的項目監管委員會會議上，港鐵公司提出了一系列緩解措施。倘若追回進度措施全部落實推行，政府當局相信可以改善高鐵香港段項目的工程進度。</p>	政府當局／港鐵公司須提供資料／作出回應(會議紀要第8段)
021255 – 021659	主席 毛孟靜議員 胡志偉議員 政府當局	鑒於港鐵公司與承建商之間所有相關工程合約內就高鐵香港段訂明的目標通車日期已修訂為2017年年底，胡志偉議員詢問，此舉會否令高鐵香港段項目產生	



時間	發言者	主題	需要採取的行動
	港鐵公司	<p>額外開支。此外，他詢問有關政府當局與港鐵公司簽訂的委託協議內，項目所訂的完工日期是否同樣修訂為2017年年底；如是的話，後果將會如何。</p> <p>港鐵公司表示，根據與承建商簽訂的工程合約，港鐵公司保留修訂高鐵香港段項目完工日期的權利。另外，承建商會跟進修訂目標通車日期的事宜，如有需要，他們有權按照相關合約條款向港鐵公司提出索償。</p> <p>政府當局回應時解釋，當局會就應否修訂委託協議內項目完工日期一事徵詢法律意見，因為當中涉及多項法律問題，例如承擔工程延誤可能引致的費用的責任問題。</p>	
021700 – 022023	主席 梁國雄議員 政府當局	<p>梁國雄議員認為，政府當局不應將委託協議內就高鐵香港段所訂的完工日期修訂為2017年年底。否則，政府當局可能無法就工程延誤及項目超支向港鐵公司提出起訴。</p> <p>政府當局解釋，高鐵香港段項目的修訂目標通車日期為2017年年底。由於委託協議所訂的完工日期應否修訂一事涉及責任問題，因此需要審慎處理。</p>	
<b>議程第VI項 —— 2014年8月20日狗隻進入東鐵線範圍事件報告</b>			
022024 – 022128	主席	主席表示，他在前一天接獲毛孟靜議員就港鐵公司有關狗隻事件的最後報告發出的函件[立法會CB(4)610/14-15(01)號文件]。該函件已在會議席上發送給委員參閱。	
022129 – 022238	主席 政府當局	政府當局向委員簡介2014年8月20日狗隻進入東鐵線範圍事件報告。	
022239 – 022754	主席 港鐵公司	港鐵公司借助電腦投影片[立法會CB(4)611/14-15(03)號文件]簡介2014年8月20日狗隻進入東鐵線範圍事件報告。	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
022755 – 023146	主席 王國興議員 港鐵公司	<p>由於在東鐵線沿線周邊的圍欄發現約100個細小縫隙，王國興議員詢問港鐵公司會否進行定期巡查，加固周邊圍欄，防止狗隻闖入路軌範圍；如會的話，定期巡查將如何進行。</p> <p>港鐵公司解釋，王議員提及的細小縫隙，以及東鐵線沿線的排水口，均已小心翼翼地用鐵絲網封起。為免狗隻闖入路軌的事故再次發生，港鐵公司會加強檢查和維修工作，例如每月檢查路軌及每年展開大規模的檢查工作。</p>	
023147 – 023604	主席 毛孟靜議員 港鐵公司	<p>毛孟靜議員邀請政府當局及港鐵公司，在小組委員會會議後到樓下立法會廣場接收愛護動物組織的請願信。此外，由於是次狗隻事件已引起公憤，她要求港鐵公司就事件以書面正式道歉，而不是口頭致歉了事。關於港鐵公司就狗隻事件的最後報告，毛議員質疑為何部分內容被遮蓋；以及狗隻伏屍路軌的相關閉路電視錄影片段為何並無納入報告內。她亦擔心，港鐵公司未必會充分顧及闖入路軌範圍的動物的安全。</p> <p>港鐵公司回應時就狗隻事件對社會造成滋擾致歉。此外，港鐵公司解釋，該公司已向公眾發布有關狗隻事件的整份報告，而報告中只有職員姓名和簽名的部分被遮蓋。港鐵公司補充，該公司極度重視鐵路運作的安全。</p>	
023605 – 023852	主席 葛珮帆議員 港鐵公司	<p>葛珮帆議員認為，事件中有狗隻死亡，令許多市民，特別是愛護動物人士，感到悲傷。除了港鐵公司提出的建議改善措施外，她建議開發應用程式，供市民向港鐵公司報告在鐵路沿線周邊的圍欄發現縫隙的情況；以及加裝感應器，偵測是否有狗隻或其他動物進入路軌範圍。</p> <p>港鐵公司回應時表示會考慮葛議員提出的建議，並會在稍後向小組委員會匯報有關進展。此外，港鐵公司解釋，為免</p>	港鐵公司須提供資料／作出回應(會議紀要第10段)

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		同類事件再次發生，該公司已加固鐵路沿線周邊的圍欄；徵詢了多個愛護動物組織的專業意見；以及加強前線人員就處理狗隻闖入路軌範圍的訓練。	
023853 – 024239	主席 梁國雄議員 港鐵公司	<p>梁國雄議員認為，每年進行加固周邊圍欄的檢查工作，不足以防止狗隻闖入路軌範圍。他建議豎設指示牌，令市民知悉鐵路沿線周邊的圍欄屬於港鐵公司的資產，如市民在該處發現任何縫隙，可向港鐵公司報告。梁議員建議，如情況合適，港鐵公司可考慮使用麻醉槍，麻醉闖入路軌範圍的動物。</p> <p>港鐵公司回應時表示，該公司會推行在有關狗隻進入東鐵線範圍的報告中所載的一系列改善措施，並徵詢愛護動物組織的專業意見，以免日後再次發生同類事件。</p>	
024240 – 024257	主席 毛孟靜議員	毛孟靜議員要求港鐵公司因應她就該公司有關狗隻事件的最後報告發出的函件[立法會CB(4)610/14-15(01)號文件]作出回應。主席要求港鐵公司稍後提供書面回應。	港鐵公司須提供資料／作出回應(會議紀要第10段)
<i>議程第VII項 —— 其他事項</i>			
024258 – 024331	主席	總結	

立法會秘書處  
 議會事務部4  
 2015年6月29日