

# 立法會

## Legislative Council

立法會CB(4)62/15-16號文件  
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB4/PS/3/12

### 交通事務委員會

#### 鐵路事宜小組委員會會議紀要

日 期：2015年5月19日(星期二)  
時 間：上午9時30分  
地 點：立法會綜合大樓會議室2

出席委員：陳恒鑾議員, JP (主席)  
王國興議員, BBS, MH (副主席)  
李卓人議員  
涂謹申議員  
陳鑑林議員, SBS, JP  
湯家驊議員, SC  
陳克勤議員, JP  
葉劉淑儀議員, GBS, JP  
謝偉俊議員, JP  
梁國雄議員  
毛孟靜議員  
田北辰議員, BBS, JP  
易志明議員  
胡志偉議員, MH  
范國威議員  
鄧家彪議員, JP  
盧偉國議員, BBS, MH, JP  
鍾樹根議員, BBS, MH, JP  
謝偉銓議員, BBS

其他出席議員：梁美芬議員, SBS, JP  
郭家麒議員  
郭偉強議員  
黃碧雲議員

缺席委員：葛珮帆議員, JP

**出席公職人員：議程第III項**

運輸及房屋局副局長  
邱誠武先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1  
潘婷婷女士, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)7  
鄭念泰先生

路政署署長  
劉家強先生, JP

路政署鐵路拓展處處長  
陳志恩先生, JP

**議程第IV項**

運輸及房屋局副局長  
邱誠武先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1  
潘婷婷女士, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)7  
鄭念泰先生

路政署署長  
劉家強先生, JP

路政署鐵路拓展處處長  
陳志恩先生, JP

**議程第V項**

運輸及房屋局副局長  
邱誠武先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1  
潘婷婷女士, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)3  
王明慧女士

路政署署長  
劉家強先生, JP

路政署鐵路拓展處處長  
陳志恩先生, JP

**應邀出席人士：** **議程第III項**

香港鐵路有限公司工程總監  
黃唯銘博士

香港鐵路有限公司  
總經理 —— 沙中線土木工程(東西線)  
胡宏利先生

香港鐵路有限公司  
項目經理 —— 沙中線土木工程(東西線)  
黃智聰先生

香港鐵路有限公司  
副總經理 —— 項目及物業傳訊  
蘇雯潔女士

**議程第IV項**

香港鐵路有限公司工程總監  
黃唯銘博士

香港鐵路有限公司  
總經理 —— 觀塘線延線  
周蘇鴻先生

香港鐵路有限公司  
總經理 —— 西港島線／南港島線  
姜盛南先生

香港鐵路有限公司  
副總經理 —— 項目及物業傳訊  
蘇雯潔女士

## **議程第V項**

香港鐵路有限公司工程總監  
黃唯銘博士

香港鐵路有限公司  
總經理 —— 高速鐵路  
鄧維勇先生

香港鐵路有限公司  
總經理 —— 高速鐵路機電工程  
陸永國先生

香港鐵路有限公司  
副總經理 —— 項目及物業傳訊  
蘇雯潔女士

**列席秘書** : 總議會秘書(4)6  
劉素儀女士

**列席職員** : 議會秘書(4)6  
陳嘉瑩小姐  
  
議會事務助理(4)6  
廖小妮女士

---

### 經辦人／部門

#### **I. 自上次會議後發出的資料文件**

(立法會 CB(4)610/14-15(01)——毛孟靜議員就  
號文件 2014年8月20日  
狗隻進入東鐵線  
範圍事件發出的  
函件

立法會 CB(4)895/14-15(01)——有關港鐵車站無  
號文件 障礙設施不足的  
意見書)

委員察悉自上次會議後發出的上述文件。

- II. 2015年7月3日舉行的下次例會的討論項目**  
(立法會 CB(4)954/14-15(01)——待議事項一覽表  
號文件  
立法會 CB(4)954/14-15(02)——跟進行動一覽表)  
號文件

2. 委員同意在2015年7月3日(星期五)舉行的下次會議上討論下列項目——

- (a) 廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段項目的最新進展；及  
(b) 改善港鐵車站設施的最新進展。

**III. 沙田至中環線工程的最新進展**

(立法會 CB(4)954/14-15(03)——政府當局就沙田至中環線工程的最新進展提供的文件

立法會 CB(4)954/14-15(04)——立法會秘書處擬備有關沙田至中環線建造工程最新進展的文件(最新背景資料簡介))

3. 應主席之請，運輸及房屋局副局長及香港鐵路有限公司總經理——沙中線土木工程(東西線)向委員簡介沙田至中環線工程的最新進展。鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

**IV. 西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展**

(立法會 CB(4)954/14-15(05)——政府當局就西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件

- 立法會 CB(4)954/14-15(06)——立法會秘書處擬備有關西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線建造工程最新進展的文件(最新背景資料簡介)
- 立法會 CB(4)842/14-15(01)——郭家麒議員就港鐵西港島線香港大學站滲漏的情況發出的函件
- 立法會 CB(4)1020/14-15(01)——政府當局對郭家麒議員就港鐵西港島線香港大學站滲漏的情況發出的函件所作的回應)

4. 應主席之請，運輸及房屋局副局長、香港鐵路有限公司總經理——西港島線／南港島線及香港鐵路有限公司總經理——觀塘線延線向委員簡介西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展。小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於附件)。

#### **V. 廣深港高速鐵路香港段工程的最新進展**

- (立法會 CB(4)954/14-15(07)號——政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況提供的文件
- 立法會 CB(4)954/14-15(08)號——立法會秘書處擬備有關廣深港高速鐵路香港段建造工程最新進展的文

件(最新背景資料簡介))

5. 應主席之請，運輸及房屋局副局長及香港鐵路有限公司總經理——高速鐵路向委員簡介高鐵香港段工程的最新進展。小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

## **VI. 其他事項**

6. 委員察悉，小組委員會於當日傍晚前往港鐵金鐘站視察，以了解繁忙時段港鐵車廂及月台的情況。

7. 議事完畢，會議於下午1時07分結束。

立法會秘書處  
議會事務部4  
2015年10月19日

**交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會**

**會議過程**

日期：2015年5月19日(星期二)  
時間：上午9時30分  
地點：立法會綜合大樓會議室2

時間	發言者	主題	需要採取的行動
<i>議程第I項 —— 自上次會議後發出的資料文件</i>			
000120 – 000139	主席	自2015年3月6日舉行上次例會後發出的資料文件。	
<i>議程第II項 —— 2015年7月3日舉行的下次例會的討論項目</i>			
000140 – 000157	主席	主席告知委員，政府當局同意在2015年7月3日舉行的下次例會上討論下列項目：  (a) 廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段項目的最新進展；及  (b) 改善港鐵車站設施的最新進展。	
<i>議程第III項 —— 沙田至中環線工程的最新進展</i>			
000158 – 000742	主席 政府當局	政府當局向委員簡介沙田至中環線(下稱"沙中線")工程的最新進展。	
000743 – 001554	主席 香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")	港鐵公司借助電腦投影片[立法會CB(4)1052/14-15(01)號文件]匯報沙中線工程的最新進展。	
001555 – 002040	主席 范國威議員 政府當局 港鐵公司	范國威議員詢問，政府當局或港鐵公司會否為沙中線工程延誤導致開支大幅增加一事負上責任。有意見指，由於文物保護工作應由整體社會承擔，政府當局須負責土瓜灣站的考古工作和發現為沙中線所帶來的額外費用，他對此表示支持。然而，范議員指出，除了土瓜灣站因考古發現導致工程延誤外，沙中線項目多項工程合約因港鐵公司管理失當亦	



時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>出現延誤。因此，他認為該公司應負責因工程延誤而引致的費用。</p> <p>政府當局回應時解釋，沙中線項目由政府當局撥款興建，以服務經營權模式進行。路政署監察沙中線工程的進展，而港鐵公司作為受委託的項目管理人，則負責建造工程的管理工作。</p> <p>港鐵公司表示，施工期間往往出現未能預見的情況，例如鑽石山至馬仔坑的隧道建造工程進度落後，便是由於未能預見的土質狀況所致。然而，港鐵公司會致力推行補救措施，以追回進度。</p>	
002041 – 002458	主席 王國興議員 政府當局 港鐵公司	<p>王國興議員認為，由於在工程進行期間出現未能預見的情況，例如土瓜灣站的考古發現，以及於舊灣仔碼頭附近海床發現大型金屬物體，沙中線工程無可避免會出現延誤。儘管如此，他促請政府當局及港鐵公司採取可行措施，以便沙中線能夠在切實可行的情況下盡快通車。</p> <p>政府當局解釋，沙中線大圍至紅磡段的工程進度落後約11個月，而紅磡至金鐘段的工程則落後約6個月。大圍至紅磡段的目標通車日期原定為2018年12月，但由於土瓜灣站的考古發現，港鐵公司估計工程至少延誤約11個月，因此該路段預計會於2019年完工。鑒於灣仔發展計劃第二期工地延遲移交予沙中線項目，紅磡至金鐘段的通車日期將由2020年12月推遲至2021年。</p> <p>港鐵公司表示，由於灣仔發展計劃第二期工地延遲移交予沙中線項目，南北走廊的竣工期亦因而推遲。不過，該公司會致力制訂補救措施，盡量減低工程延誤所造成的影響。</p>	
002459 – 002951	主席 毛孟靜議員 政府當局	關於土質狀況問題(例如馬仔坑的土質狀況)導致沙中線項目出現延誤，毛孟靜議員質疑，這是否由於在進行地盤勘測	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>工作時，地底勘察工作做得不足所致。至於有傳媒報道指沙中線工程費用的增幅可能高達416億元，毛議員詢問，為了繼續推展有關工程，政府當局擬向立法會申請的額外撥款金額為何。</p> <p>政府當局回應時澄清，傳媒指沙中線工程超支金額多於400億元的報道並不準確。當局進一步解釋，在2011年及2012年，沙中線整項工程的核准工程預算為798億元。就土瓜灣站的考古工作和發現而言，所涉及的額外工程費用合共至少41億元。由於整項工程的修訂費用正在檢討中，若要政府當局在現時提供向立法會申請額外撥款的詳情，實在言之尚早。</p>	
002952 – 003400	主席 陳鑑林議員 政府當局	<p>鑒於沙中線項目正面對工程延誤和超支的情況，陳鑑林議員建議，政府當局和港鐵公司應持開放及積極的態度，向市民發放相關資訊。此外，他關注到就舊灣仔碼頭附近海床發現大型金屬物體展開勘查工作的進展，例如政府當局的詳細計劃和將展開的行動。</p> <p>政府當局回應時表示，土木工程拓展署正就上述發現大型金屬物體的事宜進行勘查。根據初步勘察和評估結果顯示，該物體可能屬於過往在維多利亞港沉沒的船隻殘骸的一部分。由於有關金屬物體可能會影響沙中線工程進度，政府當局和相關部門會密切監察勘查工作的進展，並會適時向公眾提供進一步詳情。</p>	
003401 – 003808	主席 政府當局	<p>主席擔心，在舊灣仔碼頭附近海床發現大型金屬物體，可能會令沙中線工程出現進一步延誤。因此，他要求政府當局提供其就該金屬物體將會採取的行動的詳情，並公布相關工作時間表。鑒於上述情況可能導致超支，主席促請政府當局制訂更妥善的措施，以控制項目開支。</p> <p>政府當局表示，在推展沙中線項目期間遇上多種不能預見的情況。就發現上述</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>大型金屬物體一事，土木工程拓展署及其他相關部門正進行勘查工作，例如評估該物體的歷史、文物和考古價值，並會適時告知公眾進一步詳情。政府當局補充，當局會在沙中線工程進展和文物保育兩者之間取得平衡。</p>	
003809 – 004253	<p>主席 謝偉銓議員 政府當局 港鐵公司</p>	<p>鑒於正在興建的其他鐵路項目亦出現工程延誤和超支的情況，謝偉銓議員憂慮，政府當局或未能監察港鐵公司在推展沙中線項目時所履行的角色和職責。由於沙中線項目是具相當規模的大型地下基建工程，謝議員詢問，為應對一些未可預見的建造工程延誤所擬定的緩衝期為何。他察悉沙中線工程的總體進度為31%，並要求港鐵公司提供詳細資料，說明以何基礎計算有關百分比。</p> <p>政府當局回應時表示，當局以不同方式監察沙中線項目的進度，例如定期與港鐵公司舉行會議，以及由港鐵公司每月提交報告。此外，路政署已委託外聘顧問，以協助進行監察和核證的工作。</p> <p>港鐵公司解釋，沙中線項目的預計完工期已把緩衝期包括在內。沙中線項目各項工程所設的緩衝期視乎多種因素而定，例如工程的性質。關鍵的項目則不設任何緩衝期。該公司進一步解釋，沙中線項目的總體進度百分比，是所有主要工程合約經加權因子相乘後的完成工作量的百分比的總和。</p>	
004254 – 004558	<p>主席 范國威議員 政府當局</p>	<p>范國威議員擔心，在舊灣仔碼頭附近海床發現大型金屬物體，可能會令沙中線項目出現進一步延誤。現正興建的5個鐵路項目，均出現工程延誤的情況，因此，他促請政府當局進行全面檢討，務求更妥善地規劃和管理日後的鐵路項目，以避免在同一時間推展多項基建項目。</p> <p>政府當局回應時解釋，在建造該5個鐵路項目的過程中遇到不同的挑戰和困難，例如沙中線地盤的考古發現及建造業勞工短缺的問題。政府當局規劃日後的鐵</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		路項目時會借鑒這方面的經驗。	
004559 – 004900	主席 毛孟靜議員 政府當局	鑒於政府當局會就沙中線項目向立法會申請額外撥款，毛孟靜議員關注當局擬申請撥款的金額，以及計劃於何時提交撥款申請。  政府當局回應時解釋，土瓜灣站的考古工作和發現，導致沙中線項目的費用額外增加合共至少41億元。由於整項工程的修訂費用仍在檢討中，若要政府當局在現階段提供向立法會申請額外撥款的詳情，實在言之過早。	
004901 – 005233	主席 政府當局	主席察悉，土木工程拓展署正就舊灣仔碼頭附近海床發現大型金屬物體進行勘查，他詢問在有關勘查工作中，運輸及房屋局擔當的角色為何，特別是監察機制方面的角色。主席關注到，發現金屬物體可能導致沙中線項目出現進一步延誤，並促請政府當局提供其就該金屬物體將會採取的行動的詳情，以及在切實可行範圍內盡快公布相關工作時間表。  政府當局解釋，土木工程拓展署正與其他相關部門就上述金屬物體展開勘查工作。由於發現金屬物體可能會影響灣仔發展計劃第二期的部分填海工程及沙中線工程的進度，政府當局及相關部門會繼續密切監察上述勘查工作的進展，並會適時告知公眾進一步詳情。	
<b>議程第IV項 —— 西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展</b>			
005234 – 005816	主席 政府當局	政府當局向委員簡介西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展。	
005817 – 011324	主席 港鐵公司	港鐵公司借助電腦投影片[立法會CB(4)1052/14-15(02)、(03)及(04)號文件]匯報西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展。	
011325 – 011755	主席 陳鑑林議員	就金鐘夏慤花園工地附近的交通狀況由2014年9月至12月中旬受"佔領行動"影	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
	港鐵公司	<p>響一事，陳鑑林議員詢問，港鐵公司會否考慮追究在"佔領行動"期間參與佔領人士的法律責任。此外，陳議員擔心，立法會於下月審議有關2017年行政長官產生辦法方案時，可能會引發新一輪的"佔領行動"。因此，他詢問港鐵公司會否制訂任何措施，務求將對南港島線(東段)工程造成的影響減至最低。</p> <p>港鐵公司回應時解釋，在金鐘站現有港島線進行的支撐架工程，是影響南港島線(東段)項目進度最關鍵的工程。儘管如此，金鐘夏慤花園工地附近的道路於2014年年底的封閉，對工程車輛進出工地構成不良影響，相關承建商亦會向港鐵公司提出索償。為免同類問題再次發生，港鐵公司早前已聯同運輸署實施可行措施，例如交通改道，以盡量減低任何進一步的"佔領"行動對工程進度所產生的影響。</p>	
011756 – 012206	主席 王國興議員 港鐵公司	<p>關於近期在西港島線3個車站部分地方出現滲水情況，王國興議員關注到，這樣可能會造成車站結構安全的問題。鑒於在推展南港島線(東段)時遇到的挑戰，例如於金鐘站港島線下進行支撐架工程的挖掘工程進度緩慢，王議員擔心該項目或會進一步延誤，令市民，特別是南區居民失望。</p> <p>港鐵公司表示，西港島線的滲水事件，主要是地下水經由混凝土牆身的施工接縫滲入所致。滲水問題不會影響車站結構，鐵路運作亦不會因此受到影響。該公司會加快完成滲水地方的修補工程，以減少對乘客的影響。此外，港鐵公司現時仍以2016年年底為南港島線(東段)的目標通車日期。為了達到這個目標，該公司會不遺餘力，提升金鐘站擴建工程中每一個環節的效率，以及加快餘下工程的進度。</p>	
012207 – 012626	主席 梁美芬議員	由於觀塘線延線項目黃埔站的工程持續延誤，令附近居民諸多不便，梁美芬議員	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
	港鐵公司	<p>建議，待觀塘線延線通車後，向上述受影響的居民提供票價優惠。為了減輕觀塘線延線和沙中線工程所帶來的交通問題，她促請政府當局提供臨時的水上的士服務或水路交通服務，接駁紅磡與其他地區。</p> <p>港鐵公司回應時解釋，該公司每年均提供一系列票價優惠及推廣計劃，而在日後檢討票價推廣計劃時，該公司會考慮梁議員的建議及市民提出的意見。</p>	
012627 – 013054	主席 范國威議員 政府當局 港鐵公司	<p>由於在施工期間面對不同的困難和挑戰，范國威議員擔心南港島線(東段)項目可能會出現進一步延誤。若是如此，他詢問有否為項目訂定任何最新的目標完工日期。范議員察悉，近日西港島線3個車站部分地方出現滲水情況，他質疑滲水是否與工程質素或所使用的建築物料有關。</p> <p>政府當局表示，在金鐘站現有港島線進行的支撐架工程，是影響南港島線(東段)項目進度最關鍵的工程。根據現時評估，要達到在2016年年底通車的目標，仍存在一定的風險。</p> <p>港鐵公司解釋，金鐘站地盤的工程依然面對挑戰，但南港島線(東段)項目仍維持現時的通車目標。該公司會致力克服挑戰，例如獲取足夠的人手，以應付項目的混凝土工程。</p>	
013055 – 013521	主席 政府當局 港鐵公司	<p>鑒於現有的金鐘站將擴建為港鐵港島線、荃灣線，以及日後的南港島線(東段)和沙中線的綜合車站，主席擔心新鐵路線帶來的額外乘客量，可能會令金鐘站擠迫的問題惡化。為了紓緩現時港島線和西港島線的擠迫情況，主席建議加快推展政府當局在《鐵路發展策略2014》建議興建的北港島線項目。</p> <p>港鐵公司解釋，金鐘站的擴建工程，是在現時車站東面的夏慤花園地下增建</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>3層。金鐘站擴建完成後，乘客可便捷地在該站轉乘其他港鐵線。至於南港島線(東段)和沙中線通車後乘客量增加的問題，該公司會密切監察有關情況，並制訂適當的人羣管理措施。</p> <p>政府當局表示，在現階段，《鐵路發展策略2014》所建議的北港島線項目並非首批落實推行的項目之一，但當局會不時進行檢討。</p>	
013522 – 013953	主席 黃碧雲議員 政府當局 港鐵公司	<p>黃碧雲議員不滿觀塘線延線建造工程令黃埔站附近的居民諸多不便。因此，她深切關注觀塘線延線項目的進展情況，包括實際通車日期、黃埔站月台隧道的挖掘工程及附近的道路修復工程，特別是在德安街進行的修復工程。</p> <p>政府當局回應時表示，當局知悉黃埔站附近居民提出的意見。政府當局會密切監察有關情況，港鐵公司亦會致力加快工程進度，務求減低觀塘線延線建造工程對附近交通和居民造成的影響。</p> <p>港鐵公司解釋，黃埔站月台隧道的工程仍然是完成觀塘線延線項目最具挑戰性及關鍵的部分。由於車站月台隧道挖掘工程仍在進行，加上地質狀況複雜所產生的種種不明朗因素，要達到在2016年年中通車的目標，仍存在一定的風險。根據最新估算，黃埔站的挖掘工程和結構工程，預計分別於2015年8月初左右及2015年第三季完成。此外，在車站附近的道路修復工程將於2015年第三季展開。</p>	
013954 – 014413	主席 毛孟靜議員 港鐵公司	<p>關於觀塘線延線建造工程對附近交通和居民構成不良影響方面，毛孟靜議員憂慮，當船景街路段行車線於2015年年中臨時封閉數月，以進行大型渠道及管線改道工程時，上述情況將會惡化。因此，她促請政府當局密切監察交通情況，減低可能會對居民造成的影響。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>港鐵公司解釋，受觀塘線延線項目影響的道路一帶，路面已鋪設臨時馬路鋼板，以維持行車暢通，而其他挖掘和建造工程會在鋼板下進行，目的是盡量減少對市民造成的不便。該公司計劃於2015年年底展開修復工程，將路面恢復原貌。此外，港鐵公司曾接獲居民投訴，指承建商在黃埔站東、西大堂之間的月台隧道全日24小時進行建造工程。有關承建商已因應投訴，主動將全日24小時進行的挖掘工程，縮短至早上7時到晚上11時進行。由於施工時間較預期短，加上遇到複雜的地質情況，黃埔站挖掘工序的進度較預期緩慢。因此，整個觀塘線延線項目可能會進一步延誤。</p>	
014414 – 014843	<p>主席 盧偉國議員 港鐵公司</p>	<p>關於南港島線(東段)，在金鐘站港島線下進行支撐架工程方面，盧偉國議員關注到，港鐵公司是如何保持鐵路的隧道結構安全，而同時又確保港島線列車服務不受影響。盧議員察悉，近日西港島線3個車站部分地方出現滲水情況，他要求港鐵公司提供進一步資料，說明問題成因及該公司所採取的補救措施。</p> <p>港鐵公司回應時解釋，就南港島線(東段)項目而言，在金鐘站現有港島線下進行的支撐架工程，是經過小心設計和規劃，並已制訂多項額外措施，以減低風險。該公司已在工地範圍和港島線隧道設置監察儀器，以便持續及實時監測挖掘工程期間有否出現任何移動情況，並採取糾正措施。截至2015年3月底，支撐架工程的挖掘工作已完成83%，但監測儀器至今只偵測到幅度極小而且是預期內的移動情況。另外，港鐵公司解釋，西港島線的滲水事件，主要是地下水經由混凝土牆身的施工接縫滲入所致，而其他項目的部分地下結構之前亦出現類似情況。該公司已採取補救措施，例如在牆身灌漿，以減低對乘客造成的滋擾，而有關情況已受到控制。</p>	



時間	發言者	主題	需要採取的行動
014844 – 015249	主席 梁國雄議員	由於正在推展的鐵路項目工程複雜，各種挑戰亦接踵而至，梁國雄議員擔心，有關項目可能會出現進一步延誤。舉例來說，就南港島線(東段)項目而言，在金鐘站現有港島線隧道進行的支撐架工程進度緩慢，按照最新的評估，要達到在2016年年底通車的目標，仍存在一定的風險。再者，同一時間推展太多鐵路項目，亦會加劇工程延誤的情況。因此，梁議員建議徵詢專家和專業人士的意見。	
015250 – 015700	主席 郭偉強議員 港鐵公司	<p>郭偉強議員關注到，為追趕南港島線(東段)項目的施工時間表而採取減輕延誤和追回進度的措施，是否具備成效。由於在港島線隧道下進行的支撐架工程面對困難和挑戰，郭議員擔憂，南港島線(東段)的目標通車日期可能無法達到。因此，他促請港鐵公司持開放及積極的態度，向市民發放有關資訊。至於南港島線(東段)項目出現延誤，他亦擔心在較早階段已完成的部分隧道結構工程及鋪砌路軌工程，由於閒置了一段時間，可能造成保養方面的問題。</p> <p>港鐵公司回應時表示，截至2015年3月底，在港島線隧道下進行支撐架工程的挖掘工作已完成約83%，挖掘進度已有明顯改善。為達到在2016年年底通車的目標，該公司會竭力加快餘下工程的進度，並會密切監察相關測試工作，包括系統測試及在行車軌道上進行列車測試。</p>	
015701 – 015945	主席 梁美芬議員 政府當局	<p>為紓緩觀塘線延線和沙中線建造工程所帶來的交通問題，梁美芬議員建議引入渡輪服務或水上的士服務，以接駁紅磡區與其他地區。</p> <p>政府當局回應時解釋，各條主要離島渡輪航線基本上是離島居民對外的唯一交通工具，因此當局制訂了適用於這些離島渡輪航線的特別協助措施，但紅磡區的情況並不適用。不過，如任何渡輪營</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		辦商有意為該區提供渡輪服務，可與運輸署聯絡。	
015946 – 020201	主席 范國威議員 政府當局 港鐵公司	<p>范國威議員察悉南港島線(東段)要於2016年年底通車仍存在一定的風險，他詢問政府當局於何時能夠確定通車日期。此外，他關注西港島線出現滲水情況的成因，畢竟其他鐵路線在通車後沒有出現類似情況。</p> <p>政府當局回應時表示，當局會密切監察南港島線(東段)工程的進度。待更清楚掌握上述工程的通車時間表後，政府當局和港鐵公司會盡快向公眾匯報有關詳情。</p> <p>港鐵公司解釋，西港島線的滲水事件，主要是地下水經由混凝土牆身的施工接縫滲入所致。就地下結構而言，滲水這種情況並非罕見。</p>	
020202 – 020421	主席 黃碧雲議員 港鐵公司	<p>黃碧雲議員察悉，鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")早前通過一項議案，促請政府當局及港鐵公司在何文田站及黃埔站增設出口，方便當區的居民[立法會CB(4)954/14-15(06)號文件]。她要求港鐵公司向委員匯報此事的最新發展。</p> <p>港鐵公司解釋，該公司已在規劃和設計何文田站及黃埔站的出口時，顧及區內人士的意見。就何文田站而言，站內設有多個出口，主要通往何文田邨和愛民邨等附近屋邨。此外，黃埔站共設有4個出口，兩個出口位於紅磡道，另外兩個出口則設於黃埔花園商場，後者是綜合出口，令往返商場、各住宅大廈及黃埔站更直接而方便。</p>	
020422 – 020644	主席 港鐵公司	鑒於受影響的承建商會就"佔領行動"向港鐵公司提出申索，主席詢問會由港鐵公司還是參與佔領的人士承擔有關索償。至於西港島線出現滲水情況，主席擔憂可能是因為使用了不合標準的物	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>料，或施工質量未達應有水平，或設計有問題所致。長遠而言，對車站結構亦會造成不良影響。</p> <p>港鐵公司回應時表示，受"佔領行動"影響的承建商須提出充分理據，證明申索屬實，再由該公司作全面評估。在完成評估工作後，港鐵公司會決定是否動用南港島線(東段)的應急費用支付索償，或向參與"佔領行動"的人士追究法律責任。至於西港島線方面，滲水事件主要是地下水經由混凝土牆身的施工接縫滲入所致。港鐵公司已展開補救工程，在受影響的車站牆身灌漿。現時情況已有改善，車站結構及鐵路運作均沒有受到不利影響。</p>	
020645 – 020900	主席 郭偉強議員 港鐵公司	<p>關於西港島線3個車站部分地方出現滲水情況，郭偉強議員促請港鐵公司制訂有效的補救措施，以徹底解決問題。</p> <p>港鐵公司回應時解釋，在一些地下結構，滲水這種情況並非罕見。港鐵公司知悉西港島線出現滲水情況後已採取補救措施，在受影響車站的牆身灌漿。該公司會密切監察有關情況，並進行定期檢查，以解決滲水問題。</p>	
020901 – 021420	小休		
<i>議程第V項 —— 廣深港高速鐵路香港段工程的最新進展</i>			
021421 – 021858	主席 政府當局	政府當局向委員簡介高鐵香港段工程的最新進展。	
021859 – 023042	主席 港鐵公司	港鐵公司借助電腦投影片[立法會CB(4)1052/14-15(05)號文件]匯報高鐵香港段工程的最新進展。	
023043 – 023516	主席 王國興議員 政府當局	關於在西九龍總站提供一地兩檢的邊界管制設施的安排(下稱"一地兩檢"安排)，王國興議員詢問有關進展，例如可否在高鐵香港段通車時實施"一地兩檢"安排。鑒於工程持續延誤，關鍵合約的進度尤其落後，王議員詢問政府當局採	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>取了甚麼措施，以減輕工程延誤問題所造成的影響。</p> <p>政府當局回應時解釋，當局已成立跨部門工作小組，研究實施"一地兩檢"安排的事宜，並與內地相關部門進行磋商，討論事項主要集中在"一地兩檢"安排的法律框架和設計方面。待與內地當局達成具體協議後，政府當局會適時向立法會匯報有關情況。此外，政府當局已敦促港鐵公司加強採取措施，以追回高鐵香港段工程落後的進度，並會密切監察工程進展。</p>	
023517 – 023935	主席 毛孟靜議員 政府當局	<p>至於在高鐵香港段西九龍總站實施"一地兩檢"安排，毛孟靜議員不支持內地應授權本地執法機構，在該總站執行內地出入境和清關程序及內地相關法律的建議，因為這樣會損害"一國兩制"的原則。然則，毛議員認為，高鐵香港段乘客可於中途完成辦理出入境檢查。</p> <p>政府當局回應時解釋，在香港境內實施"一地兩檢"安排的首要考慮因素，是如何在憲制框架下，讓內地人員於香港特區內指定地方，應用內地法律順利執行查驗工作(包括與海關、出入境和檢疫有關的查驗工作)。政府當局正與內地相關部門研究有關事宜，務求就"一地兩檢"安排擬訂合適的法律框架。此外，政府當局會考慮社會人士就實施"一地兩檢"安排提出的意見和建議。</p>	
023936 – 024412	主席 范國威議員 政府當局	<p>范國威議員關注到，若最終未能在高鐵香港段西九龍總站實施"一地兩檢"安排，高鐵香港段作為高速鐵路的原意便可能無法實現。關於內地應授權本地執法機構，在西九龍總站執行內地出入境和清關程序及內地相關法律的建議，范議員擔憂，這樣做可能會損害"一國兩制"的原則。由於高鐵香港段不斷出現延誤和超支，他建議政府當局就該項目的經濟效益進行可行性研究。他認為高鐵香港段的經濟效益應高於項目的委託費</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>用預算，因此，若該項目未能帶來龐大的經濟效益，政府當局應停止整個項目，以免進一步浪費公帑。</p> <p>政府當局解釋，當局會竭力在西九龍總站實施"一地兩檢"安排，令高鐵香港段的原意和效益得以實現。此外，在完成對港鐵公司提交高鐵香港段項目的委託費用預算為715億2,000萬元的評估工作後，政府當局已要求港鐵公司提供進一步資料，而該公司正重新審視有關委託費用預算。因此，若要政府當局在現階段評論超支金額，實在言之尚早。</p>	
024413 – 024903	<p>主席 郭家麒議員 政府當局 港鐵公司</p>	<p>鑒於高鐵香港段項目不斷出現延誤和超支，郭家麒議員要求政府當局向公眾致歉。他亦質疑，政府當局或港鐵公司應否承擔工程延誤所引致的額外開支。此外，在高鐵香港段西九龍總站實施"一地兩檢"安排的時間表尚未有定案，郭議員對此表示不滿。他建議，路政署應尋求獨立專家的意見，以解決項目面對的問題。</p> <p>政府當局回應時表示，現時首要目標是控制成本及盡快完成高鐵香港段項目的工程，而當局在西九龍總站實施"一地兩檢"安排，把高速、省時鐵路的潛力真正釋放出來，同樣至關重要。</p> <p>港鐵公司解釋，高鐵香港段項目是一項具相當規模的大型地下基建工程，在施工過程遇到各種困難和挑戰，例如複雜的地質狀況問題。該公司已努力不懈，盡量減低工程延誤的風險。舉例而言，在最初預計工程時間時便參照過往經驗，而進行地底勘察工作時亦蒐集了專家的意見和建議。</p>	
024904 – 025335	<p>主席 黃碧雲議員 政府當局</p>	<p>為了解決在高鐵香港段西九龍總站實施"一地兩檢"安排須面對的法律和憲制問題及推展有關項目，黃碧雲議員認為，政府當局應積極並仔細研究社會人士的意見和建議。她認為，內地可授權本港</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>執法機構(例如保安局)，在西九龍總站執行內地的出入境和清關程序及內地的相關法律。此外，黃議員關注到，當高鐵香港段通車後，西九龍總站和西九文化區一帶的噪音和空氣污染問題會惡化。因此，她促請政府當局制訂可行措施，例如在受影響的道路安裝隔音屏障，將可能會對附近居民造成的影響減至最低。至於高鐵香港段項目的行人接駁設施方面，黃議員詢問，將來會否設置自動行人道、扶手電梯和升降機，將西九龍總站與九龍站連接起來，提供無障礙通道。</p> <p>政府當局解釋，當局會竭力盡快完成高鐵香港段項目。至於在西九龍總站實施"一地兩檢"安排方面，政府當局歡迎小組委員會及市民提出任何意見及建議。</p>	
025336 – 025754	主席 盧偉國議員 政府當局 港鐵公司	<p>關於高鐵香港段項目持續出現延誤一事，盧偉國議員認為，解決這問題的最佳和最負責任的做法，是政府當局、港鐵公司及其承建商同心協力，採取緩解措施，以追回進度。至於工程延誤所引致的額外開支方面，盧議員擔心，港鐵公司處理申索時可能會與其承建商起爭議。</p> <p>政府當局回應時表示，當局會努力控制高鐵香港段項目的成本。然而，港鐵公司就項目提交的委託費用預算(即715億2,000萬元)仍在審核中，若要政府當局在現階段就此作出評論，實在言之尚早。</p> <p>港鐵公司解釋，由於在施工過程遇到多項挑戰，例如地質狀況複雜的問題，高鐵香港段項目持續出現延誤。港鐵公司會竭力與其承建商解決因工程延誤令開支增加而起的爭議。此外，該公司會嚴格按合約條款，根據既定程序評估承建商的索償。</p>	
025755 – 030159	主席 梁美芬議員	梁美芬議員認為，在高鐵香港段西九龍總站實施"一地兩檢"安排的概念，是符	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>合《基本法》的規定。根據《基本法》第九十五條，香港特別行政區(下稱"香港特區")可與全國其他地區的司法機關通過協商依法進行司法方面的聯繫和相互提供協助。梁議員亦認為，在西九龍總站實施"一地兩檢"安排符合國際做法。為了解決實施"一地兩檢"安排須面對的法律和憲制問題，她建議參考一些成功的做法，例如英國與法國及加拿大與美國就跨境火車所訂的安排。</p>	
030200 – 030724	主席 田北辰議員 港鐵公司	<p>為了解決在高鐵香港段西九龍總站實施"一地兩檢"安排須面對的問題，田北辰議員建議參照《基本法》第十八條有關全國性法律在香港特區的適用情況的規定。他認為，在西九龍總站執行內地的出入境和清關程序及相關的內地法律，是恰當的做法。由於高鐵香港段的車程不長，因此要乘客在中途完成辦理出入境檢查的建議並不可行。此外，田議員察悉關鍵合約的進度仍較目標完工日期落後，並擔憂若政府當局和港鐵公司一旦嘗試用盡方法加快工程進度，項目開支因而會大幅增加。因此，他建議檢討有關通車時間表，並且在承諾須達到目標通車日期和控制項目成本兩者之間，取得平衡。</p> <p>港鐵公司回應時解釋，高鐵香港段項目在施工期間遇到種種困難和挑戰，尤以主要土木工程合約為然。舉例來說，就跨境隧道而言，沖積土底層黏土成分較重的泥質，令鑽挖機所配備的泥漿處理系統運作受到不利影響，跨境隧道段的工程進度因此大幅減慢。</p>	
030725 – 031130	主席 政府當局	<p>鑒於高鐵香港段項目現有的監察機制存在漏洞，超支情況亦持續出現，主席建議政府當局應為最終的委託費用設定上限。此外，他關注在西九龍總站實施"一地兩檢"安排的情況，因為整個項目的完工日期可能會受到影響。</p> <p>政府當局回應時解釋，港鐵公司現正檢</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>視高鐵香港段項目的委託費用預算，故在現階段評論超支的金額，實在言之尚早。政府當局補充，現有的《委託協議》並無訂明就項目最終的委託費用設定上限的任何方法。此外，政府當局正積極研究實施"一地兩檢"安排的事宜，並就此與內地相關部門進行磋商，討論事項主要集中在"一地兩檢"安排的法律框架和設計方面。政府當局預計，"一地兩檢"安排的設計於2015年內會有定案。</p>	
031131 – 031614	<p>主席 李卓人議員 政府當局</p>	<p>李卓人議員不滿政府當局研究在高鐵香港段西九龍總站實施"一地兩檢"安排的進展緩慢。由於"一地兩檢"安排或未能在高鐵香港段通車時實施，李議員詢問，政府當局會否採取前運輸及房屋局局長所建議可行的臨時措施。鑒於工程持續延誤，他質疑政府當局或港鐵公司會否承擔所增加的開支。</p> <p>政府當局解釋，由律政司司長領導的跨部門工作小組正積極研究在高鐵香港段西九龍總站實施"一地兩檢"安排的事宜，並會竭力解決相關的法律及憲制問題。</p>	
031615 – 032026	<p>主席 胡志偉議員 政府當局</p>	<p>胡志偉議員認為，當考慮在高鐵香港段西九龍總站實施"一地兩檢"安排的建議時，政府當局應秉持"一國兩制"的原則和高度自治的精神。胡議員察悉，高鐵香港段項目原定的目標完工日期為2015年8月4日，他詢問650億元的委託費用會於何時耗盡。至於可能出現的超支情況，他質疑政府當局會於何時就該項目向立法會申請額外撥款；以及政府當局、港鐵公司或其承建商應否為增加的開支負責。</p> <p>政府當局回應時解釋，一如港鐵公司在2014年公布，高鐵香港段項目的目標通車日期和委託費用預算已作修訂。至於超支和承擔有關開支責任誰屬的問題，政府當局會適時評估港鐵公司的責任，並保留與該公司跟進此事的一切權利。</p>	



時間	發言者	主題	需要採取的行動
032027 – 032404	主席 鍾樹根議員 政府當局	鍾樹根議員表示，在高鐵香港段西九龍總站實施"一地兩檢"安排，對體現高鐵香港段的原意，實在非常重要，因為這樣才可以把高速、省時鐵路的潛力真正釋放出來。根據"一地兩檢"安排的概念，旅客可一次過辦理本港和內地的出入境清關手續，而無須在中途辦理出入境檢查。鍾議員舉深圳灣出入境管制情況為例，籲請委員支持實施"一地兩檢"安排。	
032405 – 032633	主席 梁美芬議員	關於在高鐵香港段西九龍總站實施"一地兩檢"安排，梁美芬議員認為，不論是在中途辦理出入境檢查，還是香港執法機構獲授權在西九龍總站執行內地出入境和清關程序，均並非合適的安排。她籲請社會各界人士共同努力，誠心與內地相關部門合作，應付實施"一地兩檢"安排所面對的挑戰。	
032634 – 032837	主席 范國威議員	范國威議員憂慮，高鐵香港段項目或會進一步超支，而實施"一地兩檢"安排亦可能損害"一國兩制"的原則。因此，他建議政府當局應審慎考慮停止整個項目，以免進一步浪費公帑。	
032838 – 033041	主席 田北辰議員	關於高鐵香港段項目持續超支一事，田北辰議員擔心委託費用快將耗盡，該項目可能須予停止。他認為，港鐵公司應在承諾須達到目標通車日期和控制項目成本兩方面，取得平衡。舉例而言，港鐵公司或可考慮減慢項目進度，務求令超支金額大幅降低。	
033042 – 033239	主席 黃碧雲議員 港鐵公司	港鐵公司回應黃碧雲議員上述提問時解釋，西九龍總站經精心設計，以盡量減低對環境造成的影響，例如廣種植物營造綠化空間。由於車輛在連翔道地下車道行駛，因此不用在該處安裝隔音屏障。經小心評估和研究後，港鐵公司認為，建造行人隧道直接把西九龍總站與九龍站連接起來，在技術上並不可行。	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
033240 – 033534	主席 胡志偉議員 政府當局	<p>胡志偉議員質疑，政府當局會否承擔高鐵香港段項目延誤所引致的額外開支；而向港鐵公司申索的金額上限是否定於《委託協議》所訂的項目管理費用。鑒於在西九龍總站實施"一地兩檢"安排，對體現高鐵香港段作為高速、省時鐵路的原意，實在非常重要，他促請政府當局竭力解決有關事宜，並在切實可行範圍內盡快向市民匯報進展情況。</p> <p>政府當局回應時表示，待高鐵香港段項目委託費用預算的檢討工作完成後，當局會評估港鐵公司就項目推展、工程延誤和項目超支的責任問題。關於實施"一地兩檢"安排，政府當局會盡力解決法律和憲制方面的問題。</p>	
033535 – 033656	主席 政府當局	<p>至於實施"一地兩檢"安排方面，主席促請政府當局盡快向小組委員會提供有關詳情，以供討論和考慮。關於高鐵香港段項目超支一事，主席重申，政府當局應與港鐵公司磋商，並將超支上限定於最終的委託費用金額。</p> <p>政府當局表示，當局察悉主席的意見和建議。</p>	
<i>議程第VI項 —— 其他事項</i>			
033657 – 033734	主席	主席提醒委員，小組委員會於當日傍晚前往港鐵金鐘站視察，以了解繁忙時段港鐵車廂及月台的情況。	

立法會秘書處  
議會事務部4  
2015年10月19日