

**交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會**

**待議事項一覽表**  
(截至2014年12月29日的情況)

項目	建議的討論時間
<b>正在興建鐵路項目</b>	
1. <b>廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段、西港島線、南港島線(東段)、觀塘線延線及沙田至中環線(下稱"沙中線")工程的最新進展和財務狀況</b>	2015年3月6日 2015年5月
在2014年11月5日舉行的小組委員會工作計劃會議上，政府當局答允每季度向小組委員會提交高鐵香港段、西港島線、南港島線(東段)、觀塘線延線及沙中線工程進展和財務狀況的報告。	
2. <b>高鐵香港段列車的安全管理措施</b>	2015年3月6日
由政府當局建議。政府當局計劃匯報高鐵香港段列車安全管理措施的事宜。	
<b>鐵路營運</b>	
3. <b>港鐵列車的可載客量及載客率</b>	2015年第二季
在2014年11月5日舉行的小組委員會工作計劃會議上，政府當局因應主席的要求，同意向委員簡介推行各項有助提升港鐵列車可載客量的改善措施(例如早晨特惠計劃)的成效。	
4. <b>改善港鐵車站設施的最新進展</b>	2015年7月
由鍾樹根議員在2013年10月25日的小組委員會會議上及其發出的函件中建議[立法會CB(1)311/13-14(01)號文件]。他建	

## 項目

## 建議的討論時間

議香港鐵路有限公司改善港鐵車站現有設施。在2013年11月22日的小組委員會會議上，鄧家彪議員亦建議港鐵車站內的無障礙通道和設施應予以改善。

在2014年11月5日舉行的小組委員會工作計劃會議上，政府當局同意向小組委員會匯報改善港鐵車站設施的最新進展。

### 5. 向港鐵網絡內發生意外的受害者作出賠償

由鄧家彪議員在2012年11月30日的小組委員會會議上建議。他關注到乘客如在港鐵重鐵網絡內發生的意外中受傷，將無權獲得交通意外傷亡援助計劃所提供的援助。他認為政府當局應制訂賠償機制，以更妥善保障港鐵乘客的利益。

在2014年11月5日舉行的小組委員會工作計劃會議上，政府當局因應要求就此事作出書面回應，供委員參考之用。

政府當局的回應已於  
2014年12月2日  
隨立法會  
CB(4)212/14-15(01)  
號文件發出。

## 其他事項

### 6. 西鐵線的可載客量

在2014年11月5日舉行的小組委員會工作計劃會議上，主席認為西鐵線的可載客量已經飽和。他建議政府當局向委員簡介有關紓緩新界西地區西鐵線列車擠迫情況的措施。

有待確定

立法會秘書處  
議會事務部4  
2014年12月29日