



獨立專家就港鐵架空電纜系統的檢討結果

二零一五年一月二日



絕緣體事故後港鐵採取的即時措施（一）

- 更換安裝於東鐵綫128個地點、同一型號同一批次有品質問題的絕緣體；
- 為每一個新絕緣體於安裝前進行絕緣性能測試，確保絕緣性能良好

東鐵綫 - 更換前



東鐵綫 - 更換後



絕緣體事故後港鐵採取的即時措施（二）

- 抽查其他備用絕緣體的品質；
- 向供應商跟進絕緣體出現問題的原因，停止向該生產商購入絕緣體；
- 於輕鐵架空電纜系統採用兩個絕緣體，增強系統的機械強度

輕鐵 - 更換前



輕鐵 - 更換後



專家檢討報告結果



Lloyd's Register
Rail

- 絕緣體維修周期及更換，做法合適；
- 事故與絕緣體物料種類、規格及設計無關；
- 絕緣體採購程序、品質控制及保證，做法要改進。

專家建議

- 補貨時再次列明對技術規格的要求，包括產品性能、品質測試和要求、以及生產地等資料。
- 於生產過程中，定期派員到廠房實地視察
- 新貨抵港時加強抽查

跟進工作

- 採納專家建議，進一步提升對絕緣體採購及品質保證的制度。



多謝