

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

跟進行動一覽表

(截至2015年3月4日的情況)

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|--------------------------------|-------------|---|--|
| 1 在東鐵線及馬鞍山線沿線加裝自動月台閘門 | 2013年11月22日 | <p>小組委員會要求政府當局／香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")—</p> <p>a) 提供在最近完成檢討港鐵公司票價調整機制的懲罰制度後，涉及乘客墮軌意外的詳細資料，包括列車服務受阻的時間；及</p> <p>b) 提供資料，述明東鐵線由12卡車改以9卡車運作後，預計會增加多少載客量及班次。</p> | 有關的補充資料已於2015年2月13日隨立法會CB(4)520/14-15(01)號文件發出。 |
| 2 廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段的工程進展及財政狀況 | 2013年11月22日 | 小組委員會要求政府當局／港鐵公司訂出安排，待第一輛高鐵列車於2014年運抵本港工地後，在適當時間安排小組委員會委員進行實地視察。 | 政府當局的回應已於2014年1月23日隨立法會CB(1)782/13-14(01)號文件發出。根據政府當局表示，首列高鐵列車預計於2014年第二季運 |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／ 政府當局的回應 |
|-----------------|------------|--|--|
| | | | <p>抵本港，港鐵公司會於適當時間與立法會秘書處聯絡，就實地視察作出安排。</p> <p>政府當局計劃於2015年5月8日的小組委員會會議上匯報有關高鐵列車的最新工作進展。</p> |
| 3 港鐵公司的路軌檢查制度 | 2014年1月3日 | 小組委員會要求政府當局／港鐵公司分別就港鐵公司不同鐵路線所進行的目視检查工作，提供內部及外判維修員工的人數。 | 有關的補充資料已於2015年2月13日隨立法會CB(4)520/14-15(01)號文件發出。 |
| 4 前往輕鐵站實地視察 | 2014年1月3日 | 小組委員會要求政府當局／港鐵公司安排小組委員會委員在適當時間前往一個繁忙的輕鐵站實地視察，進一步了解繁忙時段輕鐵車廂及月台的擠迫情況。 | 有待回覆。 |
| 5 港鐵列車的可載客量和載客率 | 2014年2月28日 | <p>小組委員會要求政府當局／港鐵公司 —</p> <p>(a) 提供資料，述明西鐵線的服務將何時達致飽和；</p> <p>(b) 提供不同鐵路線的總載客量資料；及</p> | 有待回覆。 |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／ 政府當局的回應 |
|---|------------|---|---|
| | | (c) 安排小組委員會委員在適當時間前往一個繁忙的港鐵站(如金鐘站)實地視察，進一步了解繁忙時段港鐵車廂及月台的擠迫情況。 | |
| 6 2013年12月16日將軍澳線與部分觀塘線列車服務中斷的跟進工作和其後於東鐵線與輕鐵發生重大事故的報告 | 2014年2月28日 | 小組委員會要求政府當局／港鐵公司根據2013年實施的票價調整機制，提供有關港鐵公司就嚴重服務延誤須予徵收罰款的計算方法詳情。 | 有關的補充資料已於2015年2月13日隨立法會CB(4)520/14-15(01)號文件發出。 |
| 7 西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線建造工程的最新進度 | 2014年6月17日 | <p>小組委員會要求政府當局／港鐵公司——</p> <p>(a) 就多條新鐵路線建造工程延誤的情況而言，提供以下資料：工程費用實際增加的金額；為相關地區的行業而設的補償計劃(如有的話)；本港經濟蒙受的損失；以及日後進行的鐵路項目的回本期有否任何改變；及</p> <p>(b) 提供資料說明西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線的營運及維修工作是由港鐵公司內部人員，還是承建商人員負責；以及內部人員與外判人員的組合(如有的話)。</p> | 有關的補充資料已於2015年1月5日隨立法會CB(4)317/14-15(01)號文件發出。 |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|-----------------------------------|-----------|--|---|
| 8 2014年4月27日和28日及5月1日和2日東鐵線服務延誤事故 | 2014年7月4日 | 小組委員會在2013年12月20日的會議上討論有關將軍澳線服務中斷事故後，曾要求港鐵公司就其風險管理制度提交補充資料，有關資料已於2014年2月25日隨立法會CB(1)980/13-14(05)號文件發出。在2014年7月4日的會議上，小組委員會要求港鐵公司提供書面報告，進一步說明該公司現行的風險管理制度。 | 有關的補充資料已於2015年2月13日隨立法會CB(4)520/14-15(01)號文件發出。 |
| 9 沙田至中環線建造工程的最新進度 | 2014年7月4日 | 小組委員會要求政府當局／港鐵公司提供數字，列明正在興建的5個新鐵路項目中每個項目所欠缺的建造業工人數目。 | 有關的補充資料已於2015年1月2日隨立法會CB(4)307/14-15(01)號文件發出。 |
| 10 廣深港高鐵香港段工程的最新進展 | 2015年1月2日 | <p>小組委員會要求政府當局／港鐵公司——</p> <p>(a) 提供更多詳細資料，說明路政署在過去數年如何監察高鐵香港段項目的工程進度；</p> <p>(b) 提供資料說明高鐵香港段項目工程時間表，例如3項關鍵工程合約的規劃進度與實際進展的比較；及</p> <p>(c) 提供關於高鐵項目非鐵路工程的最新財務狀況及超支(如有的話)的資料。</p> | 有關的補充資料已於2015年2月27日隨立法會CB(4)575/14-15(01)號文件發出。 |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|---------------------------------------|----------------------------------|---|--------------|
| 11 南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展 | 2015年1月2日 | 小組委員會要求政府當局／港鐵公司提供資料，說明"佔領運動"對港鐵公司鐵路項目的影響(例如出現項目延誤及所產生的額外開支)。 | 有待回覆。 |
| 12 獨立專家因應2014年2月絕緣體事故就港鐵公司架空電纜系統的檢討結果 | 2015年1月2日 (於2015年3月6日繼續討論此議項) | 小組委員會要求政府當局／港鐵公司提供資料，說明對出現故障的絕緣體供應商所採取的任何行動；據報，上述絕緣體出現故障，是2014年2月9日和18日的東鐵線事故及2014年1月22日的輕鐵事故的肇因。 | 有待回覆。 |

立法會秘書處
 議會事務部4
 2015年3月4日