



# 獨立專家就港鐵架空電纜系統的檢討結果

二零一五年三月六日

## 絕緣體事故後港鐵採取的即時措施（一）

- 更換安裝於東鐵綫**128**個地點、同一型號同一批次有品質問題的絕緣體；根據合約向供應商追討；
- 為審慎起見，陸續更換安裝於東鐵綫主綫同類型但不同批次的絕緣體，預計今年內完成；

東鐵綫 - 更換前



東鐵綫 - 更換後



## 絕緣體事故後港鐵採取的即時措施（二）

- 於輕鐵架空電纜系統採用兩個絕緣體，增強系統的機械強度
- 與理工大學合作，研發絕緣性能測試，確保每一個新絕緣體於安裝上架空電纜前，絕緣性能良好

輕鐵 - 更換前



輕鐵 - 更換後



## 專家檢討報告結果



Lloyd's Register  
Rail

- 絕緣體維修周期及更換，做法合適；
- 事故與絕緣體物料種類、規格及設計無關；
- 絕緣體採購程序、品質控制及保證，做法要改進。

## 專家建議

- 補貨時再次列明對技術規格的要求，包括產品性能、品質測試和要求、以及生產地等資料。
- 於生產過程中，定期派員到廠房實地視察

## 跟進工作

- 採納專家建議，進一步提升對絕緣體採購及品質保證的制度。



多謝