

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

待議事項一覽表
(截至2015年5月13日的情況)

項目	建議的討論時間
正在興建鐵路項目	
1. 廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段項目的最新進展	2015年7月3日
<p>在2014年11月5日舉行的小組委員會工作計劃會議上，政府當局答允每季度向小組委員會提交高鐵香港段工程進展和財務狀況的報告。</p>	
<p>政府當局及香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")將於2015年7月3日的會議上，向小組委員會匯報高鐵香港段項目的最新進展。</p>	
2. 沙田至中環線(下稱"沙中線")工程的最新進展	有待確定
<p>在2014年11月5日舉行的小組委員會工作計劃會議上，政府當局答允每季度向小組委員會提交沙中線工程進展和財務狀況的報告。</p>	
3. 西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展	有待確定
<p>在2014年11月5日舉行的小組委員會工作計劃會議上，政府當局答允每季度向小組委員會提交西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程進展和財務狀況的報告。</p>	

鐵路營運**4. 改善港鐵車站設施的最新進展**

2015年7月3日

由鍾樹根議員在2013年10月25日的小組委員會會議上及其發出的函件中建議[立法會CB(1)311/13-14(01)號文件]。他建議港鐵公司改善港鐵車站現有設施。在2013年11月22日的小組委員會會議上，鄧家彪議員亦建議港鐵車站內的無障礙通道和設施應予以改善。

在2014年11月5日舉行的小組委員會工作計劃會議上，政府當局同意向小組委員會匯報改善港鐵車站設施的最新進展。

政府當局及港鐵公司將於2015年7月3日的會議上，向小組委員會匯報改善港鐵車站設施的最新進展。

5. 港鐵列車的可載客量及載客率

有待確定

在2014年11月5日舉行的小組委員會工作計劃會議上，政府當局因應主席的要求，同意向委員簡介推行各項有助提升港鐵列車可載客量的改善措施(例如早晨特惠計劃)的成效。

其他事項**6. 西鐵線的可載客量**

有待確定

在2014年11月5日舉行的小組委員會工作計劃會議上，主席認為西鐵線的可載客量已經飽和。他建議政府當局向委員簡介有關紓緩新界西地區西鐵線列車擠迫情況的措施。