

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

跟進行動一覽表

(截至2015年5月13日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
1 廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段的工程進展及財政狀況	2013年11月22日	小組委員會要求政府當局／香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")訂出安排，待第一輛高鐵列車於2014年運抵本港工地後，在適當時間安排小組委員會委員進行實地視察。	政府當局的回應已於2014年1月23日隨立法會CB(1)782/13-14(01)號文件發出。港鐵公司會於適當時間與立法會秘書處聯絡，就實地視察作出安排。 根據政府當局於2015年3月發出的文件[立法會CB(4)576/14-15(05)號文件]，首列高鐵列車預計於2015年運抵本港作前期測試。
2 前往輕鐵站實地視察	2014年1月3日	立法會秘書處會於適當時間與政府當局／港鐵公司聯絡，安排小組委員會委員在適當時間前往一個繁忙的輕鐵站實地視察，進一步了解繁忙時段輕鐵車廂及月台的擠迫情況。	有待確定。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
3 港鐵列車的可載客量和載客率	2014年2月28日	<p>小組委員會要求政府當局／港鐵公司 —</p> <p>(a) 提供資料，述明西鐵線的服務將何時達致飽和；</p> <p>(b) 提供不同鐵路線的總載客量資料；及</p> <p>(c) 安排小組委員會委員在適當時間前往一個繁忙的港鐵站(如金鐘站)實地視察，進一步了解繁忙時段港鐵車廂及月台的擠迫情況。</p>	<p>第(a)及(b)項 有待回覆。</p> <p>第(c)項 小組委員會將於2015年5月19日前往港鐵金鐘站視察繁忙時段港鐵車廂及車站月台的情況。</p>
4 南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展	2015年1月2日	<p>小組委員會要求政府當局／港鐵公司提供資料，說明"佔領運動"對港鐵公司鐵路項目的影響(例如出現項目延誤及所產生的額外開支)。</p>	<p>有待回覆。</p>
5 獨立專家因應2014年2月絕緣體事故就港鐵公司架空電纜系統的檢討結果	2015年1月2日及3月6日	<p>小組委員會要求政府當局／港鐵公司 —</p> <p>(a) 提供資料，說明對出現故障的絕緣體供應商所採取的任何行動；據報，上述絕緣體出現故障，是2014年2月9日和18日的東鐵線事故及2014年1月22日的輕鐵事故的肇因；</p>	<p>第(a)項 港鐵公司在2015年1月2日的小組委員會會議上解釋，該公司已根據與出現故障的絕緣體供應商簽訂的合約，向有關的供應商追討賠償。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
		<p>(b) 提供最新資料，說明對出現故障的絕緣體供應商採取行動的進展(例如追討款項的情況)，以及索償程序何時完結；及</p> <p>(c) 因應現時價格不高但對鐵路服務有較大影響的部分組件(如絕緣體)亦需接受與價值較高或較重要的組件一樣的品質控制程序，港鐵公司須提供有關組件的清單。</p>	<p>第(b)及(c)項 有待回覆。</p>
<p>6 建議在機電工程署轄下鐵路科開設兩個首長級職位以加強監察鐵路安全</p>	<p>2015年3月6日</p>	<p>小組委員會要求政府當局／港鐵公司 —</p> <p>(a) 就加強對現有鐵路服務的安全巡查及監管而在機電署轄下鐵路科開設一個總機電工程師常額職位，提供更多和更充分的理據，因為在鐵路科開設另一個旨在加強對新鐵路項目的安全巡查及監管的總機電工程師常額職位，已可紓緩現時人手方面的限制；及</p> <p>(b) 提供資料，說明"國際都市鐵路聯會"以甚麼方法評定全球不同的鐵路服務。</p>	<p>有待回覆。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
7 廣深港高速鐵路香港段工程的最新進展	2015年3月6日	<p>小組委員會要求政府當局／港鐵公司——</p> <p>(a) 在完成預定進行的4個階段爆破工程的其中3個階段後，提供有關爆破工程對西九龍總站(北)附近四周樓宇所造成的影響的資料；及</p> <p>(b) 提供詳細資料，說明以何基礎計算主要工程進度的完工百分比。</p>	有關的補充資料已於2015年5月13日隨立法會CB(4)980/14-15(01)號文件發出。
8 2014年8月20日狗隻進入東鐵線範圍事件報告	2015年3月6日	小組委員會要求政府當局／港鐵公司就以下事項作出回應：有意見提出開發應用程式，供市民報告鐵路沿線圍欄發現縫隙的情況；以及建議加裝感應器，偵測有否狗隻或其他動物進入路軌範圍。	有待回覆。

立法會秘書處
 議會事務部4
 2015年5月13日