

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)954/14-15(06)號文件

檔 號：CB4/PS/3/12

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會 2015年5月19日舉行的會議

有關西港島線、南港島線(東段)及 觀塘線延線建造工程的最新背景資料簡介

目的

本文件提供有關西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線建造工程的最新背景資料。該3項鐵路項目均採用擁有權模式進行。根據擁有權模式，香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")會負責該等鐵路項目的融資、設計、建造、經營和維修，並會擁有該等鐵路。本文件亦綜述立法會議員過往討論有關議題時提出的主要意見及關注事項。

背景

西港島線

2. 西港島線全長約3公里，是現有港鐵港島線的延線，由上環站起至堅尼地城站，兩個中途站設於西營盤和香港大學附近。有關走線圖載於**附錄I**。西港島線旨在為西區提供便捷及可靠的鐵路服務。西港島線亦設有行人通道，市民可取道車站範圍內的不收費區，以便往來半山與德輔道西海旁。新鐵路線啟用後，乘客由堅尼地城往上環只需8分鐘。政府當局於2007年10月26日將西港島線鐵路方案刊登憲報。

3. 西港島線已於2009年動工¹，根據政府當局提供的資料²，西港島線連同香港大學站和堅尼地城站已於2014年12月28

¹ 資料來源：政府當局於2010年2月提交題為"西港島線進度報告"的文件[立法會CB(1)1018/09-10(03)號文件]

日通車，而西營盤站(除奇靈里出入口外)亦已於2015年3月29日落成啟用。受到早期工程進度所影響，奇靈里出入口與第一街及第二街出入口之間行人隧道的凍土工程仍在進行。當凍土工程完成後，便可展開餘下20米行人隧道的挖掘工作。同時，出入口的結構工程亦正在進行。港鐵公司預計奇靈里出入口可於2015年第四季啟用。

4. 據政府當局所述³，在2009年2月時預計西港島線項目的建造成本為154億元。政府當局發現，單以票務及非票務收入計算收益，西港島線項目在財政上並不可行，因此西港島線是以非經常補助金的方式資助，並於2009年7月獲立法會撥款，向港鐵公司提供127億元財務資助，以填補項目的資金差額。在2014年11月，港鐵公司²預計西港島線的最新造價為185億元(按付款當日價格計算)。

南港島線(東段)

5. 南港島線(東段)是7公里長的中型鐵路，來往港島南北，由鴨脷洲海怡半島至金鐘，途經利東、黃竹坑和海洋公園。南港島線(東段)為35萬名在南區居住及工作的市民提供服務。現時，市民在繁忙時間使用路面交通工具來往海怡半島與金鐘，需時約25至45分鐘。在南港島線(東段)投入服務後，行車時間將約為10分鐘。有關走線圖載於**附錄II**。政府當局於2009年7月24日按照《鐵路條例》(第519章)的規定，將該鐵路方案刊登憲報。據政府當局所述⁴，南港島線(東段)已於2011年動工，預期於2015年竣工。但港鐵公司於2014年6月已表示⁵，南港島線(東段)項目較原定時間表落後約6個月，且無法按原定目標在2015年通車。在2014年11月，港鐵公司⁶公布南港島線(東段)經修訂的通車日期為2016年年底。

6. 根據政府當局提供的資料⁷，南港島線(東段)屬擁有權模式，並以鐵路加物業發展模式推展。政府當局委託的獨立顧問

² 資料來源：政府當局於2015年5月提交題為"西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展"的文件[立法會CB(4)954/14-15(05)號文件]

³ 資料來源：政府當局於2009年5月提交題為"港鐵西港島線撥款安排"的文件[檔案:THB(T)CR 11/1016/99]

⁴ 資料來源：政府當局於2012年12月提交題為"南港島線(東段)鐵路系統"的文件[立法會CB(1)363/12-13(03)號文件]

⁵ 資料來源：港鐵公司於2014年6月12日就"港鐵公司匯報南港島線和觀塘線延線最新工程進展"發出的新聞稿

⁶ 資料來源：政府當局於2014年11月提交題為"沙田至中環線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展"的文件[立法會CB(1)260/14-15(03)號文件]

⁷ 資料來源：政府當局於2012年4月25日就"立法會六題：港鐵公司物業發展"發出的新聞稿

確定，南港島線(東段)項目的建造成本為124億元，並認為此項目在財務上並不可行，需要政府當局資助的資金差額為99億元。行政會議於2011年5月向港鐵公司批出前黃竹坑邨用地的物業發展權，作為此鐵路項目的財務資助。在2014年11月，港鐵公司²表示，有關建造費用已增至152億元(按付款當日價格計算)。據港鐵公司所述，由於工程複雜及持續遇到各種不同的困難及挑戰，港鐵公司表示會根據項目進度適時檢討項目的建造費用，並可能會上調建造費用的估算。

觀塘線延線

7. 觀塘線延線把港鐵觀塘線由油麻地站伸延至設於黃埔花園的新車站，乘客亦可在擬建的何文田站轉乘沙田至中環線。觀塘線延線全長約2.6公里，其定線圖載於**附錄III**。目前，市民在繁忙時間使用路面交通工具往來黃埔與旺角，需時超過25分鐘。在觀塘線延線通車後，乘客從黃埔或何文田出發，5分鐘內便可抵達旺角。政府當局於2009年11月27日根據《鐵路條例》(第519章)的有關規定，將觀塘線延線鐵路方案刊登憲報。觀塘線延線已於2011年動工，預期於2015年竣工⁸。與南港島線(東段)項目的情況相若，截至2014年6月，觀塘線延線項目較原定時間表落後約6個月，且無法按原定目標在2015年通車。港鐵公司⁶已於2014年11月表示，觀塘線延線經修訂的目標通車日期為2016年年中。

8. 參照政府當局所提供的資料⁷，觀塘線延線項目以鐵路加物業發展模式推展，情況與南港島線(東段)類似。經政府當局委託的獨立顧問確定，觀塘線延線的建造成本為53億元，並認為觀塘線延線項目在財務上並不可行，因此，政府當局需要資助33億元作為資金差額。行政會議於2011年5月向港鐵公司批出前山谷道邨第一期用地的物業發展權，作為觀塘線延線項目的財務資助。港鐵公司²於2015年5月表示，由於工程複雜及持續遇到各種不同的困難及挑戰，港鐵公司表示會根據項目進度適時檢討項目的建造費用，並可能會上調建造費用的估算。

9. 西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線各項目的主要資料載於**附錄IV**。

⁸ 資料來源：路政署網頁(http://www.hyd.gov.hk/tc/road_and_railway/railway_projects/kte/index.html)

立法會議員提出的主要關注事項

10. 在第四屆及第五屆立法會，議員曾討論西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線的項目，而議員主要關注的事項綜述於下文各段。

鐵路項目的進度

適用於西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線

11. 在2014年6月17日及2015年1月2日的小組委員會會議上，委員對西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線建造工程出現延誤表示深切關注，並因此促請政府當局及港鐵公司檢討推展該等鐵路項目時出現延誤的根本原因，例如高估了港鐵公司同時管理多個鐵路項目的能力，或港鐵公司過度擴張其海外業務。此外，小組委員會要求政府當局就港鐵公司對各鐵路項目預計完工日期的最新評估進行獨立檢討，並提供專業意見。小組委員會委員亦促請政府當局及港鐵公司說明南港島線(東段)及觀塘線延線項目的預計和實際工程進度，以便加強日後的監察工作。

只適用於西港島線

12. 在2014年11月24日的小組委員會會議上，一名委員關注到，在只設有升降機出入口的西港島線車站內，如發生緊急情況，有關乘客的安全問題，包括處理在避火層升降機大堂內200多名乘客的火警疏散程序；在通車前進行的事故演習；以及車站指示牌。此外，一名議員曾以書面方式表達對港鐵西港島線香港大學站滲漏情況的關注⁹。根據政府當局於2015年5月提供的資料文件²，近日西港島線的3個車站部分地方出現滲水情況，位置分布在車站行人通道、升降機大堂或車站月台的牆壁或天花。港鐵公司表示，滲水事件主要是地下水經由混凝土牆身的施工接縫滲入。就有關事件，港鐵公司已即時在香港大學站展開修補工程，並於出現問題的牆身進行灌漿，現時情況已有改善。路政署及屋宇署亦已要求港鐵公司盡快完成其他出現滲水地方的修補工程，減少對乘客的影響。

⁹ 資料來源：郭家麒議員於2015年4月20日就港鐵西港島線香港大學站滲漏的情況發出的函件[立法會CB(4)842/14-15(01)號文件]

財務安排

適用於西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線

13. 鑒於當局於2014年公布西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程可能出現延誤，部分小組委員會委員關注到，鐵路項目出現延誤所招致的額外成本，會由政府當局還是港鐵公司承擔。政府當局回應時解釋，西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線屬擁有權模式，即是港鐵公司須負責其建造成本。此外，根據政府當局與港鐵公司簽訂的項目協議，港鐵公司須盡最大努力按協議時間表完成相關鐵路工程項目。鑒於建造新鐵路線所出現的延誤，政府當局將與法律顧問作出跟進。

只適用於西港島線

14. 就上文第4段所載西港島線的財務安排，在2009年6月1日及4日的小組委員會會議上，委員普遍極為關注港鐵公司有否低估西港島線的收入及高估所需的資助。政府當局回應時指出，根據最新估計，到2016年人口及就業的預計增長將會減慢，這亦對西港島線的收入構成影響。此外，政府當局進一步表示，當局會實施退還機制，假如非經常開支、調整費用和土地成本被高估，相關差額均會連利息退還政府當局。

只適用於南港島線(東段)及觀塘線延線

15. 在2011年6月17日的小組委員會會議上，部分委員認為，政府當局就南港島線(東段)及觀塘線延線兩個項目，分別向港鐵公司批出前黃竹坑邨及前山谷道邨第一期用地的物業發展權，港鐵公司從中得益甚大。這些委員對採用鐵路加物業的發展模式表示關注，認為與其批出優質用地發展物業，政府當局應考慮向港鐵公司提供非經常補助金，填補南港島線(東段)及觀塘線延線項目的資金差額。

16. 部分委員又稱，港鐵公司過往從車廠與車廠上蓋發展項目中獲利甚為豐厚，理應把從物業發展所得的利潤納入其票價調整機制方程式。一名立法會議員與小組委員會委員所持意見相若，並因此在2012年4月25日的立法會會議上，就港鐵物業發展提出質詢。

監察機制

17. 在2014年6月17日的小組委員會會議上，委員關注到政府當局與港鐵公司在建造鐵路項目方面的關係，特別是政府當局的監察角色。他們促請政府當局密切監察各鐵路線建造工程的進度，不論有關鐵路項目是採用擁有權模式還是服務經營權模式。此外，委員建議政府當局檢討監督鐵路項目的機制，因為路政署為協調各新鐵路項目的建造工程和監察項目進度而成立的專責隊伍，花費了大量公帑。

鐵路設施

18. 在2012年1月13日的小組委員會會議上，港鐵公司向委員簡介新鐵路項目(包括西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線)所提供的各項新設施。為配合傷殘人士或有特別需要人士的需要，西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線的車站均會提供多項設施，例如失明人士引導徑、附有發聲提示的觸覺平面地圖及裝設發聲提示器的扶手電梯。港鐵公司亦會提升新鐵路線的其他設施，包括售票機、公眾洗手間，以及月台幕門或自動月台閘門。

在車站展示藝術品

19. 在2013年1月4日的小組委員會會議上，委員察悉港鐵車站藝術計劃會於西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線推行。據港鐵公司表示，早在西港島線的初期構思階段，港鐵公司已聽取區內居民對鐵路設計的意見，務求令新鐵路的設計切合社區需求。西港島線曾推行多項藝術活動，包括"情繫港島西"攝影比賽、"西區印象"藝術工作坊及導賞團，以及港鐵新線路藝術計劃2012。至於南港島線(東段)方面，港鐵公司推展以"南區靈感"及"南區薈萃"為設計意念的公眾藝術計劃。此外，港鐵公司正與本地藝術團體共同研究在觀塘線延線的何文田站及黃埔站內擺放藝術品的位置及有關主題。

環保措施

20. 小組委員會於2012年5月22日察悉，港鐵公司將會在西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線採用多項環保設計和措施，提高能源效益，其中包括設計鐵路走線及通風系統時考慮能源效益的因素；建立綜合能源消耗監測系統和列車能源再生制動系統；以及減少電力輸配和轉換，降低能源損耗量。部分

委員籲請港鐵公司採取改善措施，減低列車運行時所產生的噪音，並建議港鐵公司在適當情況下設置隔音屏障。

協調公共交通服務的安排

只適用於西港島線及南港島線(東段)

21. 在2013年7月5日及2014年6月17日的小組委員會會議上，部分委員關注到西港島線及南港島線(東段)通車後如何協調公共交通服務，並認為政府當局在制訂公共交通服務重組計劃時，應考慮黃竹坑範圍附近的交通流量。委員亦提出下述建議：在重組巴士及綠色專線小巴路線後，應提供更直接的路線；維持一些替代交通服務，使乘客仍可享有一定的專營巴士及綠色專線小巴服務；向附近居民提供免費穿梭巴士服務，或就接駁服務提供票價優惠；以及設立公共運輸交匯處。在西港島線及南港島線(東段)通車後，政府當局亦應分階段重組巴士及小巴提供的接駁服務。此外，在2014年12月17日的立法會會議上，一名議員關注到，在西港島線通車後，往來港島西與其他地區的小巴生意會受影響，並促請政府當局保障小巴司機的生計。

鐵路系統

只適用於南港島線(東段)

22. 小組委員會委員於2013年1月4日察悉，南港島線(東段)將採用全自動列車控制系統營運。全自動列車控制系統將配備車廂、車站控制室以至車務控制中心的系統操作模式，並具有信號系統自動修復功能。在全自動列車控制系統操作下，列車出車前的運作測試、列車啟動、變速、停車，以至車門開關等操作皆由車務控制中心指揮，按編定的指令自動完成。然而，部分委員關注到，若採用全自動列車控制系統，一旦發生緊急事故時乘客的安全問題。政府當局向委員保證，當局非常重視列車運作的安全，因此，政府當局會於南港島線(東段)通車前，要求港鐵公司提供處理任何服務受阻事故的詳細應變計劃，以供機電工程署審核。

增加車站出入口數目

只適用於觀塘線延線

23. 在2010年4月16日的小組委員會會議上，委員對觀塘線延線車站出入口的數目表示關注，並因此通過以下議案：

"本會(即交通事務委員會鐵路事宜小組委員會)促請政府及港鐵公司在何文田站及黃埔站增加出入口以方便當區市民。"

最新發展

24. 政府當局計劃於2015年5月19日舉行的會議上，向小組委員會委員匯報西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線建造工程的最新進展。

相關文件

25. 相關文件一覽表載於**附錄V**。

立法會秘書處
議會事務部4
2015年5月13日

圖例
LEGEND

- 現有鐵路路線
EXISTING RAIL LINE
- 西港島線
WEST ISLAND LINE

附錄I
Appendix I



維多利亞港
VICTORIA HARBOUR

石塘咀
SHEK TONG TSUI

上環
SHEUNG WAN

堅尼地城
KENNEDY TOWN

香港大學站
HKU
STATION

西營盤站
SAL YING PUN
STATION

堅尼地城站
KENNEDY TOWN STATION

米 0 250 500 750 m
比例尺 1 : 15 000 SCALE BAR

西港島線
WEST ISLAND LINE

資料來源：於2015年5月發出的立法會CB(4)954/14-15(05)號文件
Source: LC Paper No. CB(4)954/14-15(05) issued in May 2015



附錄III
Appendix III



觀塘線延線
KWUN TONG LINE EXTENSION

**西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線
各項目的主要資料**

	西港島線	南港島線(東段)	觀塘線延線
鐵路線長度	3公里	7公里	2.6公里
預計工程費用	154億元	124億元	53億元
香港鐵路有限公司 (下稱"港鐵公司") 最新預計工程費用	185億元 (增加31億元)	152億元 (增加28億元)	53億元
財務安排	採用擁有權模式 進行 以非經常補助金 方式資助127億元	採用擁有權模式 進行 向港鐵公司批出 前黃竹坑邨用地的 物業發展權， 以填補此鐵路項目 99億元的資金 差額	採用擁有權模式 進行 向港鐵公司批出 前山谷道邨第一期 用地的物業發展權， 以填補此鐵路項目 33億元的資金 差額
工程展開日期	2009年	2011年	2011年
原定目標通車日期	2014年8月	2015年12月	2015年8月
目標通車日期	香港大學站及堅 尼地城站於2014 年12月28日啟用 西營盤站(除奇靈 里出入口外)於 2015年3月29日 啟用 奇靈里出入口將 於2015年第四季 開放予公眾使用	2016年年底	2016年年中
車程	由上環至堅尼地 城：少於10分鐘	由金鐘至海怡半 島：10分鐘	由旺角至黃埔： 5分鐘

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

**有關西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線
相關文件一覽表**

西港島線

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
29.10.2008	立法會會議	鄭家富議員就西港島線通風井提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200810/29/P200810290118.htm
31.3.2009	鐵路事宜小組委員會	立法會參考資料摘要——港鐵西港島線——收到反對書後授權進行方案	http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0331-thb090324-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1554/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090331.pdf
1.6.2009	鐵路事宜小組委員會	政府當局就港鐵西港島線的財務資助及必要公共基建工程提供的文件	CB(1)1758/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0601cb1-1758-1-c.pdf
		立法會參考資料摘要——港鐵西港島線撥款安排	檔案： THB(T)CR 11/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0601-thbtcr11101699-c.pdf
		政府當局及香港鐵路有限公司就2009年3月31日會議上提出的事宜作出的綜合回應	CB(1)1758/08-09(02) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0601cb1-1758-2-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)284/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090601.pdf
4.6.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線 資金差額審核提供的 文件	CB(1)1804/08-09(05) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-1804-5-c.pdf
		政府當局就西港島線 項目預算查核提供的 文件	CB(1)1804/08-09(03) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-1804-3-c.pdf
		政府當局就西港島線 2007年及2009年預算 比較提供的文件	CB(1)1804/08-09(04) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-1804-4-c.pdf
		政府當局就西港島線 炸藥使用提供的文件	CB(1)1804/08-09(02) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-1804-2-c.pdf
		政府當局就西港島線 通風井提供的文件	CB(1)1804/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-1804-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)741/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090604.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
10.6.2009	工務 小組委員會	西港島線——財務 資助	PWSC(2009-10)50 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p09-50c.pdf
		西港島線——主要 基建工程	PWSC(2009-10)51 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p09-51c.pdf
		會議紀要	PWSC134/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20090610.pdf
3.7.2009	財務委員會	會議紀要	FC8/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/fc/minutes/fc20090703.pdf FC10/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/fc/minutes/fc20090703a.pdf
9.2.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線 進度報告提供的文件	CB(1)1018/09-10(03) http://legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0209cb1-1018-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1386/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100209.pdf
23.2.2011	立法會會議	甘乃威議員就西港島 線工程產生的噪音提 出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201102/23/P201102230126.htm

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
22.2.2012	立法會會議	張學明議員就港鐵西港島線爆破工程提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201202/22/P201202220366.htm
17.12.2014	立法會會議	謝偉銓議員就額外鐵路服務需求提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/17/P201412170526.htm
		田北辰議員就公共小巴的營運提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/17/P201412170418.htm

南港島線(東段)

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
11.1.2008	鐵路事宜小組委員會	政府當局就港鐵南港島線提供的文件	檔案： THB(T)CR 17/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thbtr17101699-c.pdf
		政府當局就南區土地用途規劃及南港島線(東段)預計乘客量和南港島線(東段)對其他公共交通工具的影響提供的文件	CB(1)520/07-08(03) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0111cb1-520-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)954/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080111.pdf
2.5.2008	鐵路事宜小組委員會	政府當局就南港島線的最新進展提供的文件	CB(1)1376/07-08(02) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0502cb1-1376-2-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)1747/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080502.pdf
12.11.2008	立法會會議	葉劉淑儀議員就南港島線(東段)建造工程提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200811/12/P200811120129.htm
16.1.2009	鐵路事宜小組委員會	政府當局就南港島線的進度報告提供的文件	CB(1)557/08-09(03) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0116cb1-557-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1146/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090116.pdf
15.5.2009	鐵路事宜小組委員會	政府當局就南港島線的進度報告提供的文件	CB(1)1519/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0515cb1-1519-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2605/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090515.pdf
17.9.2009	鐵路事宜小組委員會	政府當局就南港島線(東段)的進度報告提供的文件	CB(1)2582/08-09(03) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0917cb1-2582-3-c.pdf
		政府當局就小組委員會委員及團體代表在2009年5月15日會議上提出的主要關注作出的回應	CB(1)2602/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0917cb1-2602-1-ec.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)920/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090917.pdf
4.12.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)的進度報告提供的文件	CB(1)522/09-10(05) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1204cb1-522-5-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1016/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20091204.pdf
9.2.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)的進度報告提供的文件	CB(1)1018/09-10(04) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0209cb1-1018-4-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1386/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100209.pdf
25.1.2011	工務 小組委員會	南港島線(東段)——主要基建工程	PWSC(2010-11)33 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/papers/p10-33c.pdf
		會議紀要	PWSC49/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20110125.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
15.4.2011	財務委員會	會議紀要	FC118/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/minutes/fc20110415.pdf
17.6.2011	鐵路事宜 小組委員會	有關南港島線(東段) 財務安排的立法會 參考資料摘要	http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thb201105a-c.pdf
		會議紀要	CB(1)414/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110617.pdf
6.7.2011	立法會會議	劉秀成議員就南港 島線(東段)工程爆炸 品運送事宜提出的 質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201107/06/P201107060109.htm
4.1.2013	鐵路事宜 小組委員會	港鐵公司就南港島 線(東段)鐵路系統提 供的文件	CB(1)363/12-13(03) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0104cb1-363-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)522/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130104.pdf
2.7.2014	立法會會議	鄧家彪議員就在港 鐵車站為殘疾人士 提供的設施及服務 提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201407/02/P201407020919.htm
3.12.2014	立法會會議	林大輝議員就大型 基建工程超支和延 誤提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/03/P201412030918.htm

觀塘線延線

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
27.3.2008	鐵路事宜 小組委員會	有關沙田至中環線及地鐵觀塘線延線的立法會參考資料摘要	檔號： THB(T)CR 10/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thbcr10101699-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線設計工作的撥款申請提供的文件	CB(1)1036/07-08(03) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0327cb1-1036-3-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線及地鐵觀塘線延線提供的補充文件	CB(1)1377/07-08(01) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0327cb1-1377-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1374/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080327.pdf
17.9.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就觀塘線延線進度報告提供的文件	CB(1)2585/08-09(04) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0917cb1-2582-4-c.pdf
		會議紀要	CB(1)920/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090917.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
16.12.2009	立法會會議	李慧琼議員就觀塘線延線行人接駁設施提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200912/16/P200912160140.htm
16.4.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就觀塘線延線進度報告提供的文件	CB(1)1573/09-10(03) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0416cb1-1573-3-c.pdf
		政府當局就觀塘線延線提供的跟進文件	CB(1)2141/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0416cb1-2141-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2071/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100416.pdf
6.7.2010 14.7.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就觀塘線延線進度報告提供的文件	CB(1)2290/09-10(03) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0706cb1-2290-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)45/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100706.pdf CB(1)47/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100714.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
6.12.2010 16.12.2010	鐵路事宜 小組委員會	立法會參考資料摘要 —— 觀塘線延線 —— 收到反對書後授權進行方案	http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1206-thb20101130-c.pdf
		政府當局題為"觀塘線延線進度報告及主要基建工程的撥款申請"的文件	CB(1)603/10-11(03) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1206cb1-603-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1161/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101206.pdf CB(1)1918/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101216.pdf
19.1.2011	工務 小組委員會	觀塘線延線 —— 主要基建工程	PWSC(2010-11)32 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/papers/p10-32c.pdf
		會議紀要	PWSC39/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20110119.pdf
15.4.2011	財務委員會	會議紀要	FC118/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/minutes/fc20110415.pdf
17.6.2011	鐵路事宜 小組委員會	立法會參考資料摘要 —— 觀塘線延線財務安排	http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thb201105-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)414/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110617.pdf

西港島線及南港島線(東段)

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
5.7.2013	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線及南港島線(東段)通車後協調公共交通服務的安排提供的文件	CB(1)1421/12-13(05) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0705cb1-1421-5-c.pdf
		會議紀要	CB(1)534/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130705.pdf

南港島線(東段)及觀塘線延線

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2.1.2015	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(4)287/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150102cb4-287-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)623/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20150102.pdf

西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
13.1.2012	鐵路事宜 小組委員會	香港鐵路有限公司就新一代鐵路車站的設計及加裝月台幕門的最新情況提供的文件	CB(1)785/11-12(03) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0113cb1-785-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2461/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120113.pdf
25.4.2012	立法會會議	陳茂波議員就港鐵公司物業發展提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201204/25/P201204250286.htm
22.5.2012	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就新鐵路項目的環保措施提供的文件	CB(1)1832/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0522cb1-1832-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2542/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120522.pdf
8.5.2013	立法會會議	鄧家彪議員就港鐵新票價及優惠提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201305/08/P201305080199.htm
17.6.2014	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(1)1604/13-14(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0617cb1-1604-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)38/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20140617.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
4.7.2014	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就有關興建中5條鐵路各項目建造業工人短缺人數提交的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)307/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0704cb4-307-1-c.pdf
24.11.2014	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線的最新進展及通車安排提供的文件	CB(1)204/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb1-204-1-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(1)260/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb1-260-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)491/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20141124.pdf
19.5.2015	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(4)954/14-15(05) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150519cb4-954-5-c.pdf

立法會秘書處
議會事務部1
2015年5月13日