

立法會

Legislative Council

立法會CB(4)1228/14-15(02)號文件

檔號：CB4/PS/3/12

交通事務委員會

**鐵路事宜小組委員會
2015年7月3日舉行的會議**

**有關廣深港高速鐵路香港段建造工程的
最新背景資料簡介**

目的

本文件提供有關廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段建造工程的最新背景資料，並綜述立法會議員過往討論有關議題時提出的主要意見和關注事項。

背景

2. 高鐵從香港到廣州全長約140公里，途經深圳福田、龍華和東莞虎門，廣州總站位於石壁，是廣佛都市圈的中心。高鐵內地段以石壁站為起點，經皇崗進入香港境內。

3. 香港段是長約26公里的地下鐵路線，由皇崗邊界往坐落西九文化區以北、機場快線九龍站與西鐵線柯士甸站之間的西九龍總站。高鐵香港段的走線圖及主要發展時序分別載於**附錄I**及**附錄II**。

撥款安排

4. 在2008年4月22日，行政會議決定採用服務經營權模式以落實高鐵香港段鐵路項目。在該模式下，高鐵香港段工程會在工務計劃下由政府當局撥款興建。在2008年7月，財務委員會(下稱"財委會")批准撥款27億8,260萬元(按付款當日價格計算)，為這項工程計劃進行設計和地盤勘測工作，而這項工作

已委託香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")進行。在2009年10月20日，行政會議決定要求港鐵公司根據服務經營權模式進行高鐵香港段的建造、測試及試行運作。

5. 財委會在2010年1月16日批准以下撥款申請——

- (a) 鐵路建造工程(按付款當日價格計算，估計所需費用為550億元)，其分項數字載於**附錄III**；
- (b) 非鐵路建造工程(按付款當日價格計算，估計所需費用為118億元)，其分項數字載於**附錄IV**；及
- (c) 就高鐵香港段項目發放的特設特惠津貼(估計所需費用為8,600萬元)。

6. 政府當局於2010年1月26日與港鐵公司簽訂委託協議，委託該公司進行高鐵香港段項目的建造和試行運作。高鐵香港段的建造工程於2010年1月底展開。高鐵香港段項目的鐵路及非鐵路建造工程的工程計劃範圍分別載於**附錄V**及**附錄VI**。

監察機制

7. 根據上述的委託協議，港鐵公司負責全面管理高鐵項目。政府當局表示，港鐵公司管理高鐵項目時須遵從其管理系統和程序，並有責任按政府當局的要求，提供任何與高鐵項目相關的資料。政府當局表示會全力監督港鐵公司的工作，確保項目的實施工作符合核准工程預算、品質優良，並能如期完成¹。現時擔任港鐵公司董事局成員的公職人員包括張炳良教授(運輸及房屋局局長)、韓志強先生(發展局常任秘書長(工務))及楊何蓓茵女士(運輸署署長)。

8. 政府當局在2010年4月16日向鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")提交文件¹，載列政府當局監察高鐵香港段建造工程的機制。有關監察機制的流程圖載於**附錄VII**，詳情如下——

¹ 資料來源：政府當局於2010年4月發出有關"政府就廣深港高速鐵路香港段建造工程進行的監察和匯報工作"的文件[立法會CB(1)1573/09-10(04)號文件]

項目監管委員會

9. 路政署署長是高鐵項目的管制人員，負責領導高層次的跨部門項目監管委員會。委員會每月與港鐵公司及相關政府部門舉行會議，檢討項目進度，並監察採購活動、招標後的成本控制及有關合約申索的調解工作。該委員會亦會就任何影響高鐵項目進展的事宜提供指引。

10. 為支持和配合項目監管委員會的工作，路政署在港鐵公司相關的工作程序中引入多個監察點，以便及早提出值得關注的事項，從而作出適當處理。舉例而言，當涉及高鐵項目工程及服務的招標時，路政署代表(通常為首長級人員)會出席港鐵公司成立的招標小組及標書執行委員會所舉行的會議。此外，港鐵公司成立的工程監管組負責審核高鐵項目合約的修訂和申索評估等工作，而上述路政署代表亦會出席工程監管組的會議，提出意見和反映政府當局的看法。

外界監察和核證

11. 鑑於高鐵項目的規模，路政署亦委聘外界顧問，協助進行監察工作，同時定期審核港鐵公司有否履行與政府當局簽訂的委託協議所訂明的責任。監察和核證工作的範圍，並不限於港鐵公司的工作，還包括該公司為高鐵項目聘用的顧問、承建商或代理人所進行的工作。此外，路政署的顧問會議別實施高鐵項目的潛在風險，知會署方有關風險，並提出適當的緩解措施。政府當局表示，此舉有助確保高鐵項目符合規定的標準，並能如期完成，不會超出預算。

高鐵香港段項目延誤

12. 在2014年4月15日，政府當局及港鐵公司宣布無法按原先目標，在2015年完成高鐵香港段的建造工程。據港鐵公司表示，依照該公司最新評估的施工進度，高鐵香港段的建造工程會延至2016年才完成，而由於需時進行測試及試行運作，以確保列車運行安全，高鐵香港段將於2017年投入服務。事件引起公眾廣泛關注。

由港鐵公司成立獨立董事委員會

13. 港鐵公司解釋，高鐵香港段項目延誤的原因，包括惡劣天氣和難以處理的地質情況。另一方面，港鐵公司成立了獨立董事委員會，全面檢討高鐵香港段項目的管理方針。獨立董事委員會於2014年7月16日發表第一份報告²，就加強港鐵公司的制度及運作提出建議。第二份報告³於2014年10月28日發表，內載獨立董事委員會委任的兩名獨立專家就港鐵公司在高鐵項目管理各個範疇的結論，以及獨立董事委員會給予港鐵董事局考慮的相應建議。

由政府當局成立獨立專家小組

14. 政府當局亦成立了獨立專家小組，檢討項目管理、監察機制及其他與高鐵香港段項目延誤有關的事宜。據政府當局所述，獨立專家小組於2014年12月15日向行政長官提交報告，而該份報告⁴已於2015年1月30日公開予公眾查閱。

在立法會成立專責委員會

15. 在2014年6月25日的立法會會議上，胡志偉議員及莫乃光議員就高鐵香港段項目延誤提交一份呈請書。莫乃光議員要求把呈請書交付專責委員會處理，21名議員起立支持此項要求。因此，該份呈請書已按《議事規則》第20(6)條的規定交付專責委員會處理。調查廣深港高速鐵路香港段建造工程延誤的背景及原委專責委員會已於2014年12月展開工作。

最新進展

16. 據政府當局於2015年5月提供的資料文件⁵所述，截至2015年3月底，高鐵香港段的整體完成進度為68.7%，較工程時間表的計劃進度73.7%滯後，這表示若滯後的進度未能追回，2017年年底通車的目標將不能達到。綜觀過去數個月的進度數據，整體工程的滯後情況持續惡化，並已經到了十分嚴峻的階段，路政署對港鐵公司能否達到2017年年底通車的目標相當存疑，認為可能有進一步的延誤。

² 第一份報告的連結：http://www.expressraillink.hk/pdf/tc/report/20140716_xrl_report_chi.pdf

³ 第二份報告的連結：http://www.mtr.com.hk/archive/cr_report/xrl_2014_10_c.pdf

⁴ 報告的連結：<http://www.gov.hk/tc/theme/iep-xrl/>

⁵ 資料來源：政府當局於2015年5月發出有關“廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況”的文件[立法會CB(4)954/14-15(07)號文件]

高鐵香港段項目的最新委託費用

17. 根據政府當局提供的資料⁵，港鐵公司於2014年8月宣布，高鐵香港段項目的委託費用為715億2,000萬元。該估算基於高鐵於2017年年底通車這個時間表而制訂，較原先的委託費用650億元高出約65億元，亦超出668億元的核准工程預算。根據港鐵公司提供的資料，路政署在監察和核證顧問(下稱"監核顧問")的協助下已完成對港鐵公司的最新委託費用預算的評估。經檢視後，路政署與監核顧問發現港鐵公司有若干事項未有包括在最新委託費用預算內，又或是有些項目需要再作評估，以確保風險撥備充足。港鐵公司正在重新檢視修訂委託費用的預算，預計2015年第二季完成檢視。在正式收到港鐵公司有關檢視結果後，政府當局會進行嚴謹及仔細的審核。

匯報高鐵香港段項目的進展和財務狀況

18. 自2010年7月起，政府當局定期向小組委員會提交半年度的進度報告。運輸及房屋局已先後提交7份定期進度報告，涵蓋截至2013年6月30日為止的情況。

19. 因應港鐵公司於2014年4月15日宣布高鐵香港段將推遲於2017年投入服務，政府當局在2014年5月提交了一份文件⁶，向小組委員會提供有關高鐵香港段建造工程最新狀況的資料，包括截至2014年3月底高鐵香港段的施工進度。政府當局在2014年11月提交另一份半年度報告，載述由2014年4月1日至9月30日期間，高鐵香港段項目的主要工程進展、指標及財務狀況。

20. 為加強向立法會匯報高鐵香港段建造工程的進展和財務狀況，政府當局已由每半年一次改為每季一次向小組委員會提交報告。政府當局於2015年3月及5月先後提交兩份季度報告，供小組委員會參考。最新一份季度報告涵蓋截至2015年3月31日為止的情況。

⁶ 資料來源：政府當局於2014年5月發出有關"廣深港高速鐵路香港段工程的最新狀況"的文件[立法會CB(1)1328/13-14(03)號文件]

立法會議員提出的主要關注事項

高鐵香港段項目的進展

21. 在2013年5月24日及11月22日的小組委員會會議上，委員對政府當局和港鐵公司能否如期於2015年完成有關項目，表示極為關注。在2014年5月的小組委員會會議上，委員得悉高鐵香港段的建造工程無法按原先目標在2015年完成。委員在小組委員會會議上就工程延誤一事，追問港鐵公司與公職人員有否刻意隱瞞事實及向立法會提供虛假資料。他們亦關注工程進展，並詢問經修訂的目標完工日期(2017年)是否能夠達到。在2015年3月及5月，小組委員會委員繼續對項目的進展表達深切關注，例如西九龍總站(合約編號810A)鋼結構的生產率偏低，並關注項目會否有可能進一步延誤。

財務狀況

22. 在2013年5月24日的小組委員會會議上，委員對高鐵香港段項目的財務狀況表示關注，因為有傳媒報道指，在54億元的項目應急費用當中，已提出申索的金額達46億元。政府當局提出，根據估算，項目的應急費用足夠應付有關的申索開支。不過，因應在2014年4月宣布的工程延誤，議員在小組委員會會議及立法會會議上，對承建商是否有可能提出進一步申索要求和獲批工程總額的增幅表示憂慮。此外，議員察悉，一如上文第17段所載，高鐵香港段項目可能涉及額外費用65億元，他們關注到工程延誤所引致的相關費用，會由政府當局還是港鐵公司承擔，並質疑項目的實際委託費用會否遠高於目前的估算。

勞工短缺問題

23. 在2013年11月22日及2015年1月2日的會議上，小組委員會委員就高鐵香港段項目出現勞工短缺的問題表示關注。委員亦促請相關政策局(如運輸及房屋局和勞工及福利局)協助港鐵公司以不同方法解決勞工短缺問題，例如加快處理根據補充勞工計劃提出輸入工人的申請。政府當局於2015年1月提供補充資料⁷，向小組委員會匯報最新情況，並表示高鐵香港段項目欠缺1 515名建築工人。

⁷ 資料來源：政府當局於2014年12月就興建中5條鐵路各項目建造業工人短缺人數發出的補充資料文件[立法會CB(4)307/14-15(01)號文件]

施工安全

24. 委員分別在2013年5月24日、11月22日及2014年1月3日的小組委員會會議上，對高鐵項目施工安全表示關注，而2011年1月及2013年7月和8月共發生了3宗致命意外，以及2013年年底有關意外率大幅上升的情況，尤其令人關注。港鐵公司在2014年1月3日的會議上解釋，在過去7個月，高鐵項目的意外率上升，可能是由於施工不同階段所涉及的工程性質有改變所致，加上在該段期間人力需求達至高峰期，需要的勞動人手亦有增加。整體而言，高鐵項目的意外率與其他鐵路項目相若。

信號系統及列車安全

25. 在2013年5月24日、11月22日及2014年7月4日的小組委員會會議上，委員關注高鐵項目信號系統的事宜，包括高鐵香港段和內地段信號系統的採購工作，以及上述系統的銜接問題。在2013年11月22日的會議上，當時的主席進一步引述中國的溫州事故，並關注到如何監控高鐵香港段和內地段信號系統的質素。在2014年7月4日的小組委員會會議上，委員亦對列車安全的問題表示憂慮，並追問高鐵所採購的列車的耐撞標準為何。

設置一地兩檢的邊界管制設施的安排(下稱"一地兩檢"安排)

26. 就2010年至2015年期間舉行的小組委員會會議和立法會會議而言，議員曾在多次會議上問及在西九龍總站實施"一地兩檢"安排的最新進展。議員促請政府當局盡快解決相關的法律及憲制問題，因為實施"一地兩檢"安排，對於體現高鐵的原意，即符合高速、省時的特點，實在十分重要。政府當局解釋，當局正積極與內地相關部門研究及商討有關事宜，務求在高鐵香港段於2017年年底完工及通車時，於西九龍總站實施"一地兩檢"安排。

27. 據政府當局所述⁸，袁國強先生(律政司司長)、張炳良教授(運輸及房屋局局長)及其他政府官員於2015年5月20日到訪深圳，與國務院港澳事務辦公室官員就高鐵香港段"一地兩檢"安排及其他事宜交流意見。政府當局表示，為日後實施"一地兩檢"安排提供適當的法律框架是至為重要，而當局的目標是要在《基

⁸ 資料來源：政府當局於2015年5月20日發出有關"律政司司長和運輸及房屋局局長談高鐵'一地兩檢'"的新聞公報

本法》的框架內達成此事。最終的"一地兩檢"安排應在2017年年底之前制訂。

清拆菜園村

28. 小組委員會委員關注到，政府當局向已提交農地復耕申請的受影響菜園村村民所提供的援助。政府當局表示已接獲大約20宗農地復耕申請，而10名村民經確定為真正務農人士。鄉議局、地政總署及漁農自然護理署亦協助菜園村村民物色適合務農的地點搬遷。在2010年11月，政府當局公布分階段清拆菜園村的工作已順利完成。

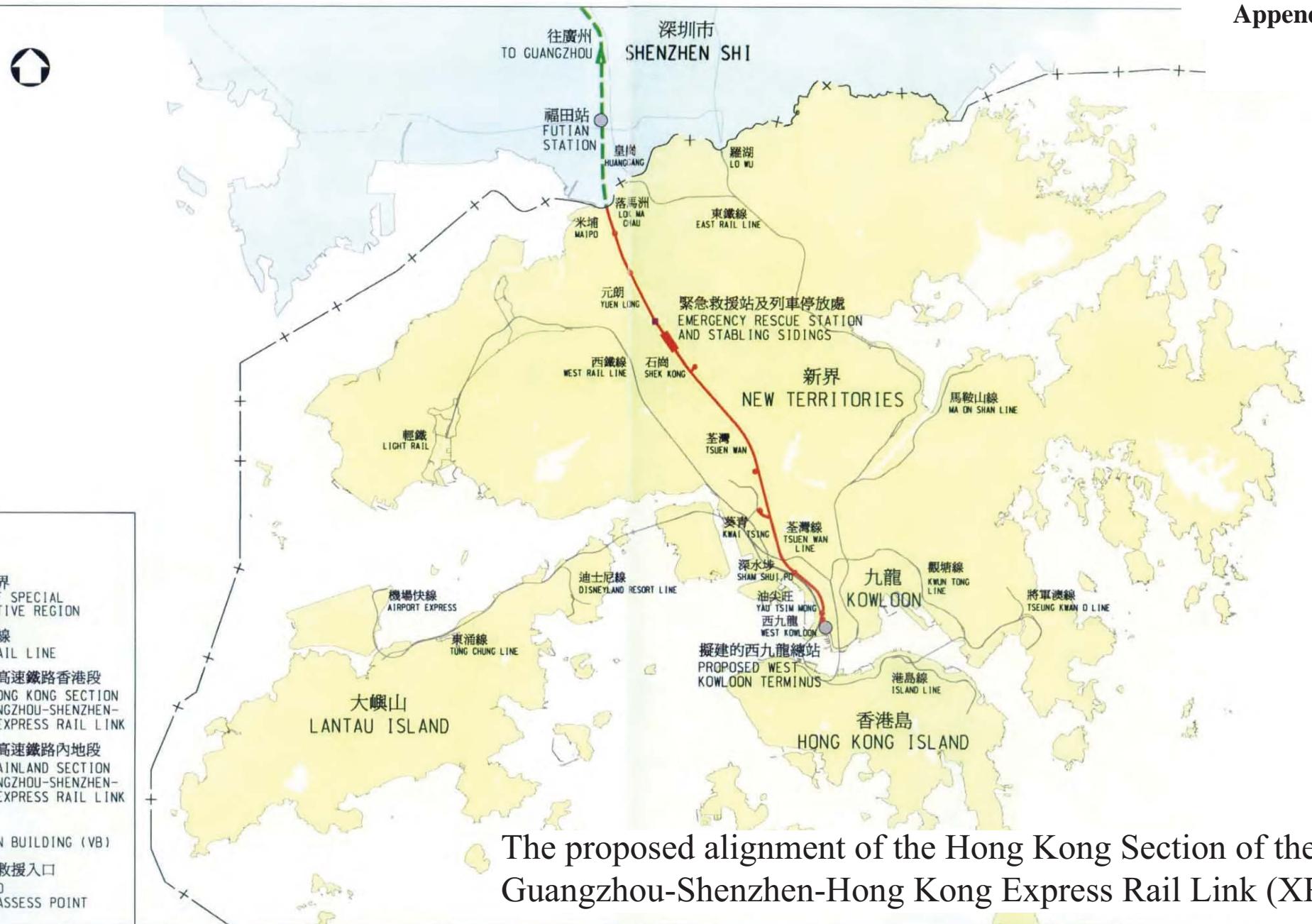
立法會質詢及相關文件

29. 在第五屆立法會，議員曾就高鐵香港段項目提出15項質詢，內容包括工程進度、項目超支、"一地兩檢"安排，以及建造工程對附近地區的影響。上述立法會質詢的超文本連結及其他相關文件分別載於**附錄VIII**及**附錄IX**。

最新發展

30. 政府當局計劃於2015年7月3日舉行的會議上，向小組委員會委員匯報高鐵香港段建造工程的最新進展。

立法會秘書處
議會事務部4
2015年6月26日



圖則名稱 drawing title
工務計劃項目第53TR號
廣深港高速鐵路香港段 – 鐵路建造工程
香港段位置圖
PWP ITEM NO. 53TR
HONG KONG SECTION OF GUANGZHOU-SHENZHEN-HONG KONG EXPRESS RAIL LINK – CONSTRUCTION OF RAILWAY WORKS
LOCATION PLAN OF HONG KONG SECTION

資料來源：於2014年5月發出的立法會CB(1)1328/13-14(03)號文件 Source: LC Paper No. CB(1)1328/13-14(03) issued in May 2014

| | | |
|---------------------------|----------|------------------------------------|
| 設計 designed K. K. LEI | 23/11/09 | 圖號 drawing no. HRWXRL002-SP0009 |
| 繪圖 drawn Y. L. MA | 23/11/09 | 版權所有 COPYRIGHT RESERVED |
| 校對 checked K. K. LEI | 23/11/09 | 鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE |
| 核准 approved C. W. YUNG | 23/11/09 | 路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT |
| 日期 DATE | | |

廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段項目 主要發展時序

- 2000年，在《鐵路發展策略2000》最早建議落實高鐵(前稱區域快線)項目。
- 2005年3月，有關當局決定高鐵以香港西九龍和廣州石壁為終站，途經深圳龍華和東莞虎門兩個中途站。
- 2005年7月，當時的九廣鐵路公司就高鐵香港段建議兩個走線方案，即建造一條從西九龍總站至邊界，全新的專用路軌(下稱"專用通道方案")；或與九龍南線、西鐵及擬建的北環線共用路軌，再加上一條鋪設至邊界的新建路軌(下稱"共用通道方案")。
- 2006年1月，行政長官會同行政會議考慮了財務因素、對西鐵線服務的潛在影響及就當時的規劃假設而作出的乘客量預測，決定以共用通道方案繼續推進高鐵香港段的發展。
- 其後，高鐵內地段出現了各項的規劃變動，對香港段選用哪個通道方案有重大影響——
 - 有機會大幅度增加長途列車服務；
 - 於深圳福田設站，連接新建議的城際鐵路線；及
 - 鐵道部要求高鐵車廂闊度增至3.4米。

因此，若採用共用通道方案，高鐵乘客量及列車數目的增加會使西鐵線在高鐵通車後不久達飽和。

另外，由於當中有關的3個西鐵線月台的設計只可容納3.1米寬的列車，不能容納3.4米的車廂闊度要求，因此，月台須進行改建。改建工程需時約3年，每個受影響的月台亦須關閉6個月。

- 2007年4月17日，行政長官會同行政會議考慮了上述各點，並了解專用通道方案可更有效接駁至國家鐵路網，原則同意高鐵香港段採用專用通道方案。

- 行政長官於2007年8月2日在粵港合作聯席會議第十次會議後公布採用專用通道方案建造香港段。
- 行政長官於2007年10月宣布擬建的高鐵香港段為十大基建工程項目之一。
- 2008年4月22日，行政長官會同行政會議決定邀請香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")進行高鐵香港段的進一步規劃和設計工作。2008年7月8日，財務委員會(下稱"財委會")批准有關撥款以進行高鐵香港段的設計及地盤勘測研究。
- 高鐵香港段的鐵路方案於2008年11月28日及12月5日根據《鐵路條例》刊登憲報。詳細設計工作於2009年1月展開。
- 2009年10月20日，行政長官會同行政會議批准落實高鐵香港段項目，並批准政府當局向財委會要求撥款的建議，以便工程可在2009年年底前展開，在2015年通車。
- 工務小組委員會於2009年12月3日的會議上，通過高鐵香港段項目的撥款建議和特設特惠安置方案。
- 財委會於2010年1月16日批准有關撥款建議。
- 2010年6月，政府當局提交2010年1月16日至6月30日的首份半年度報告。小組委員會於2010年7月6日的會議上討論該報告。
- 2011年3月，政府當局提交2010年7月1日至12月31日的第二份半年度報告。小組委員會於2011年5月20日的會議上討論該報告。
- 2011年9月，政府當局提交2011年1月1日至6月30日的第三份半年度報告。
- 2012年4月，政府當局提交2011年7月1日至12月31日的第四份半年度報告。
- 2012年10月，政府當局提交2012年1月1日至6月30日的第五份半年度報告。

- 2013年5月，政府當局提交2012年7月1日至12月31日的第六份半年度報告。小組委員會於2013年5月24日的會議上討論該報告。
- 2013年10月，政府當局提交2013年1月1日至6月30日的第七份半年度報告。小組委員會於2013年11月22日的會議上討論該報告。
- 2014年4月15日，政府當局及港鐵公司宣布高鐵香港段通車日期將延至2017年。政府當局於2014年5月向小組委員會提交文件，載述有關高鐵香港段工程的最新狀況，當中包括截至2014年3月底高鐵香港段建造工程的進度。
- 2014年11月，政府當局提交一份半年度報告，匯報由2014年4月1日至9月30日高鐵香港段各項主要工程進展、指標和財務狀況。小組委員會於2015年1月2日的會議上討論該報告。
- 2015年3月，政府當局提交一份季度報告，匯報由2014年10月1日至12月31日高鐵香港段各項主要工程進展、指標和財務狀況。小組委員會於2015年3月6日的會議上討論該報告。
- 2015年5月，政府當局提交一份季度報告，匯報由2015年1月1日至3月31日高鐵香港段各項主要工程進展、指標和財務狀況。小組委員會於2015年5月19日的會議上討論該報告。

附錄 III

廣深港高速鐵路香港段鐵路建造工程的分項數字

| | 百萬元 |
|--|--|
| (a) 鐵路建造工程 | 43,615 |
| (I) 土木工程 | 31,596 |
| – 總站 | 9,454 |
| – 隧道和相關構築物 | 18,985 |
| – 緊急救援站和列車 停放處 | 3,157 |
| (II) 建築工程 | 1,900 |
| (III) 屋宇裝備 | 2,500 |
| (IV) 鐵路機電工程 | 5,714 |
| (V) 列車 | 1,905 |
| (b) 付予港鐵公司進行建造工 程規劃、管理和監督，包 括經常費用和管理開支的 項目管理費 | 3,261 |
| (c) 付予由政府指派負責監察 和審核港鐵公司工作(包 括開支)的顧問的費用 | 95 |
| (d) 應急費用 | 4,445.5 小計 51,416.5 (按2009年9 月價格計算) |
| (e) 價格調整準備 | 3,601.0 總計 55,017.5 (按付款當日 價格計算) |

(資料來源：於2009年12月發出的立法會PWSC(2009-10)68號文件)

廣深港高速鐵路香港段非鐵路建造工程的分項數字

| | 百萬元 |
|---|-------------------------|
| (a) 進行主要公共基建工程 | 1,808.8 |
| (I) 於西九龍總站的7條行人天橋 | 280.0 |
| (II) 於西九龍總站的2條行人隧道 | 138.8 |
| (III) 位於部分柯士甸道西和連翔道的地下道路系統、建造匯民路及建造行車路D1A，以及相關的隔音屏障／隔音罩 | 1,390.0 |
| (b) 進行重置、補救及改善工程 | 1,200.0 |
| (c) 備置工程 | 3,519.0 |
| (I) 用地A的備置工程 | 1,880.0 |
| (II) 西九文化區的備置工程 | 1,604.0 |
| (III) 深旺道行人天橋的備置工程 | 35.0 |
| (d) 興建邊境管制設施 | 2,609.0 |
| (e) 付予港鐵公司進行建造工程規劃、管理和監督，包括經常費用和管理開支的項目管理費 | 699.0 |
| (f) 付予由政府指派負責監察和審核港鐵公司工作(包括開支)的顧問的費用 | 38.0 |
| (g) 提供政府設施及設備，包括消防設備、其他家具及設備 ¹ | 200.0 |
| (h) 應急費用 | 953.8 |
| 小計 | 11,027.6 (按2009年9月價格計算) |
| (i) 價格調整準備 | 772.4 |
| 總計 | 11,800.0 (按付款當日價格計算) |

(資料來源：於2009年12月發出的立法會PWSC(2009-10)69號文件)

¹ 根據所需家具及設備的指示表計算，並包括邊境管制設施的家具及設備。

**廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段鐵路建造工程的
工程計劃範圍**

- (a) 進行高鐵香港段的鐵路建造工程，包括——
 - (i) 建造西九龍總站的鐵路設施，包括車站大堂、乘客等候區、月台、控制及訊號系統等；
 - (ii) 建造長約26公里，由西九龍總站延伸至皇崗邊界的隧道；
 - (iii) 在石崗建造地下緊急救援站和地面列車停放處，並提供所需設施，作緊急救援、乘客疏散、列車和基礎設施維修用途；以及
 - (iv) 建造8座通風樓、1個緊急救援入口及相關的通風豎井和隧道入口；
- (b) 採購列車、鐵路系統和安全、運作及維修設備；及
- (c) 支付政府所委任顧問的費用，以監察和審核香港鐵路有限公司在高鐵香港段鐵路工程方面的工作。

(資料來源：於2009年12月發出的立法會PWSC(2009-10)68號文件)

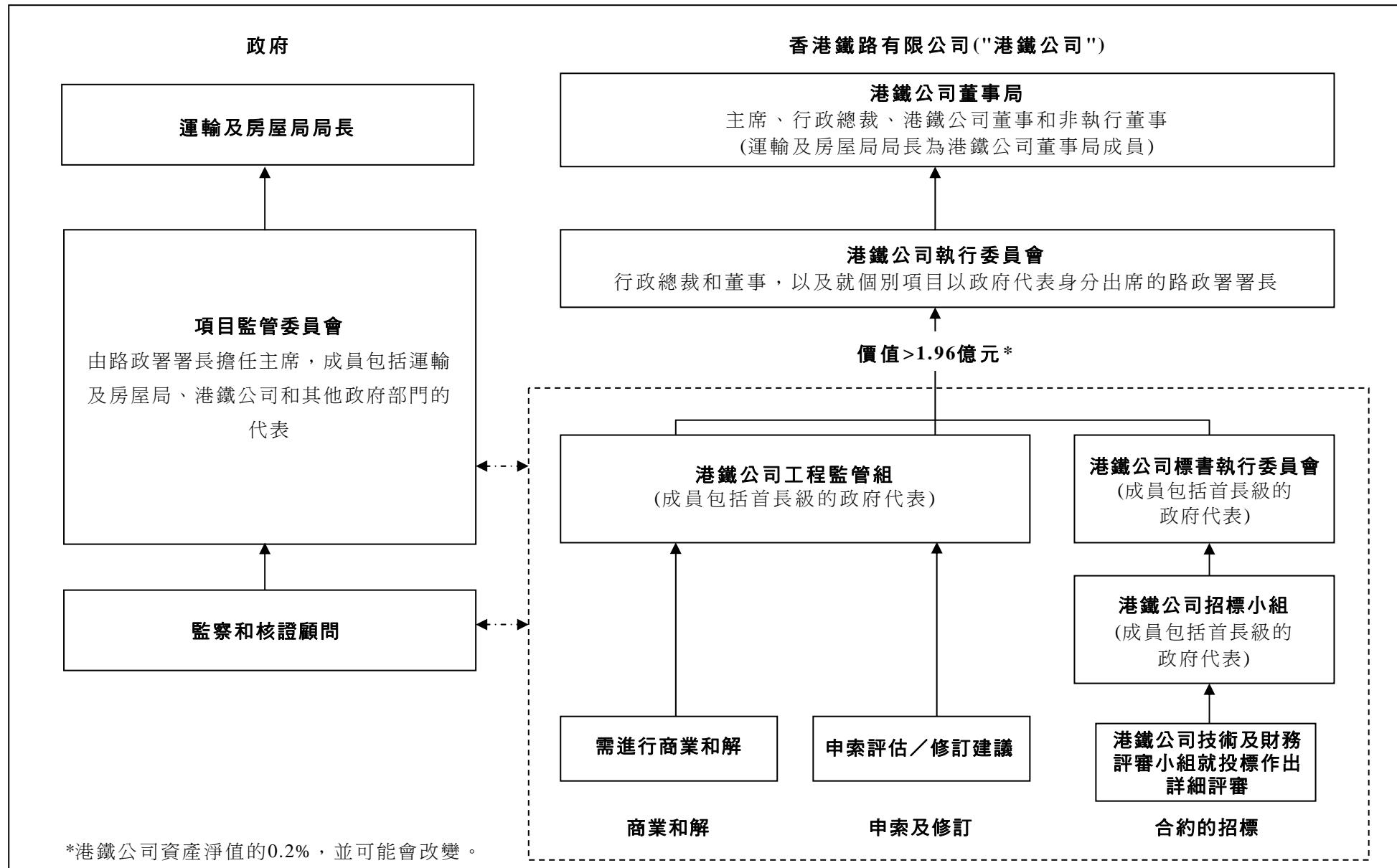
廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段非鐵路建造工程的 工程計劃範圍

- (a) 進行主要公共基建工程，包括 —
 - (i) 3條連接九龍站的行人天橋，2條連接柯士甸站的行人天橋，1條連接佐敦道北面公共運輸交匯處的行人天橋和1條近文昌街跨越新行車路D1A的行人天橋；
 - (ii) 2條行人隧道分別連接柯士甸站和位於連翔道西面的行人路；
 - (iii) 於柯士甸道西和連翔道建造一個地下道路系統，並設置相關的地面前道路及隔音屏障／隔音罩；及
 - (iv) 建造新行車路D1A，重建匯民路及設置相關的隔音屏障／隔音罩；
- (b) 進行重置、補救及改善工程；
- (c) 為以下項目進行備置工程 —
 - (i) 用地A¹上蓋物業發展；
 - (ii) 位於西九龍總站上面的西九文化區的未來發展；及
 - (iii) 將來於深旺道設置的行人天橋；
- (d) 建造／提供於西九龍總站內的政府設施及設備，包括邊境管制設施、供施工階段及運作階段於高鐵香港段隧道內使用的特別的消防設備及其他相關設備；及
- (e) 支付政府所委任顧問的費用，以監察和審核香港鐵路有限公司在主要公共基建工程、重置、補救及改善工程、備置工程和有關政府設施方面的工作。

(資料來源：於2009年12月發出的立法會PWSC(2009-10)69號文件)

¹ 西南九龍分區計劃大綱草圖編號S/K20/22A已將該處劃為"綜合發展區(1)"用地，供西九龍總站上蓋作非鐵路發展。

政府當局為廣深港高速鐵路項目香港段建造工程而設的監察機制流程圖



資料來源：政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況(截至2010年6月30日止的首份半年度報告)提供的文件[立法會CB(1)2290/09-10(01)號文件](附件3)

附錄 VIII

有關廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段工程的最新狀況的 最新背景資料簡介

在立法會會議上提出的有關質詢 (第五屆立法會)

| | |
|------------|--|
| 19.12.2012 | 毛孟靜議員就高鐵香港段建造工程對附近樓宇結構的影響提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201212/19/P201212190255.htm) |
| 29.5.2013 | 林健鋒議員就高鐵工程項目的施工進展及有關的出入境安排提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201305/29/P201305280552.htm) |
| | 馮檢基議員就監督高鐵香港段的工程提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201305/29/P201305290208.htm) |
| 23.10.2013 | 馮檢基議員就高鐵香港段實施"一地兩檢"提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201310/23/P201310220569.htm) |
| 11.12.2013 | 郭家麒議員就鐵路建造工程對牛潭尾居民的影響提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201312/11/P201312100590.htm) |
| 26.2.2014 | 單仲偕議員就高鐵西九龍總站實施"一地兩檢"提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201402/26/P201402260217.htm) |
| 9.4.2014 | 何俊仁議員就鐵路安全(包括採購高鐵列車的進度)提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201404/09/P201404090399.htm) |
| 16.4.2014 | 涂謹申議員就高鐵工程對附近土地和建築物的影響提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201404/16/P201404160410.htm) |
| 30.4.2014 | 謝偉銓議員就高鐵香港段工程進度提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201404/30/P201404300330.htm) |

| | |
|------------|--|
| 21.5.2014 | <p>林大輝議員就高速鐵路建造工程延誤竣工的處理提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201405/21/P201405210468.htm)</p> |
| | <p>郭家麒議員就高鐵香港段建造工程延誤提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201405/21/P201405210316.htm)</p> |
| 28.5.2014 | <p>梁繼昌議員就高鐵香港段建造工程提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201405/28/P201405280314.htm)</p> |
| 29.10.2014 | <p>郭家麒議員就大型基建工程提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201410/29/P201410290460.htm)</p> |
| 3.12.2014 | <p>湯家驛議員就高鐵香港段提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/03/P201412030567.htm)</p> |
| | <p>林大輝議員就大型基建工程超支和延誤提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/03/P201412030932.htm)</p> |

**有關廣深港高速鐵路香港段工程的
最新背景資料簡介**

相關文件一覽表

| 會議日期 | 委員會 | 會議紀要／文件 | 立法會文件編號 |
|--|---------------|--|--|
| 20.6.2008 | 人事編制 小組委員會 | 政府當局就廣深 港高速鐵路香港 段 —— 在路政署 開設 1 個總工程 師職位提供的 文件 | EC(2008-09)8 http://www.legco.hk/yr07-08/chinese/fc/esc/papers/e08-08c.pdf |
| 2.12.2009 3.12.2009 | 工務 小組委員會 | 政府當局就廣深 港高速鐵路香港 段 —— 鐵路建造 工程提供的文件 | PWSC(2009-10)68 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/papers/p09-68c.pdf |
| | | 政府當局就廣深 港高速鐵路香港 段 —— 非鐵路建 造工程提供的 文件 | PWSC(2009-10)69 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/papers/p09-69c.pdf |
| | | 會議紀要 | PWSC32/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20091202.pdf PWSC33/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20091203.pdf |
| 18.12.2009 8.1.2010 15.1.2010 16.1.2010 | 財務委員會 | 工務小組委員會 在2009年12月2日 和3日所提建議 | FCR(2009-10)44 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/fc/papers/f09-44c.pdf |

| 會議日期 | 委員會 | 會議紀要／文件 | 立法會文件編號 |
|-----------|-----------|--|--|
| 16.4.2010 | 鐵路事宜小組委員會 | 政府當局提供有關政府就廣深港高速鐵路香港段建造工程進行的監察和匯報工作的文件 | CB(1)1573/09-10(04) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0416cb1-1573-4-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(1)2071/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100416.pdf |
| 6.7.2010 | 鐵路事宜小組委員會 | 政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況(截至2010年6月30日止的首份半年度報告)提供的文件 | CB(1)2290/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0706cb1-2290-1-c.pdf |
| 20.9.2010 | 鐵路事宜小組委員會 | 會議紀要 | CB(1)757/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100920.pdf |
| 20.5.2011 | 鐵路事宜小組委員會 | 政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況(2010年7月1日至2010年12月31日的第二份半年度報告)提供的文件 | CB(1)1585/10-11(07) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0318cb1-1585-7-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(1)3031/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110506.pdf |

| 會議日期 | 委員會 | 會議紀要／文件 | 立法會文件編號 |
|-----------|-----------|--|--|
| -- | 鐵路事宜小組委員會 | 政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的第三份半年度報告(2011年1月1日至2011年6月30日期間)提供的文件 | CB(1)3049/10-11(01) http://www.legco.gov.hk/yr10-1/zhinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb1-3049-1-c.pdf |
| -- | 鐵路事宜小組委員會 | 政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的第四份半年度報告(2011年7月1日至2011年12月31日期間)提供的文件 | CB(1)1710/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/zhinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb1-1710-1-c.pdf |
| -- | 鐵路事宜小組委員會 | 政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的第五份半年度報告(2012年1月1日至2012年6月30日期間)提供的文件 | CB(1)24/12-13(02) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/zhinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb1-24-2-c.pdf |
| 24.5.2013 | 鐵路事宜小組委員會 | 政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況提供的文件 | CB(1)1072/12-13(03) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/zhinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0524cb1-1072-3-c.pdf |
| | | 政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的第六份半年度報告(2012年7月1日至2012年12月31日期間)提供的文件 | CB(1)1108/12-13(01) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/zhinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0524cb1-1108-1-c.pdf |

| 會議日期 | 委員會 | 會議紀要／文件 | 立法會文件編號 |
|-----------------------|-----------|---|--|
| | | 政府當局就廣深港高速鐵路香港段項目提供的補充資料文件(跟進文件) | CB(1)1434/12-13(01) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0524cb1-1434-1-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(1)1870/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130524.pdf |
| 22.11.2013 | 鐵路事宜小組委員會 | 政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的第七份半年度報告(2013年1月1日至2013年6月30日期間)提供的文件 | CB(1)81/13-14(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb1-81-1-c.pdf |
| | | 政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況提供的補充資料文件(跟進文件) | CB(1)782/13-14(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1112cb1-782-1-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(1)1010/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20131122.pdf |
| 5.5.2014 19.5.2014 | 鐵路事宜小組委員會 | 政府當局就廣深港高速鐵路香港段工程的最新狀況提供的文件 | CB(1)1328/13-14(03) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0505cb1-1328-3-c.pdf |

| 會議日期 | 委員會 | 會議紀要／文件 | 立法會文件編號 |
|----------|-----------|--|--|
| | | 香港鐵路有限公司就廣深港高速鐵路香港段建造工程和啟用提供的文件 | CB(1)1354/13-14(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0505cb1-1354-1-c.pdf |
| | | 政府當局對2014年5月5日會議席上所提事項的回應 | CB(1)1422/13-14(02) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0519cb1-1422-2-c.pdf |
| | | 香港鐵路有限公司就廣深港高速鐵路香港段工程提交的補充資料 | CB(1)1438/13-14(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0519cb1-1438-1-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(1)1904/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20140505.pdf CB(1)1987/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20140519.pdf |
| 4.7.2014 | 鐵路事宜小組委員會 | 政府當局就廣深港高速鐵路列車的安全管理措施提供的文件 | CB(1)1722/13-14(05) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0704cb1-1722-5-c.pdf |
| | | 政府當局就興建中5條鐵路各項目建造業工人短缺的人數提供的補充資料(跟進文件) | CB(4)307/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0704cb4-307-1-c.pdf |

| 會議日期 | 委員會 | 會議紀要／文件 | 立法會文件編號 |
|-----------|-----------|--|---|
| | | 會議紀要 | CB(1)139/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20140704.pdf |
| 2.1.2015 | 鐵路事宜小組委員會 | 政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況提供的文件(截至2014年9月30日為止的半年度報告) | CB(1)260/14-15(04) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb1-260-4-c.pdf |
| | | 政府當局就廣深港高速鐵路香港段工程的最新進展提交的補充資料文件(跟進文件) | CB(4)575/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150102cb4-575-1-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(4)623/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20150102.pdf |
| 6.3.2015 | 鐵路事宜小組委員會 | 政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況提供的文件 | CB(4)576/14-15(05) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/english/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150306cb4-576-5-e.pdf |
| 19.5.2015 | 鐵路事宜小組委員會 | 政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況提供的文件(截至2015年3月31日為止的季度報告) | CB(4)954/14-15(07) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150519cb4-954-7-c.pdf |

立法會秘書處
議會事務部4
2015年6月26日