

CB(4)1365/14-15(01)

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T)CR/1/5592/98
來函檔號 Your Ref. CB4/PS/3/12

電話 Tel. No.: (852) 3509 8156
傳真 Fax No.: (852) 2104 7274

香港中區立法會道1號
立法會綜合大樓
鐵路事宜小組委員會秘書處
劉素儀女士

劉女士：

港鐵西港島線通車後其他公共交通的經營狀況—
補充資料

感謝貴處於二零一五年三月九日致本局的來信。就有議員查詢公共小巴、專營巴士及電車在西港島通車前後的乘客量的資料，詳情請參閱附件。

西港島線共有三個車站：堅尼地城站、香港大學站及西營盤站。堅尼地城站及香港大學站在去年十二月二十八日通車，而西營盤站則於本年三月二十九日通車。該鐵路線對薄扶林道的交通情況全面影響仍有待觀察，運輸署會繼續密切留意。

如本局於本年二月十三日向貴秘書處提交的書面回覆中所指，運輸署一直與相關公共交通營辦商保持緊

密聯繫，因應西港島綫通車後可能出現的供求變化協調服務。以專營巴士為例，運輸署及專營巴士公司在諮詢區議會後，已逐步落實路線重組計劃。公共小巴方面，政府安排了三條接駁鐵路站的新專線小巴線，來往南區及堅尼地城站。同時，署方亦在堅尼地城站附近提供如專線及紅色小巴士等的配套安排。就電車而言，電車公司已按需要加強了西環至銅鑼灣及北角等中短途路線的服務。運輸署亦會繼續與電車公司緊密聯繫，在有需要時探討因應西港島綫通車後改善電車營運環境的方案。

運輸署會繼續密切留意西港島綫通車後各公共交通服務的運作情況和水平，並會因應乘客需要作出調整。

運輸及房屋局局長

(呂幸倫



代行)

二零一五年七月二十四日

副本抄送：

運輸署署長 (經辦人：吳翰禮先生) (傳真：3528 0564)

專線小巴、專營巴士及電車
在西港島線通車前後的乘客量
(截至 2015 年 4 月)

| 公共交通服務 | 西港島線第一階段通車前 ¹ 的平均每日乘客量 | 西港島線全面通車後 ² 的平均每日乘客量 | 變化(百分比) |
|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------|
| 專線小巴 ³ | 69,500 | 62,200 | -11% |
| 專營巴士 ⁴ | 349,100 | 256,900 | -26% |
| 電車 | 197,500 | 173,100 | -12% |

¹ 這是 2014 年 9 月份的平均每日乘客量。第一階段的西港島線(即堅尼地城站及香港大學站)在 2014 年 12 月 28 日通車。鑑於港島中西區的公共交通服務在 2014 年第四季受「佔領」示威行動影響，故在此採用 2014 年 9 月份的數據作參考。

² 指 2015 年 4 月份的平均每日乘客量。

³ 紅色小巴運作靈活，行車路線運輸署沒有規限，乘客數字未能提供。

⁴ 涵蓋的專營巴士路線包括服務西區、西半山區和部分南區途經中西區的巴士路線。