

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科  
香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



CB(4)522/14-15(01)  
**Transport and  
Housing Bureau**  
**Government Secretariat**  
**Transport Branch**  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T)CR/1/5592/98  
來函檔號 Your Ref. CB4/PS/3/12

電話 Tel. No.: (852) 3509 8156  
傳真 Fax No.: (852) 2104 7274

香港中區立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
鐵路事宜小組委員會秘書處  
劉素儀女士

劉女士：

### 港鐵西港島線通車後其他公共交通的經營狀況

感謝貴處於 2015 年 1 月 22 日致本局的來信。

政府一直協調不同的公共交通服務以提高整體運輸網絡的效率、紓緩擠塞情況，以及減少路邊排放。在西港島綫落成前，運輸署已評估該項目啟用後對其他路面公共交通工具的影響，並提出重組方案以提升不同公共交通工具之間的協調，讓路面交通工具與鐵路能夠更好地互相配合，為市民提供具效率的服務。

### 專營巴士

隨著港島綫於去年 12 月 28 日伸延至香港大學站及

堅尼地城站，至今專營巴士的整體乘客量減少了約三成。運輸署及專營巴士公司在諮詢區議會後，已因應居民的出行需求及模式的轉變，開始逐步調整各巴士路線的班次。署方並將會在西營盤站啟用後，進一步按計劃分階段實施路線重組，以確保專營巴士服務能維持合適及有效率的營運。

## 公共小巴

專線小巴方面，政府在計劃西港島線通車後的公共交通及配套安排時，曾諮詢相關專線小巴營辦商及其他持份者的意見。西港島線的落成雖然會對公共小巴行業帶來挑戰（例如服務西區和西區中半山至中環/銅鑼灣/北角的專線小巴路線的每日平均乘客量錄得約兩至三成的跌幅），但同時亦會為行業帶來新契機，讓公共小巴發揮接駁功能，吸納鐵路站帶來的新客源。就此，政府已開辦了三條接駁鐵路站的新專線小巴線，來往南區及堅尼地城站。在西港島線通車後，來往或途徑堅尼地城站的專線小巴線的每日平均乘客量約有三成的增幅。運輸署會繼續密切監察西港島線通車後對專線小巴路線營運環境的影響，按需要優化路線及調整服務時間表，又或在可行情況下盡力協助營辦商在繁忙時間靈活調配資源，以配合乘客需求。

至於紅色小巴，由於它們並沒有固定的路線、班次和收費，營運商可因應實際情況而靈活調整路線及服務安排。根據業界所提供的資料，在西港島線通車後，來往西環至中環、西環至柴灣及西環至旺角的紅色小巴路線的乘客量分別下降三至八成不等。為吸納客源，部分紅色小巴營運商下調車費，另有部分路線則試行以固定班次運作，以縮短乘客的等候時間。

為協助公共小巴業界開拓接駁新鐵路站的客源，運輸署在堅尼地城站附近提供合適的配套安排，例如設有專線及紅色小巴站，以及於附近設有可供公共小巴上落客的地點，以方便市民乘坐公共小巴轉乘鐵路。此外，運輸署會在顧及該等路段的實際情況及地區意見等，審慎考慮紅色小巴業界就放寬禁區和上落客限制區的要求。近期，署方在審慎考慮後試行放寬了多個公共小巴禁區及限制區，當中包括英皇道(西行)近明園西街的上落客限制區。署方同時亦鼓勵公共小巴營辦商開拓非車費的收入來源(如車身及車廂內的廣告)，以增加收入。

## 電車

就電車而言，根據電車公司提供的數字，在西港島線通車後至2015年1月下旬期間，電車的乘客量較去年同期下降了約8%。電車公司現正密切監察新鐵路線對交通情況及電車服務的影響，並會按需要考慮加強西環至中環及金鐘等中短途路線的服務。隨著西港島線及中環灣仔繞道未來相繼開通，香港島路面交通有望得到改善，有助令電車服務更為快捷暢順。運輸署會繼續與電車公司緊密聯繫，在有需要時探討因應西港島線通車後改善電車營運環境的方案。

## 的士

除禁區及大嶼山南部外，市區的士並沒有固定的營運範圍或路線，可靈活服務全港各區。根據部分業界所提供的資料，在西港島線通車後，由港島南區西面接駁至香港大學站及堅尼地城站的的士乘客量有所增加，而港島西區及南區的長途的士乘客量則有下降趨勢。

運輸署會繼續密切留意西港島綫通車後各公共交通服務的運作情況和服務水平，並會因應乘客需要調整服務。

運輸及房屋局局長

(呂幸倫



代行)

2015年2月13日

副本抄送：

運輸署署長

(經辦人：吳翰禮先生) (傳真：2802 2679)