



新聞稿

Press Release

編號零二九/一四 二零一四年四月十五日

高鐵香港段項目修訂工程時間表

因隧道鑽挖機在暴雨中嚴重損壞，影響了高鐵香港段的工程進度。加上早前各種不可預見的情況，高鐵工程的竣工時間，將延至 2016 年，配合全綫測試及試運行後，高鐵香港段可於 2017 年投入服務。

港鐵工程總監周大滄先生指出：「高鐵香港段是一項非常複雜的大型工程，建造工程任務極為艱巨。自項目開展以來，我們持續面對各項挑戰，對我們的工程進度造成一定壓力。我們一直專注建造工程，以調整工程設計和修正施工工序來追補時間，但以鑽挖機在目前狀況，工程將難以於 2015 年完成。」

在 2014 年 3 月 30 日的一場黑雨中，暴雨將泥土和碎石沖入工地，淤塞地面去水渠，雨水從位於元朗連接七星崗和大江埔的隧道進入，再流入隧道鑽挖機施工的隧道。

清理工地後，港鐵工程隊伍、承建商和隧道鑽挖機生產商詳細檢查及評估該部隧道鑽挖機的損壞程度，結果顯示鑽挖機若要重新操作，需要進行大型維修及全面更換精密的電子零件。目前港鐵正進行進一步的研究，探討應否修復該鑽挖機或採取其他鑽挖方法，以完成鑽挖餘下的隧道段落。預計該段隧道的工程會出現達九個月的延誤。

高鐵項目另外兩個關鍵位置亦正面對極嚴峻的挑戰，其中一個是西九龍總站工地極端困難的地質情況。總站地底的岩石層比原來預期更高水平，因而需要更多時間進行挖掘。挖掘進度亦因遇上孤石受阻，大量未有記錄的公共管綫也需先遷移，才能繼續進行挖掘。

(轉下頁)

第二個關鍵位置是跨境段隧道穿越受保護濕地的複雜地質。此地帶存著不少溶洞，但由於未能作深入勘探，隧道鑽挖工作需要謹慎進行，以處理可能遇上的困難。

周先生補充說：「高鐵工程是一項極大的挑戰。地質情況困難、不可預期的障礙和黑色暴雨，都影響了我們的進度。我們致力盡早完成工程工的同時，在工地管理和工人的安全方面上，亦需嚴格堅守港鐵『安全第一』的原則。」

「綜觀以上種種，我們需要為高鐵香港段工程項目訂立新時間表，主要工程將於 2016 年完成，經測試及試運行以確保列車運行安全後，高鐵香港段將於 2017 年投入服務。政府把此項目委託港鐵公司去興建，我們抱歉需要修訂工程的時間表。工程團隊會努力完成此項目，進一步鞏固香港的交通網絡。」

(完)