



**HIGHWAYS DEPARTMENT  
RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE**

1st FLOOR, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES  
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG  
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

**路政署  
鐵路拓展處**

香港九龍何文田志孝街八十八號  
何文田政府合署一樓  
網址：<http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : ( ) in CB4/SC/13  
來函檔號 Your Ref. : ( ) in HyD RDO 16-3/17/25 C  
電話 Tel. : 2762 4000  
圖文傳真 Fax : 2714 8176

傳真號碼：2543 9197

香港立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處  
專責委員會秘書  
劉素儀女士

劉女士：

**調查廣深港高速鐵路香港段建造工程延誤的  
背景及原委專責委員會(「專責委員會」)  
要求提供資料**

感謝 貴處於2015年11月26日的信函。我現回覆如下。

港鐵公司獲政府委託監察廣深港高速鐵路香港段(“高鐵”)項目的建造和試行運作。為了減少個別工程合約已出現的滯後，港鐵公司曾指示承建商制定及實施一系列的追回進度措施。而在高鐵項目建造階段已實施的追回進度措施中，「設計變動」是其中一種例子。

我們曾被要求提供補充資料供委員參考，因此於2015年11月17日我們給 貴處的信函(參考編號：( ) in HyD RDO 16-3/17/25 C)中，提供從港鐵公司的「獨立董事委員會就高鐵香港段調查之第二份報告」中，一些追回進度措施的例子，當中包括修改施工方法、延長工作時間、重新制定施工程序、修改工地的規劃、設計變動等等。然而，按 貴處的要求，我們現已從11月17日信中的附件刪除一些沒有涉及設計變動的例子(於附件)(只供英文版)，供委員參考。

路政署鐵路拓展處處長

(陳志恩 )

2015年12月11日

副本傳真

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)3 王明慧 女士  
(傳真號碼：2136 8016)



ISO 9001:2008  
Certificate No.: CC1891



ISO 14001:2004  
Certificate No.: CC2634

### Examples of Design Changes under the XRL project

<i>Contract</i>	<i>Examples</i>
810A	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Changes to construction method</li> <li>● Changes to temporary structures</li> <li>● Re-sequencing (e.g. erection before diaphragm action)</li> </ul>
810B	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Change in construction methods (e.g. shear keys)</li> <li>● Re-sequencing (slab construction, Austin Road West Underpass)</li> </ul>
811A	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Additional D-wall</li> <li>● Changes to methods (bituthene board)</li> <li>● Design (e.g. base slab area)</li> </ul>
811B	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Construction method (e.g. top down instead of bottom up for Lin Cheung Rd, pre-splitting, breakwater removal)</li> <li>● Layout of works area (e.g. temporary traffic flow of Jordon Rd, temporary footbridge, Lin Cheung Rd flips)</li> </ul>
820	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Re-sequencing of TBM drives and tunnel box construction</li> </ul>
822	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Enlargement of Ventilation Adit</li> </ul>
823A	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Change to tunnel box design</li> </ul>
824	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Changes to design (height of piles, block walls)</li> <li>● Relocation of the dismantling area for the TBMs into the tunnel to allow build-out of shaft</li> </ul>
825	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Relocation of cross passages to more favourable ground</li> <li>● Increase openings to improve access points for track-laying contractors</li> </ul>

826	● Changes in design (e.g. shortening of section, adding 'Stage 2B' for dismantling TBM)

Note:

1. The above examples are extracted from MTRCL's "Second Report by the Independent Board Committee on the Express Rail Link Project".

Abbreviation:

1. D-wall = Diaphragm wall
2. TBM = Tunnel Boring Machine