

政府飛行服務隊飛機技術員工會

Government Flying Service Aircraft Technicians Union

本會檔號 Our Ref. : 20150501

致： 香港特別行政區立法會政府帳目委員會主席
石禮謙議員, GBS, JP

尊敬的石禮謙議員：

審計署署長第六十四號報告書第2章政府飛行服務隊的運作

本會就以上審計報告書內"第4部分：飛機維修"對有關飛機停機時間有以下的回應及補充：

1. 飛行時數由2010年3253小時增至2014年3833小時，增幅為18%；例行維修是跟據飛機製造商就不同機種飛行時數制定，故此部門各行動飛機之例行維修亦因此相應有所增加。
2. 飛行時數增多亦會加速機件損耗，從而導致非定期維修的情況有上升趨勢，檢修工作更需深入和仔細，時間亦相對難以估計。
3. 本會職系人員工作範圍包括飛機檢驗、組件維修、工程支援、品質保證及24小時三更制全天候飛機外勤服務；人手編制卻由高峰期的83人縮減至現時71人，減幅為15%，人手更見緊絀。
4. 2010年至今共有18位富經驗同事因不同理由離開本職系、佔整體之四分之一，未來數年更是本職系人員的退休高峰期，按政府現行招聘原則之下，要有空缺才可招聘，新入職同事未能於短時間內掌握各機種的維修技術，亦導致維修時間相對加長。
5. 在無法預測的非定期維修情況不斷上升，必須從例行維修中再抽調人手應付，導致同事經常需要超時工作，這會嚴重影響同事日常生活作息及健康。


政府飛行服務隊飛機技術員工會

Government Flying Service Aircraft Technicians Union

就上述的回應及補充，本會認為之所以有這麼高的飛機停機時間，主因為飛行時數增加及人手短缺導致。在飛行服務隊提供多元化飛行任務的情況下，飛行時數只會與日俱增，所以本會在此希望能增加飛機技術員職系之人手編制以應付日趨繁忙的維修工作。

近年世界各地飛機事故頻繁，本職系全體人員致力確保本部門飛機飛行安全及保持最佳狀態以應付惡劣天氣下的飛行搜救，最後希望信件能幫助委員會委員更能了解現在我們面對飛機維修的難題及體諒本會職系人員的努力付出。

政府飛行服務隊飛機技術員工會

理事長 郭德信  謹啟

2015年5月4日

副本送交：

政府飛行服務隊總監

政府飛行服務隊總飛機工程師

***Note by Clerk, PAC: Chinese version only.**