

按照人事編制小組委員會會議程序 31A 條，本人動議「鑒於過去多年來政府均未能有效解決東涌空氣污染問題，而第三條跑道落成後，航機廢氣排放量大增，勢必令東涌空氣污染問題惡化，當局至今仍未能解釋大嶼山拓展處如何能避免東涌空氣污染惡化。本委員會要求當局必須先解決東涌空氣污染問題持續惡化的問題，才就大嶼山拓展處開設 4 個編外職位，以確保不會有更多市民的身體健康因空氣污染而受到損害。」。

動議人
李田田

按照人事編制小組委員會會議程序 31A 條，本人動議「鑒於在撥款申請文件中，政府表示大嶼山拓展處會進行梅窩、大澳及馬灣涌改善工程，而新開設的大嶼山拓展處副處長亦負責監督大嶼山及其他離島與工程相關的地區行政事務。本委員會要求大嶼山拓展處必須確保上述工務工程的建築廢料獲得妥善處理，並訂定機制確保工程的廢物不會被棄置於大嶼山郊區，確保大嶼山郊區獲得充份保護。」。

動議人
梁田雄

按照人事編制小組委員會會議程序 31A 條，本人動議「鑒於過去多年來政府均未能有效改善大嶼南交通問題，公共交通工具服務嚴重不足，為大嶼南居民構成諸多不便，而當局至今仍未能解釋大嶼山拓展處如何能改善大嶼南交通問題。本委員會要求當局必須先解決大嶼南交通問題，才就大嶼山拓展處開設 4 個編外職位。」。

郭詠人
28/10/12

(郭國雄)

按照人事編制小組委員會會議程序 31A 條，本人動議「鑒於政府在 1990 年代，曾計劃在東涌發展可居住 32 萬人的新市鎮，但在 1998 年卻大幅改變規劃內容，大幅降低東涌新市鎮的規劃人口。而在近日公佈的大嶼山發展計劃中，卻建議將大嶼山的規劃人口增至 100 萬人。本委員會要求當局應先交代 1998 年當局大幅削減東涌新市鎮發展規模及居住人口的原因，以及解釋現在大幅增加東涌新市鎮規模、大幅增加大嶼山人口的原因，待公眾接受政府的解釋後，才可再次申請撥款為大嶼山拓展處開設 4 個編外職位。」。

梁國雄議員
動議