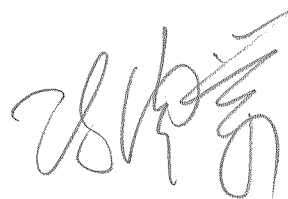


按照人事編制小組委員會會議程序 31A 條，本人動議「鑒於在撥款申請文件中，政府表示大嶼山拓展處會研究欣澳填海、小蠔灣填海及中部水域人工島計劃，而上述計劃涉及大量填海工作，將嚴重破壞白海豚及江豚棲息地。本委員會要求大嶼山拓展處必須先就欣澳填海、小蠔灣填海及中部水域人工島計劃徵詢海豚保育團體及海洋生態專家的意見，在海豚保育團體及海洋生態專家均同意上述計劃不會破壞白海豚及江豚棲息地後，才可繼續進行相關研究。」。



按照人事編制小組委員會會議程序 31A 條，本人動議「鑒於在撥款申請文件中，政府表示大嶼山拓展處負責在大嶼山進行多項大型工程，令大嶼山發展成人口達 100 萬人的地區，不少市民憂慮政府大力發展大嶼山，會令大嶼山原有的特色蕩然無存。本委員會要求大嶼山拓展處處長在進行大嶼山發展的規劃研究時，必須確保大嶼山原有特色得以保留。」。



按照人事編制小組委員會會議程序 31A 條，本人動議「鑒於過去多年來政府均未能有效解決東涌空氣污染問題，而第三條跑道落成後，航機廢氣排放量大增，勢必令東涌空氣污染問題惡化，當局至今仍未能解釋大嶼山拓展處如何能避免東涌空氣污染惡化。本委員會要求當局必須先解決東涌空氣污染問題持續惡化的問題，才就大嶼山拓展處開設 4 個編外職位，以確保不會有更多市民的身體健康因空氣污染而受到損害。」。

A handwritten signature in black ink, appearing to be the name '陳志強' (Chan Chi Keung), written in a cursive style.


按照人事編制小組委員會會議程序 31A 條，本人動議「鑒於在撥款申請文件中，政府表示會在大嶼山拓展處增設大嶼山拓展處處長的職位，而大嶼山拓展處處長的工作是負責規劃、管理和推展發展計劃的各個工程項目，以配合政府的計劃大綱、政策目標及已規劃的基礎設施目標，其工作涉及龐大的利益。本委員會要求當局必須確保大嶼山拓展處處長不得與任何大財團及地產發展商存在任何利益關係，並確保大嶼山拓展處處長退休後不得在任何大財團、地產發展商或該等集團的子公司工作，以確保大嶼山拓展處處長不會透過大嶼山發展計劃，向大財團輸送利益。」。



按照人事編制小組委員會會議程序 31A 條，本人動議「鑒於在撥款申請文件中，政府指大嶼山拓展處增聘的總工程師／大嶼山 2 其中一個主要工作是推展南大嶼山越野單車徑網絡，而不少單車團體及市民對於如何設計越野單車徑網絡均有不同的意見，本委員會要求總工程師／大嶼山 2 在推展南大嶼山越野單車徑網絡期間，應與單車團體及市民共同規劃越野單車徑網絡，確保越野單車徑網絡能滿足市民及越野單車愛好者的需要。」。



按照人事編制小組委員會會議程序 31A 條，本人動議「鑒於過去多年來政府均未能有效改善航機噪音問題，東涌及北大嶼山居民飽受航機噪音滋擾，而第三條跑道落成後，航機噪音問題將會惡化，而當局至今仍未能解釋大嶼山拓展處如何能改善航機噪音問題。本委員會要求當局必須先解決航機噪音問題，才在大嶼山拓展處開設 4 個編外職位，以確保不會有更多市民因政府的規劃失誤飽受航機噪音滋擾。」。



按照人事編制小組委員會會議程序 31A 條，本人動議「鑒於過去多年來，大嶼山均缺乏鐵路服務，大嶼山人口達 14 萬人，但只有一個鐵路站，鐵路服務長期嚴重不足。本委員會要求大嶼山拓展處開設 4 個編外職位後，應在大嶼山拓展處所負責的多個項目中，增加一個研究項目—研究在大嶼山按照每五至八萬市民開設一個鐵路站的比列增設鐵路站的可行性，藉此改善大嶼山交通配套，改善市民生活質素。」。

