財務委員會討論文件

2016 年 6 月 3 日

基本工程儲備基金
總目 **708** — 非經常資助金及主要系統設備
運輸署
新分目「更換香港仔隧道的火警警報系統」
新分目「更換香港仔隧道的人手收費系統」
新分目「更換東區海底隧道的交通管制及監察系統」
新分目「更換啟德隧道的交通管制及監察系統」
新分目「更換啟德隧道的照明系統」

請各委員批准運輸署 5 筆新承擔額 —

(a) 1,512 萬元，用以更換香港仔隧道的火警警報系統；

(b) 1,990 萬 8,000 元，用以更換香港仔隧道的人手收費系統；

(c) 1 億 4,565 萬元，用以更換東區海底隧道的交通管制及監察系統；

(d) 1 億 1,204 萬元，用以更換啟德隧道的交通管制及監察系統；以及

(e) 8,590 萬元，用以更換啟德隧道的照明系統。

問題

運輸署需要更換香港仔隧道的火警警報系統及人手收費系統、東區海底隧道及啟德隧道的交通管制及監察系統和啟德隧道的照明系統，以確保上述隧道能維持安全、可靠和有效率的運作。

建議

2. 運輸署署長經徵詢機電工程署署長的意見後，建議－

(a) 更換香港仔隧道的火警警報系統，預算開支為 1,512 萬元；

(b) 更換香港仔隧道的人手收費系統，預算開支為 1,990 萬 8,000 元；

(c) 更換東區海底隧道的交通管制及監察系統，預算開支為 1 億 4,565 萬元；

(d) 更換啟德隧道的交通管制及監察系統，預算開支為 1 億 1,204 萬元；以及

(e) 更換啟德隧道的照明系統，預算開支為 8,590 萬元。

運輸及房屋局局長支持上述建議。

附件1至5 3. 上述計劃的詳情和對財政的影響分別載列於附件 1 至 5。

運輸及房屋局
2016 年 5 月

更換香港仔隧道的火警警報系統
(1,512 萬元)

香港仔隧道的火警警報系統，是為發生於隧道管道內的火災事故提供警示的設備。當有火警警報，有關系統將自動通報隧道控制室及消防處。

理由

2. 香港仔隧道現有的火警警報系統，於 1982 年隧道啟用時已開始運作，至今已運作 34 年。機電工程營運基金(下稱「營運基金」)表示，有關系統已逐漸老化，在市場上購置零件進行維修日益困難。火警警報系統若發生故障而未能及時將火警通報隧道控制室及消防處，會延誤救火及救援工作。此外，火警警報系統如因系統老化而出現誤鳴情況，將會影響香港仔隧道的運作，有可能導致連接香港仔與港島其他地區道路交通擠塞。因此，我們認為有必要更換香港仔隧道現有的火警警報系統，以確保隧道能繼續安全及有效地運作。

對財政的影響

非經營開支

3. 我們估計更換香港仔隧道的火警警報系統的非經營開支總額為 1,512 萬元。有關分項數字如下－

		千元
(a) 更換香港仔隧道的火警警報系統		12,000
(i) 火警警報設備及滅火筒	2,400	
(ii) 觸動感應裝置及警報系統控制台	4,200	
(iii) 鋪設電纜和電線	3,400	

		千元
(iv) 移除和修復隧道牆板	2,000	
(b) 營運基金工程計劃管理費		1,920
(c) 應急費用(上述(a)項的 10%)		1,200
總計		**15,120**

4. 關於上文第 3 段(a)項，1,200 萬元的預算開支是用以支付新的火警警報系統所有警報設備、滅火筒及觸動感應裝置和警報系統控制台的供應、安裝、測試和試行運作；鋪設電纜和電線等相關電力和訊號工程；拆除和移走舊有設備；以及移除和修復隧道牆板的所需費用。

5. 關於上文第 3 段(b)項，192 萬元的預算開支是用以支付營運基金管理這項工程計劃的費用，包括進行可行性研究；擬備招標細則、設計和工作時間表；監察招標過程；監督實地視察、安裝、測試和試行運作該系統的工作；以及監察系統的運作和保養期內的修正工作。

6. 關於上文第 3 段(c)項，120 萬元的預算開支是應急費用，款額為上文第 3 段(a)項開支的 10%。

7. 估計所需的現金流量如下－

財政年度	千元
2016-17	200
2017-18	1,000
2018-19	5,000
2019-20	5,000
2020-21	3,920
總計	**15,120**

經常開支

8. 更換香港仔隧道的火警警報系統的經常開支，約佔政府每年支付香港仔隧道營辦商整體費用中的 60 萬元。

9. 有關經常開支與現有系統的經常開支相若，更換系統不會帶來額外的經常開支。

10. 按照現行政策，政府收費道路／隧道的營運成本須從道路／隧道收費收回。擬議工程的折舊費屬隧道營運成本的一部分，因此日後在釐定和調整隧道收費時，當中會考慮上述折舊費。

推行計劃

11. 如在 2016 年第二季獲得財務委員會撥款，我們建議按下列時間表推行計劃－

工作	目標完成日期
(a) 實地勘測(如進行管線測量和牆板內設施勘測、研究和更改路面設備數量和位置等)	2017 年 4 月
(b) 擬備標書	2017 年 9 月
(c) 招標及遴選承辦商	2018 年 3 月
(d) 承辦商設計系統	2018 年 6 月
(e) 購置及安裝有關設備	2020 年 9 月
(f) 測試、試行運作及轉換系統	2020 年 12 月

12. 在工程進行期間，我們會盡量減少工程對交通造成的影響。為了不影響隧道的正常運作，所有安裝工程會安排在非繁忙時間進行。

公眾諮詢

13. 我們已在 2016 年 4 月 15 日就有關項目諮詢立法會交通事務委員會。委員支持有關建議。

背景

14. 香港仔隧道是一條政府收費隧道。該隧道的營運、管理和維修保養工作是由政府通過公開招標委聘的營辦商負責。運輸署則負責在徵詢營運基金的意見後，適時更換隧道的主要系統，以確保隧道安全、可靠和有效運作。

更換香港仔隧道的人手收費系統
(1,990 萬 8,000 元)

香港仔隧道的人手收費系統是協助收取隧道費的設備。該系統包括中央數據處理系統及其附帶設備，例如交通管制、車輛偵察、車輛分類及收費亭等設備。

理由

2. 香港仔隧道現有的人手收費系統在 2001 年更換，運作至今已超過 15 年。機電工程營運基金(下稱「營運基金」)表示，有關系統已開始呈現老化迹象。由於有關系統的設備和配件已經過時，在市場購買有關配件及維修老化的設備日益困難。因此，我們認為有必要更換香港仔隧道現有的人手收費系統，以確保隧道能繼續安全及有效地運作。

3. 除更新系統電腦規格、軟件及收費設備外，我們亦會加強系統就車輛分類和點算的能力，提高核對繳收隧道費時的效率，為營運香港仔隧道帶來額外效益。

對財政的影響

非經營開支

4. 我們估計更換香港仔隧道的人手收費系統的非經營開支總額為 1,990 萬 8,000 元。有關分項數字如下－

		千元
(a) 更換香港仔隧道的人手收費系統		15,800
(i) 收費亭設備及行車線設備	7,500	
(ii) 中央數據處理系統及繳費賬目系統	3,750	
(iii) 相關的電纜和配件	4,550	

		千元
(b)	營運基金工程計劃管理費	2,528
(c)	應急費用(上述(a)項的 10%)	1,580
	總計	**19,908**

5. 關於上文第 4 段(a)項，1,580 萬元的預算開支是用以支付新的車輛繳費系統和收費亭設備，包括用以管制和監察所有路面設備的繳費行車線處理器、收費員操作系統、管制系統使用的讀卡機、對講機等的所需費用。

6. 關於上文第 4 段(b)項，252 萬 8,000 元的預算開支是用以支付營運基金管理這項工程計劃的費用，當中包括擬備系統規格、設計及監察人手收費系統及機電工程設施的招標過程；監督實地視察、安裝、測試和試行運作該系統的工作；以及監察人手收費系統設施的運作和保養期內的修正工作。

7. 關於上文第 4 段(c)項，158 萬元的預算開支是應急費用，款額為上文第 4 段(a)項開支的 10%。

8. 估計所需的現金流量如下－

財政年度	千元
2016-17	1,000
2017-18	4,000
2018-19	6,000
2019-20	8,908
總計	**19,908**

經常開支

9. 更換香港仔隧道的人手收費系統的經常開支，約佔政府每年支付香港仔隧道營辦商整體費用中的 80 萬元。

10. 有關經常開支與現有系統的經常開支相若，更換系統不會帶來額外的經常開支。

11. 按照現行政策，政府收費道路／隧道的營運成本須從道路／隧道收費收回。擬議工程的折舊費屬隧道營運成本的一部分，因此日後在釐定和調整隧道收費時，當中會考慮上述折舊費。

推行計劃

12. 如在 2016 年第二季獲得財務委員會撥款，我們建議按下列時間表推行計劃－

工作	目標完成日期
(a) 實地勘測(如研究設備安裝設計和位置等)	2016 年 11 月
(b) 擬備標書	2017 年 2 月
(c) 招標及遴選承辦商	2017 年 10 月
(d) 承辦商設計系統	2018 年 3 月
(e) 購置及安裝有關設備	2019 年 3 月
(f) 測試、試行運作及轉換系統	2019 年 7 月

13. 在工程進行期間，我們會盡量減少工程對交通造成的影響。為了不影響隧道的正常運作，所有安裝工程會安排在非繁忙時間進行。

公眾諮詢

14. 我們已在 2016 年 4 月 15 日就有關項目諮詢立法會交通事務委員會。委員支持有關建議。

背景

15. 香港仔隧道是一條政府收費隧道。該隧道的營運、管理和維修保養工作是由政府通過公開招標而委聘的營辦商負責。運輸署則負責在徵詢營運基金的意見後，適時更換隧道的主要系統，以確保隧道安全、可靠和有效運作。

更換東區海底隧道的交通管制及監察系統
(1 億 4,565 萬元)

東區海底隧道(下稱「東隧」)的交通管制及監察系統，是為確保隧道能安全及有效運作的設備。該系統主要用於協助交通管理及監察，包括行車線管制信號、可變信息顯示屏、閉路電視系統及環境監察系統等。

理由

2. 東隧在 1989 年啟用。政府將在 2016 年 8 月 7 日接收東隧的擁有權及委聘營辦商管理隧道。機電工程營運基金(下稱「營運基金」)表示，東隧現有的交通管制及監察系統已開始老化，增加了出現故障的風險，有可能導致港島與九龍東交通擠塞。因此，我們認為有必要更換該系統，以確保它能繼續有效運作。

3. 東隧更換的交通管制及監察系統，將會是一套全面電腦化的系統，將隧道交通管理的各項功能整合於同一平台，並有更多預設的交通管理程序，以提升運作效率。為配合交通情況的需要，新系統在遙距交通信息顯示牌、交通標誌及其他路面設備的管制功能將會提升。新系統將採用高解像的數碼攝影機及顯示器，以提供更清晰的影像，從而提升監察交通情況的效率。此外，新系統也包括在引道上安裝更多攝影機，以加強交通監察及管理的效能。

對財政的影響

非經營開支

4. 我們估計更換東隧的交通管制及監察系統的非經營開支總額為 1 億 4,565 萬元。有關分項數字如下－

		千元
(a) 更換東隧的交通管制及監察系統		117,500
(i) 中央控制系統	19,500	
(ii) 交通管制系統(如交通管理電腦、行車線管制信號等)	26,000	
(iii) 交通監察系統(如閉路電視系統、交通事故自動偵察系統等)	24,000	
(iv) 數據通訊網絡	13,000	
(v) 相關的土木及屋宇裝備工程，電纜和配件	35,000	
(b) 營運基金工程計劃管理費		16,400
(c) 應急費用(上述(a)項的 10%)		11,750
總計		**145,650**

5. 關於上文第 4 段(a)項，1 億 1,750 萬元的預算開支是用以提供和安裝新的交通管制及監察系統，當中包括中央控制系統、閉路電視系統、交通事故自動偵察系統、行車線管制信號及遙控的交通標誌、可變信息顯示屏、交通燈、各類路面設備(例如車輛高度探測器)、電腦硬件和軟件、數據通訊網絡，以及相關的電纜和配件等；為交通控制室進行屋宇裝備工程和更新相關的控制設備，並同時拆除和移走舊有設備；以及移除和修復隧道牆板的所需費用。

6. 關於上文第 4 段(b)項，1,640 萬元的預算開支是用以支付營運基金管理這項工程計劃的費用，當中包括擬備系統規格、設計及監察交通管制及監察系統的招標過程和聘請工程顧問的招標過程；監督實地視察、安裝、測試和試行運作該系統的工作；以及監察交通管制及監察系統設施的運作和保養期內的修正工作。

7. 關於上文第 4 段(c)項，1,175 萬元的預算開支是應急費用，款額為上文第 4 段(a)項開支的 10%。

8. 估計所需的現金流量如下－

財政年度	千元
2016-17	4,300
2017-18	11,000
2018-19	22,000
2019-20	58,070
2020-21	50,280
總計	**145,650**

經常開支

9. 東隧將在 2016 年 8 月 7 日歸屬政府並成為政府隧道。與其他政府隧道的做法一樣，東隧會交由政府的營辦商管理。至於新交通管制及監察系統更換建議的經常開支將會納入營辦商就管理、營運和維修東隧所收取的整體管理費用，有關支出每年約為 550 萬元[註]。

10. 按照現行政策，政府收費道路／隧道的營運成本須從道路／隧道收費收回。擬議工程的折舊費屬隧道營運成本的一部分，因此日後在釐定和調整隧道收費時，當中會考慮上述折舊費。

推行計劃

11. 如在 2016 年第二季獲得財務委員會撥款，我們建議按下列時間表推行計劃－

[註] 由於現有系統由東隧專營公司管理，我們並無相關經常開支數字。

工作	目標完成日期
(a) 實地勘測(如進行管線測量和地下設施勘測、研究和更改路面設備數量和位置等)	2017 年 9 月
(b) 擬備標書	2018 年 4 月
(c) 招標及遴選承辦商	2018 年 12 月
(d) 承辦商設計系統	2019 年 6 月
(e) 購置及安裝有關設備	2020 年 10 月
(f) 測試、試行運作及轉換系統	2021 年 2 月

12. 在工程進行期間，我們會盡量減少工程對交通造成的影響。為了不影響隧道的正常運作，所有安裝工程會安排在非繁忙時間進行。

公眾諮詢

13. 我們已在 2016 年 4 月 15 日就有關項目諮詢立法會交通事務委員會。委員支持有關建議。

背景

14. 東隧將於 2016 年 8 月 7 日起成為政府行車隧道。屆時，該隧道的營運、管理和維修保養工作會由政府通過公開招標而委聘的營辦商負責。運輸署則負責在徵詢營運基金的意見後，適時更換隧道的主要系統，以確保隧道安全、可靠和有效運作。

更換啟德隧道的交通管制及監察系統
(1 億 1,204 萬元)

啟德隧道的交通管制及監察系統，是為確保隧道能安全及有效運作的設備。該系統主要用於協助交通管理及監察，包括行車線管制信號、可變信息顯示屏、閉路電視系統及環境監察系統等。

理由

2. 啟德隧道現有的交通管制及監察系統於 2000 年更換，運作至今已超過 15 年。機電工程營運基金(下稱「營運基金」)表示，有關系統已開始呈現老化迹象。由於有關系統的設備和配件已經過時，在市場購買有關配件及維修老化的設備日益困難。因此，我們認為有必要更換啟德隧道現有的交通管制及監察系統，以確保隧道能繼續安全及有效地運作。

3. 啟德隧道更換的交通管制及監察系統，將會是一套全面電腦化的系統，將隧道交通管理的各項功能整合於同一平台，並有更多預設的交通管理程序，以提升運作效率。為配合交通情況的需要，新系統在遙距交通信息顯示牌、交通標誌及其他路面設備的管制功能將會提升。新系統將採用高解像的數碼攝影機及顯示器，以提供更清晰的影像，從而提升監察交通情況的效率。此外，新系統也包括在引道上安裝更多攝影機，以加強交通監察及管理的效能。

對財政的影響

非經營開支

4. 我們估計更換啟德隧道的交通管制及監察系統的非經營開支總額為 1 億 1,204 萬元。有關分項數字如下－

			千元
(a)	更換啟德隧道的交通管制及監察系統		90,400
	(i) 交通管制系統(如交通管理電腦、行車線管制信號等)	22,400	
	(ii) 交通監察系統(如閉路電視系統、交通事故自動偵察系統等)	20,000	
	(iii) 數據通訊網絡	13,000	
	(iv) 相關的土木及屋宇裝備工程，電纜和配件	35,000	
(b)	營運基金工程計劃管理費		12,600
(c)	應急費用(上述(a)項的 10%)		9,040
	總計		**112,040**

5. 關於上文第 4 段(a)項，9,040 萬元的預算開支是用以支付新的交通管制及監察系統，當中包括閉路電視系統、交通事故自動偵察系統、行車線管制信號及遙控的交通標誌、可變信息顯示屏、交通燈、各類路面設備(例如車輛高度探測器)、電腦硬件和軟件、數據通訊網絡，以及相關的電纜和配件等；為交通控制室進行屋宇裝備工程和更新相關的控制設備，並同時拆除和移走舊有設備；以及移除和修復隧道牆板的所需費用。

6. 關於上文第 4 段(b)項，1,260 萬元的預算開支是用以支付營運基金管理這項工程計劃的費用，當中包括擬備系統規格、設計及監察交通管制及監察系統的招標過程和聘請工程顧問的招標過程；監督實地視察、安裝、測試和試行運作該系統的工作；以及監察交通管制及監察系統設施的運作和保養期內的修正工作。

7. 關於上文第 4 段(c)項，904 萬元的預算開支是應急費用，款額為上文第 4 段(a)項開支的 10%。

8. 估計所需的現金流量如下－

財政年度	千元
2016-17	2,000
2017-18	5,000
2018-19	24,000
2019-20	34,000
2020-21	47,040
總計	**112,040**

經常開支

9. 更換啟德隧道的交通管制及監察系統的經常開支，約佔政府每年支付啟德隧道營辦商整體費用中的 430 萬元。

10. 有關經常開支與現有系統的經常開支相若，更換系統不會帶來額外的經常開支。

推行計劃

11. 如在 2016 年第二季獲得財務委員會撥款，我們建議按下列時間表推行計劃－

工作	目標完成日期
(a) 實地勘測(如進行管線測量和地下設施勘測、研究和更改路面設備數量和位置等)	2017 年 6 月
(b) 擬備標書	2018 年 1 月
(c) 招標及遴選承辦商	2018 年 9 月
(d) 承辦商設計系統	2019 年 3 月
(e) 購置及安裝有關設備	2020 年 7 月
(f) 測試、試行運作及轉換系統	2020 年 11 月

12. 在工程進行期間，我們會盡量減少工程對交通造成的影響。為了不影響隧道的正常運作，所有安裝工程會安排在非繁忙時間進行。

公眾諮詢

13. 我們已在 2016 年 4 月 15 日就有關項目諮詢立法會交通事務委員會。委員支持有關建議。

背景

14. 啟德隧道是一條不收費的政府隧道。該隧道的營運、管理和維修保養工作是由政府通過公開招標而委聘的營辦商負責。運輸署則負責在徵詢營運基金的意見後，適時更換隧道的主要系統，以確保隧道安全、可靠和有效運作。

更換啟德隧道的照明系統
(8,590 萬元)

啟德隧道的照明系統主要由照明設備、供電設備、電纜和控制系統組成。

理由

2. 啟德隧道現有的照明系統在 1982 年隧道啟用時開始運作。機電工程營運基金(下稱「營運基金」)指出，啟德隧道現有的照明系統已達其合乎經濟效益的使用年限[註]。由於市場缺乏該系統的某些備用零件，要維持系統良好運作已日益困難。如不適時更換，當照明系統一旦失靈而又沒有替換零件，啟德隧道的運作將受到影響，甚至可能須暫停運作，因而嚴重影響連接隧道兩端主要道路網的交通。

3. 現時，啟德隧道照明系統由兩種燈具組成，包括 T8 熒光管作為基本照明，以及高壓鈉燈作為加強照明。與其他行車隧道相似，基本照明提供足夠光線令駕駛者可於隧道內舒適及安全地駕駛；而加強照明則在隧道出入口提供足夠及可調節亮度的光線，使駕駛者能適應進出隧道時的亮度轉變。

4. 為使照明系統更為穩定、可靠和有效率，新購置的系統設備會有更佳質素和節能效益。我們建議將所有 T8 熒光管更換為更具能源效益的 T5 熒光管作為基本照明。至於加強照明方面，由於高壓鈉燈比其他可用作加強照明的大功率燈具類型效益較佳，因此，我們會繼續採用高壓鈉燈作加強照明。按照香港最新設計規格，隧道照明應使用熒光管及高壓鈉燈。新購置的照明系統設備亦將符合英國標準及國際照明委員會等有關的標準及要求。

[註] 視乎隧道的實際情況，照明系統合乎經濟效益的使用年限一般約為 25 年。

財政的影響

非經營開支

5. 我們估計更換啟德隧道的照明系統的非經營開支總額為 8,590 萬元。有關分項數字如下－

		千元	
(a)	更換啟德隧道的照明系統		68,170
	(i) 隧道管道內的照明設備	38,170	
	(ii) 隧道內的供電及控制設備	20,000	
	(iii) 控制室的隧道照明控制台	3,000	
	(iv) 電纜	5,000	
	(v) 拆除和修復隧道牆板	2,000	
(b)	營運基金工程計劃管理費		10,910
(c)	應急費用(上述(a)項的 10%)		6,820
	總計		**85,900**

6. 關於上文第 5 段(a)項，合計 6,817 萬元的預算開支，將會用於供應、安裝、測試並試行運作新照明系統內所有照明設備、控制設備和控制台；鋪設電纜和電線等相關電力工程；以及拆除和修復隧道牆板。

7. 關於上文第 5 段(b)項，1,091 萬元的預算開支是用以支付營運基金管理更換工程計劃的費用，包括就計劃細節進行不同方案的可行性研究；擬備系統規格、設計和工程計劃時間表；安排招標；監督安裝工程；測試並試行運作新系統；以及監察系統運作和修正工作。

8. 關於上文第 5 段(c)項，682 萬元的預算開支是應急費用，款額為上文第 5 段(a)項開支的 10%。

9. 估計所需的現金流量如下－

財政年度	千元
2016-17	5,000
2017-18	10,000
2018-19	23,000
2019-20	40,000
2020-21	7,900
總計	**85,900**

經常開支

10. 上述系統更換建議的經常開支，約佔政府每年支付啟德隧道營辦商整體費用中的 310 萬元。由於新購置的系統設備會有較佳的節能效益，因此估計日後新系統每年的經常開支會比現有系統為少。預計新購置的 T5 熒光管的耗電量較 T8 熒光管約減少 20%。由於 T5 熒光管的耗電量佔整個照明系統耗電量約四分之一，因此更換照明系統會節省整體能源消耗約 5%。

推行計劃

11. 如在 2016 年第二季獲得財務委員會撥款，我們建議按下列時間表推行計劃－

工作	目標完成日期
(a) 實地勘測(如牆板內設施勘測等)	2016 年 7 月
(b) 擬備標書	2016 年 12 月
(c) 招標及遴選承辦商	2017 年 6 月
(d) 承辦商設計系統	2017 年 9 月
(e) 購置及安裝有關設備	2019 年 6 月
(f) 測試、試行運作及轉換系統	2019 年 9 月

12. 在工程進行期間，我們會盡量減少工程對交通造成的影響。為了不影響隧道的正常運作，所有安裝工程會安排在非繁忙時間進行。

公眾諮詢

13. 我們已在 2015 年 5 月 12 日就更換啟德隧道的照明系統諮詢立法會交通事務委員會。委員會大致上不反對建議，惟有委員詢問可否在行車隧道內使用發光二極管燈具(下稱「發光二極管」)。發光二極管的性能於不同環境下有顯著差異。行車隧道內週遭溫度較高、交通流量大而且車輛廢氣排放多,操作環境與一般辦公室或其他處所顯著有別。發光二極管於行車隧道環境下運作，其穩定性及可靠度或會受到一定影響，因而有機會影響隧道的安全運作。再者，現時發光二極管的生命週期成本仍較 T5 熒光管及高壓鈉燈為高。因此，現在尚未是在行車隧道內使用發光二極管作為照明系統的合適時機。

14. 儘管如此，為回應委員建議，為探討發光二極管於行車隧道內的穩定性及可靠度，我們計劃於啟德隧道內特定位置安裝不同類型的發光二極管以作評估之用。評估結果將有助決定應否在其他隧道更換照明系統時，採用發光二極管。我們亦會繼續密切關注市場上各種照明系統的最新發展，以應用於行車隧道內。

背景

15. 啟德隧道是一條不收費的政府隧道。該隧道的營運、管理和維修保養工作是由政府通過公開招標而委聘的營辦商負責。運輸署則負責在徵詢營運基金的意見後，適時更換隧道的主要系統，以確保隧道安全、可靠和有效運作。