政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼

Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref.
來函檔號 Your Ref.

電話 Tel. No.: 3509 8173
傳真 Fax No.: 2136 8016

電郵及傳真
dywlo@legco.gov.hk
傳真號碼：2978 7569

香港中區立法會道1號
立法會綜合大樓
立法會秘書處秘書長
(經辦人：羅英偉先生)

羅先生：

**廣深港高速鐵路(高鐵)香港段**

立法會秘書處在2016年2月3日轉交謝偉銓議員於同日致立法會財務委員會主席的信函已收悉。本局的回覆如下。

正如我們早前提交予立法會鐵路事宜小組委員會的立法會CB(4)280/15-16(02)號文件所述，政府與香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)簽訂的委託協議，委託後者進行高鐵香港段的建造、測試及試行運作。根據委託協議，政府須支付高鐵工程的全部費用，包括超出

項目核准工程預算的增加部份。

港鐵公司於2015年6月30日向政府提交有關高鐵項目進展的最新檢視結果，將目標完工日期推遲至2018年第三季，當中包括六個月的緩衝期；又將委託費用預算再修訂為853億元，當中包括21億元備用資金。政府高度重視高鐵工程預算的超支(由650億元增加至853億元)，亦完全了解公眾的關注。經過多番商議後，政府與港鐵公司於2015年11月30日達成協議。總括來說，就修訂委託費用方面，港鐵公司接受政府的要求，願意在844億2,000萬元水平「封頂」。即是說，如果將來高鐵工程的累計開支超過844億2,000萬元的話，超出的部分由港鐵公司自行承擔及支付(由於出現不可抗力的事件或工程合約任何暫停導致的額外費用除外)。由於這個安排改變了2010年簽訂的委託協議所訂明高鐵由政府全數出資的安排，所以雙方須簽訂補充協議。補充協議已於港鐵公司今年2月1日舉行的股東大會上通過。

政府和港鐵公司同意修改目標完工時間和委託費用，並不代表政府滿意港鐵公司作為高鐵工程「項目管理人」的表現。政府已外聘御用大律師跟進港鐵公司的責任問題，並保留向港鐵公司追究所保證事項和責任的全部權利。

工程進度方面，根據港鐵公司的資料，現時高鐵項目整體工程已完成超過四分之三，全長26公里的隧道已經全線貫通，西九龍總站的挖掘工程亦已接近尾聲，不明朗因素已逐步消減。港鐵公司對於達至2018年第三季

完工通車的目標抱有信心。有關高鐵項目建造工程的最新進展，請參閱我們提交予鐵路事宜小組委員會於今年2月22日的會議上討論的文件。倘若港鐵公司無法於2018年第三季完工通車，有關的責任亦將包括於上述政府會向港鐵公司追究的範疇內。

高鐵項目合約方面，截至2015年12月31日，港鐵公司就高鐵項目簽訂的合約於批出時的總值為452.36億元，其中包括42份主要合約[1]。各主要合約的詳細資料載於立法會財務委員會工務小組委員會第PWSC106/15-16(01)號(見**附件**)。根據港鐵公司提供的資料，目前仍有兩份主要合約(涉及列車停放處設備和機電測試工程)及約十份小型合約尚未批出。港鐵公司會因應整體工程進度及項目的財務狀況，適時處理相關的採購工作。

有關高鐵項目的申索情況方面，根據港鐵公司提供的資料，截至2015年12月31日，港鐵公司共接獲862宗已具有理據的申索，申索金額約為269億，佔已批出合約總額的59.5%。港鐵公司正與有關承建商商討申索內容及細節，就承建商提出的申索金額進行詳細評估。港鐵公司要謹慎處理每一宗申索，而承建商亦必須提供充足理據及資料。截至2015年12月31日，已獲解決的申索共170宗，並已發放約19億1900萬元，佔已批出合約總額約4.2%。因應個別工程的需要及個案的審核和商討進度，部分個案獲發放中期金額合共約43億1500萬元。已具有理據的申索情況詳列於下表。

---

[1]主要合約指批出該合約時價值超過5,000萬元。

截至 2015 年 12 月 31 日

| | 已獲解決的申索 | | | 尚未解決的申索 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 宗數 | 申索金額*（百萬元） | 發放金額（百萬元） | 宗數 | 申索金額*（百萬元） | 中期發放金額（百萬元） |
| 鐵路隧道 | 122 | 3,317 | 1,732 | 338 | 8,873 | 1,677 |
| 西九龍總站 | 46 | 247 | 187 | 288 | 11,307 | 2,434 |
| 機電工程 | 2 | 0 | 0 | 66 | 3,177 | 204 |
| **合計** | **170** | **3,564** | **1,919** | **692** | **23,357** | **4,315** |

*承建商於申索書上列明之金額。

至於謝議員所要求有關追加196億250萬元撥款涉及的項目合約及款額分佈情況的資料，由於當中涉及港鐵公司預計支付各項合約的工程費及承建商可能提出的申索等屬於商業敏感資料，政府不便進一步透露，以免影響港鐵公司與承建商的商議，削弱對公帑的保障。

運輸及房屋局局長

（吳鴻輝 代行）

副本致：

財經事務及庫務局(經辦人：陳敏兒女士)

傳真號碼：2147 5240

路政署(經辦人：梁家聰先生)
傳真號碼：2714 5297

2016 年 2 月 17 日

附件

# 高鐵項目主要合約資料

| 序號 | 合約編號 | 合約名稱 | 承建商 | 批出時合約價值(百萬元) | 批出日期 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 802 | 南昌物業地基移除及重置 | 新昌營造廠有限公司 | 334 | 2010年1月27日 |
| 2 | 803A | 西九龍總站垂直隔牆（地盤甲） | 法國地基建築公司 | 461 | 2010年1月27日 |
| 3 | 803B | 西九龍總站樁柱（地盤甲–北） | 泰昇地基工程有限公司 | 497 | 2010年3月10日 |
| 4 | 803C | 西九龍總站樁柱（地盤甲–南） | 惠保 - 俊和聯營公司 | 321 | 2010年1月27日 |
| 5 | 803D | 西九龍總站垂直隔牆及樁柱（西九文化區） | 法國地基建築公司 | 819 | 2010年1月27日 |
| 6 | 805 | 深旺道障礙物移除 | 保華建築有限公司 | 160 | 2010年1月27日 |
| 7 | 810A | 西九龍總站（北） | 禮頓 - 金門聯營 | 8,910 | 2011年10月18日 |

附件

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 810B | 西九龍總站（南） | 聯歐沃 - 新昌–保華聯營 | 3,321 | 2011年1月12日 |
| 9 | 811A | 西九龍總站連接隧道（北） | 法國地基 - 聯歐沃聯營 | 1,040 | 2010年5月3日 |
| 10 | 811B | 西九龍總站連接隧道（南） | 金門 - 禮頓聯營 | 2,883 | 2010年8月13日 |
| 11 | 815A | 鐵門、門框及五金供應 | 怡和機器有限公司 | 99 | 2012年5月9日 |
| 12 | 815F | 公眾洗手間裝修工程 | 宏宗建築有限公司 | 53 | 2013年9月9日 |
| 13 | 816A | 西九龍站之環境控制系統 | 新菱冷熱工業株式會社 | 783 | 2011年12月9日 |
| 14 | 816B | 西九龍站之樓宇設備控制系統 | 江森自控香港有限公司 | 60 | 2011年12月9日 |
| 15 | 816C | 西九龍站之低壓供電系統 | 新菱冷熱工業株式會社 | 550 | 2011年12月9日 |
| 16 | 816D | 西九龍站之消防、供水及排水系統 | Leighton - Chubb E&M Joint Venture | 664 | 2011年12月9日 |
| 17 | 820 | 美荔道至海庭道隧道 | 寶嘉 - 布依格聯營 | 3,669 | 2010年5月3日 |
| 18 | 821 | 石蔭至美荔道隧道 | 寶嘉 - 布依格聯營 | 1,384 | 2010年7月12日 |

附件

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 822 | 謝屋村至石蔭隧道 | 禮頓建築（亞洲）有限公司 | 3,235 | 2010年3月10日 |
| 20 | 823A | 大江埔至謝屋村隧道 | 前田 - 中國建築聯營 | 1,502 | 2010年7月12日 |
| 21 | 823B | 石崗列車停放處及緊急救援處 | 前田 - 中國建築聯營 | 3,218 | 2010年10月20日 |
| 22 | 824 | 牛潭尾至大江埔隧道 | Kier - Kaden - OSSA Joint Venture | 1,515 | 2010年8月13日 |
| 23 | 825 | 米埔至牛潭尾隧道 | 五洋建設株式會社 | 1,684 | 2010年1月27日 |
| 24 | 826 | 皇崗至米埔隧道 | 中國鐵道建設(香港)有限公司-新昌營造廠有限公司-中鐵十五局集團有限公司聯營 | 1,691 | 2010年3月10日 |
| 25 | 830 | 軌道及接觸網系統 | 俊和-中國中鐵-昆士蘭鐵路聯營 | 1,169 | 2011年7月6日 |
| 26 | 840 | 動車組 | 南車青島四方機車 | 1,744 | 2012年3月7日 |
| 27 | 841A | 訊號系統 - 軌旁設備 | 北京和利時系統工程有限公司 | 308 | 2012年3月7日 |
| 28 | 841B | 訊號系統 - 車載設備 | 北京和利時系統工程有限公司 | 182 | 2012年3月7日 |

附件

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 29 | 842A | 內地段機電設備接口修改工程 | 廣深港客運專綫有限責任公司 | 94 | 2014年1月6日 |
| 30 | 843 | 隧道環境控制系統 | GAS Joint Venture | 260 | 2011年5月3日 |
| 31 | 844 | 11千伏特供電系統 | 中華電力有限公司 | 89 | 2014年2月12日 |
| 32 | 846 | 軌旁設備 | 新菱冷熱工業株式會社 | 295 | 2011年8月10日 |
| 33 | 847 | 升降機 | 通力電梯(香港)有限公司 | 175 | 2011年9月6日 |
| 34 | 848 | 自動扶梯與自動人行道 | 蒂森克虜伯電梯(香港)有限公司 | 91 | 2011年9月6日 |
| 35 | 849 | 無線通信系統 | 英國通用–中國智慧交通聯營公司 | 244 | 2011年10月19日 |
| 36 | 850 | 乘客移動通信系統 | 京信通信有限公司 | 105 | 2012年12月12日 |
| 37 | 851 | 固定通信系統 | 西門子有限公司 | 273 | 2011年10月19日 |
| 38 | 852 | 票務系統 | 同方威視技術股份有限公司 | 166 | 2012年4月16日 |
| 39 | 853 | 主控系統 | 北京和利時系統工程有限公司 | 66 | 2011年11月8日 |

附件

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 40 | 855 | 隧道通風設施及緊急救援處樓宇設備 | 安樂工程有限公司 | 297 | 2011年1月12日 |
| 41 | 856 | 石崗列車停放處樓宇設備 | 安樂工程有限公司 | 140 | 2011年2月1日 |
| 42 | 861A | 軌道機車及軌道平板車 | 江蘇今創車輛有限公司 | 78 | 2012年3月13日 |