

二零一六年四月七日

立法會財務委員會特別會議（運輸）

運輸及房屋局局長開場發言

主席：

我會就陸、海、空運輸作簡單發言。

2. 陸路運輸方面，我們繼續推動以公共交通為本、鐵路為骨幹的策略。隨着今年內開通觀塘線延線和南港島線（東段），鐵路服務會進一步提高承載量和便捷度。因應社會上對港鐵票價調整機制的意見，政府已要求港鐵公司較原定2018年提早一年共同進行票價調整機制檢討。

3. 除了現正進行的大型道路基建，包括屯門至赤鱗角連接路、及中環灣仔繞道和東區走廊連接路等外，我們正就將軍澳-藍田隧道的建造工程向立法會申請撥款，及積極籌備落實中九龍幹線工程。

4. 政府銳意加強公共交通服務，讓市民減少依賴私家

車出行。目前正進行的《公共交通策略研究》已完成六項「專題研究」，交通事務委員會討論了相關報告。餘下的兩項亦已剛完成，報告將於下星期交由該委員會討論。我們的目的是締造一個通達、長者友善及無障礙運輸的城市。

5. 為方便市民，特別是長者上下斜坡以及暢達易行，我們會在2016-17財政年度申請撥款，落實三個上坡電梯系統及兩個行人天橋項目，繼續推展並優化「人人暢道通行」計劃，並資助巴士公司加快在現有有蓋巴士站安裝座椅及實時到站資訊顯示屏，顯示屏的資助以配對形式施行。

6. 而為了讓市民獲得更多實時交通資訊，提升運輸效率及加強交通及事故管理能力，我們計劃為現時未有探測器覆蓋的主要幹道陸續加裝約400組實時交通探測器。

7. 海上運輸方面，海事處會繼續落實提升海上安全的各項中、長期措施，並改進海事處的運作模式和工作程序，加強培訓。

8. 政府支持物流和港口發展，會盡快推出屯門一幅土地作現代物流發展之用，同時積極理順葵青貨櫃碼頭附近一帶港口後勤用地的使用和管理，提升港口營運效率。葵青貨櫃港池及其進港航道的挖深工程，將如期於今年四月大致完工，讓新一代特大貨櫃船進出葵青貨櫃港，不受潮汐所限。

9. 特區政府亦於本月正式成立「香港海運港口局」，配備新增資源，與業界合作共同推動高增值海運服務業和港口的長遠發展。

10. 航空運輸方面，香港國際機場是全球最繁忙的貨運機場和第三大國際客運機場。為應付未來空運需求，新的空管系統將於今年6月起分階段投入服務，將大大提升民航處處理空中交通流量的能力和效率。

11. 機場管理局現正全力推進三跑道系統計劃，進行相關法定程序。國家支持香港三跑道系統計劃，特區政府正加強與國家民航局的商討，推動珠三角空域優化管理的相關事宜。

12. 主席，我樂意回答各位議員有關政策方面的提問。
各管制人員及其他同事會回答有關執行和財政運用方面的提問。

運輸及房屋局

2016年4月