

## 索引

財務委員會  
審核二零一六至一七年度開支預算  
書面補充問題  
管制人員的答覆

局長：運輸及房屋局局長

第 14 節會議

綜合檔案名稱：THB(T)-2S-c1.doc

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">S-THB(T)01</a>	S0037	鄧家彪	100	(4) 船舶服務
<a href="#">S-THB(T)02</a>	S0036	鄧家彪	158	(3) 海空交通及物流發展
<a href="#">S-THB(T)03</a>	S0035	鄧家彪	186	(3) 區域交通及運輸服務
<a href="#">S-THB(T)04</a>	S0038	鄧家彪	186	(3) 區域交通及運輸服務
<a href="#">S-THB(T)05</a>	S0039	鄧家彪	186	(3) 區域交通及運輸服務
<a href="#">S-THB(T)06</a>	S0040	鄧家彪	186	(1) 規劃及發展事宜
<a href="#">S-THB(T)07</a>	S0041	鄧家彪	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員的答覆

(問題編號：S0037)

總目： (100) 海事處  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (4) 船舶服務  
管制人員： 海事處處長 (鄭美施)  
局長： 運輸及房屋局局長  
問題：

根據答覆編號THB(T)061，請政府當局提供進一步資料：

- (a) 過去3年，遠洋合格證書和內河航行合格證書的合格率偏低，當局會否推出一些措施幫助有意投身海員行業的人考取證書，可以在行業中持續發展，亦令行業青黃不接的問題得到紓緩；如會，措施為何和推出的時間表為何；
- (b) 當局會否考慮舉辦海員證書考試培訓班和製作相關考試的官方教材，幫助海員考取相關證書，從而吸引新人入行和促進從業員向上流動；
- (c) 當局將如何加強與工會合作，幫助有意投身行業的人士在行內發展，紓緩人手不足的問題。

提問人： 鄧家彪議員

答覆：

- (a) 為協助海員達到取得合格證書所需的合格標準，海事處定期就考試要求和考生表現與海事訓練學院和專業教育學院等不同訓練院校溝通，以便該等訓練機構充分裝備其學員應考航海考試。
- (b) 海事訓練學院將為有意參加合格證書考試的考生開辦培訓班。甲板見習生的試點課程將於2016年6月中開辦；供輪機見習生修讀的培訓班現正籌辦中。為協助考生更清楚了解考試要求，海事處會向該學院提供一份參考資料單。有關參考資料亦可在香港海員工會的圖書館找到。

- (c) 海事處會與各工會及訓練學院合辦職業講座，以鼓勵學生投身航海業。海事處亦會為各訓練院校的學生和見習生舉辦出海前講座及提供指導。

此外，政府亦已推出多項獲海運及空運人才培訓基金支持的計劃，藉着發還可高達80%的核准課程或考試費用，以鼓勵在職海員修讀專業培訓課程；向新入行的合資格甲板或輪機見習生提供可高達30,000元的經濟支援，以吸引新血加入本地船舶界；支持海事職業推廣項目，例如由業界及非牟利機構舉辦的學校講座和外展活動；以及海運業實習聯網計劃。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：S0036)

總目： (158) 政府總部：運輸及房屋局(運輸科)

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸) (黎以德)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

根據答覆編號THB(T)105，當局提供了多個計劃用於發展海運及空運人力發展及培訓。可是對於港內線的海事人員，例如水手、維修員等，現時都面對青黃不接的狀況。當局對此是否瞭解有關問題，並在措施中支援有關職位的人力發展？

提問人： 鄧家彪議員

答覆：

政府明白本地船舶業在吸引新人入行方面面對困難，因此，我們在2014年在海運及空運人才培訓基金(基金)下推出「本地船舶業訓練獎勵計劃」，為受僱於本地船舶業的合資格新入職甲板或輪機人員提供總額最多3萬元的資助。到目前為止，有34人參加該計劃。

為鼓勵現職本地船舶業的人員持續進修，我們在基金下推出「專業培訓課程及考試費用發還計劃」，參加者可獲發還核准課程或考試最多80%的費用，上限為18,000元。

除上述計劃外，政府也積極進行推廣工作，例如參加職業博覽及講座，以期提升年輕一代對海運業的興趣。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：S0035)

總目： (186) 運輸署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (3) 區域交通及運輸服務  
管制人員： 運輸署署長 (楊何蓓茵)  
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

根據答覆編號THB(T)173：

- (1) 過去1年就扶手電梯／自動人行道、月台與列車的空間的意外達到數百宗，請提供兩類意外發生最多的頭5個鐵路站名稱及次數；
- (2) 承上題，當局有否因應有關鐵路站多次發生相同的意外，採取額外的措施以加強安全，並研究站內的設計是否有改良的空間；
- (3) 就答覆內有關動物進入路軌的意外，當局可否提供過去3年，因誤進路軌而被列車輾斃的動物數目是多少，涉及多少種類的動物？
- (4) 包括自殺／企圖自殺，以及因乘客身體不適及擅闖路軌而導致的意外有多少，及死亡人數為何？

提問人：鄧家彪議員

答覆：

- (1) 過去1年(2015年3月至2016年2月)，就涉及扶手電梯／自動人行道和月台與列車的空間的意外，發生宗數最多的首5個鐵路站及相關意外數字表列如下：

扶手電梯／自動人行道		月台與列車的空間	
鐵路站	意外數目	鐵路站	意外數目
香港	32	大學	27

扶手電梯／自動人行道		月台與列車的空隙	
美孚	29	金鐘	23
九龍塘	22	銅鑼灣	13
大圍	22	旺角東	13
旺角	20	羅湖	12

- (2) 機電工程署(機電署)負責規管扶手電梯／自動人行道和鐵路的安全事宜。為了讓市民更安全使用扶手電梯和上落列車，機電署已要求香港鐵路有限公司(港鐵公司)採取多項改善措施。扶手電梯／自動人行道安全方面，機電署要求港鐵公司調派更多車站助理提醒乘客正確使用扶手電梯／自動人行道，並在有需要時向乘客提供協助。至於上落列車的安全，機電署定期提醒港鐵公司制定適當措施，例如在適當情況下安裝月台膠條縮窄月台空隙、利用廣播和告示提醒乘客留意月台空隙，以及安排月台助理協助乘客上落列車。機電署亦舉辦各式各樣的安全運動，包括安全嘉年華和開放日，以及製作宣傳和教育資料，如安全小冊子、海報和錄影短片，向乘客推廣安全和禮讓行為。
- (3) 自2014年8月起，港鐵公司已開始記錄動物進入重鐵線路軌的事故數字。在2014年8月至2015年12月期間共有31宗事故，當中有4隻狗死亡。
- (4) 根據港鐵公司的資料，在2013至2015年，自殺／企圖自殺及擅闖路軌的事故數字及相關死亡人數表列如下：

	2013年		2014年		2015年	
	事故數目	死亡人數	事故數目	死亡人數	事故數目	死亡人數
自殺／企圖自殺	8	3	6	3	4	1
擅闖路軌	39	1	31	0	27	1
總計	47	4	37	3	31	2

港鐵公司並無乘客身體不適的事故數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：S0038)

總目： (186) 運輸署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (3) 區域交通及運輸服務  
管制人員： 運輸署署長 (楊何蓓茵)  
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

根據答覆編號THB(T)168，過去3年長者傷亡人數及比率均有上升的趨勢，當局有甚麼措施保障長者在道路使用上的安全？

提問人： 鄧家彪議員

答覆：

政府一直有監察長者傷亡人數的趨勢。道路安全議會一直與不同部門(包括香港警務處和運輸署)合作，舉辦各種宣傳和教育活動，以加強長者道路安全。道路安全議會在過去3年所舉辦的宣傳活動例子包括：

- 2013-14年度
- 長者道路安全問答比賽
  - 2013年長者道路安全推展禮暨「長者平安號」巴士元朗區巡禮
  - 在香港電台廣播的長者道路安全貼士
- 2014-15年度
- 長者道路安全微電影啟播儀式
  - 道路安全議會第41屆周年慶暨長者道路安全2014
  - 2014年長者道路安全推展禮暨「長者平安號」巴士元朗區巡禮
- 2015-16年度
- 香江暖流長者道路安全問答比賽
  - 智醒長者道路安全推廣活動開展禮
  - 香江暖流長者道路安全開心教室

此外，以長者為對象的道路安全信息，亦有透過不同渠道，例如電視、電台、海報、其他印刷刊物和《道路安全通訊》發送。另外，道路安全巴士，以及位於北角、秀茂坪、沙田和屯門設有展品模擬道路環境的交通安全城，亦有用以加強長者的道路安全意識。

運輸署在2016-17年度會展開研究，物色適合的智能裝置，以供安裝在現有交通燈號系統，使能感應到長者和殘疾人士所持的智能卡，在接收到他們需要橫過馬路的訊息後，能適當地加長行人綠燈時間。這可促使長者有充足時間橫過馬路，吸引他們更多使用設有燈號控制的行人過路處，從而提升他們在道路上的安全。在「人人暢道通行」計劃下為現有行人天橋和高架行人道加建升降機，亦可吸引長者更多使用該等設施橫過馬路，有助改善道路安全。

政府會繼續致力加強長者道路安全。

- 完 -



管制人員的答覆

(問題編號：S0039)

總目： (186) 運輸署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (3) 區域交通及運輸服務  
管制人員： 運輸署署長 (楊何蓓茵)  
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

根據答覆編號THB(T)174，政府將會資助專營巴士營辦商增設實時巴士到站資訊顯示屏，現在已有專營巴士營辦商會在顯示屏播放廣告，當局會如何處理營辦商從受資助顯示屏中所獲得的收入？

提問人： 鄧家彪議員

答覆：

《公共巴士服務條例》(第230章)訂明，專營巴士公司的票務收入和非票務收入(當中包括專營巴士服務固定資產衍生的其他收入，包括來自廣告的收入)均屬於營運收入，須納入專營權的賬目內計算。在現行各個巴士專營權內，亦列明專營巴士服務的營運收入包括票務和非票務收入。事實上，政府一直鼓勵專營巴士公司增加非票務收入，以減輕調整票價的壓力。

根據上述法定和專營權規定，個別營辦商以政府資助顯示屏展示廣告所賺取的收入，會計入專營權賬目內，並會在評估票價調整申請(如接獲的話)時納入考慮。政府就安裝顯示屏的資助會包括資本開支(連同相關的安裝費用)。至於這些設施的運作開支(包括電費／數據傳輸費用)以及日常保養／維修費用，則會由專營巴士營辦商承擔。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：S0040)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (楊何蓓茵)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

根據答覆編號THB(T)170，請政府當局提供進一步資料：

- (a) 當局會否考慮建立單車租借系統，在港鐵車站、大型交通交匯處、單車徑沿途設立相關系統，方便市民以單車代步，將單車成為短途交通工具；
- (b) 在推動單車友善政策上，當局會否要求公共交通營辦商放寬規定，容許乘客在指定時段內攜帶單車上車，從而促進單車文化？

提問人： 鄧家彪議員

答覆：

- (a) 運輸署在2013年完成了「香港現有新市鎮單車徑網絡及停泊設施交通運輸研究」，當中包括研究海外經驗，以探討在新市鎮發展自助單車租借系統的可行性，並得出以下結論：
  - (i) 一個自助單車租借系統需要同時在多個地點提供公共租用單車服務，方便市民或旅客租用、退還、更換單車等，系統才具吸引力；
  - (ii) 由於自助單車租借系統需要頻密遷移單車，以確保各個租借點有足夠的單車可供租用，亦需經常維修單車及配備替補單車以供單車維修及失竊時作後補之用，因此營運成本一般較高昂；以及
  - (iii) 現時私營單車租賃服務已能滿足市場的需要，無需另設公共單車租借系統。

此外，香港土地空間有限，如要同時在多個地點提供公共租用單車服務系統，並不容易。因此，我們須審慎研究有關問題，現暫無計劃推出自助單車租借系統。

不過，據我們所知，西九文化區管理局已在現時西九文化區內的海濱長廊推出了自助單車租借系統先導計劃，設置兩個單車站供市民使用。西九文化區管理局會在公園落成啟用前繼續評估和改善有關服務。

政府會繼續在道路安全及可行情況下推動「單車友善」環境，特別是在新市鎮及新發展區，以促進單車作綠色的短途代步工具，減少使用機動交通工具。

- (b) 政府鼓勵公共交通營辦商在不影響安全及乘客便利的前提下，容許乘客攜帶單車。由於公共交通工具以載客為主，加上約九成市民以公共交通代步，營辦商在顧及乘客安全和便利的前提下，因應實際載客情況，為乘客攜帶單車作出合適的規定。例如，香港鐵路有限公司容許乘客在列車內攜帶單車，但規定乘客必須摺合單車或拆除單車前車輪。專營巴士方面，乘客可以攜帶適當摺合的單車，但單車不得佔用座位和不會對其他乘客造成阻礙或危險。運輸署會繼續留意有關情況。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：S0041)

總目： (186) 運輸署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照  
管制人員： 運輸署署長 (楊何蓓茵)  
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

根據答覆編號THB(T)172，請政府當局提供進一步資料：

- (a) 有多少個投訴個案仍在處理當中；
- (b) 過去3年有關駕駛考試投訴的個案共有七百多宗，但只有2宗投訴成立；就不成立的投訴個案數字，請按投訴不成立的原因分項列出；
- (c) 當局會否考慮檢討駕駛考試的程序和投訴機制，令駕駛考試更為公平、公正、公開，從而加強對考生的保障？

提問人：鄧家彪議員

答覆：

- (a) 截至2016年4月7日，有21宗涉及駕駛考試事宜的投訴正在處理。
- (b) 運輸署在處理投訴時，會審視就有關個案所蒐集的所有資料和證據，並展開調查。如調查結果顯示投訴個案的指控沒有理據支持，便會斷定為投訴不成立。運輸署沒有備存每宗個案中為何斷定投訴不成立的資料。
- (c) 運輸署會一如過往，繼續以公平、公正及具透明度的方式舉行駕駛考試，從過去3年，運輸署舉行相當大數目的駕駛考試(每年平均約有136 000項考試)，相對於少數目的投訴個案(每年平均約有240宗)，可見一斑。現行的處理投訴機制包括在現行法例下，設有向交通審裁處申請覆核的渠道，已能有效確保運輸署接獲的所有投訴得到妥善處理。運輸署會不時檢討駕駛考試程序和處理投訴機制，尋求改善(如有的話)，以確保向公眾提供優良的駕駛考試服務。

- 完 -