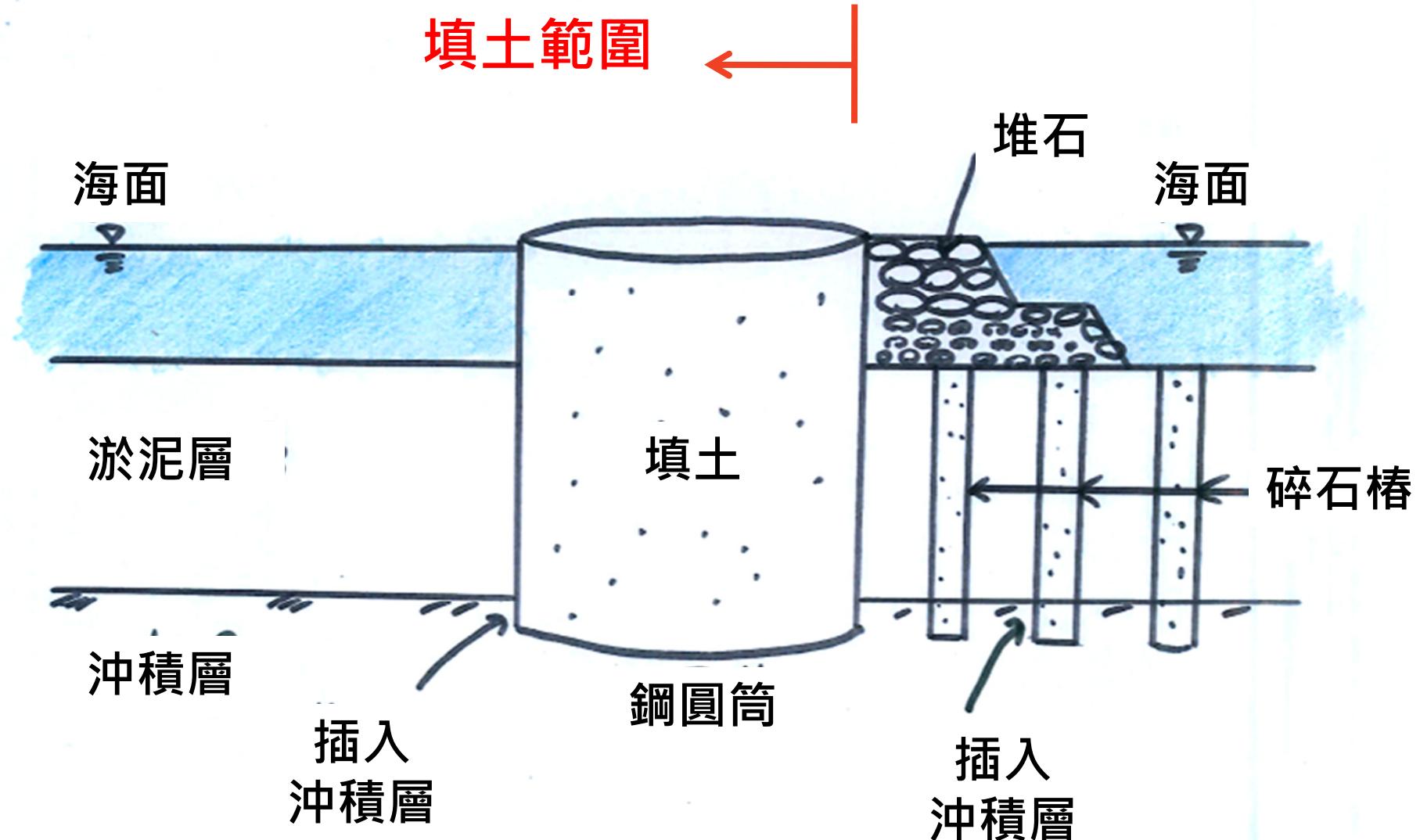


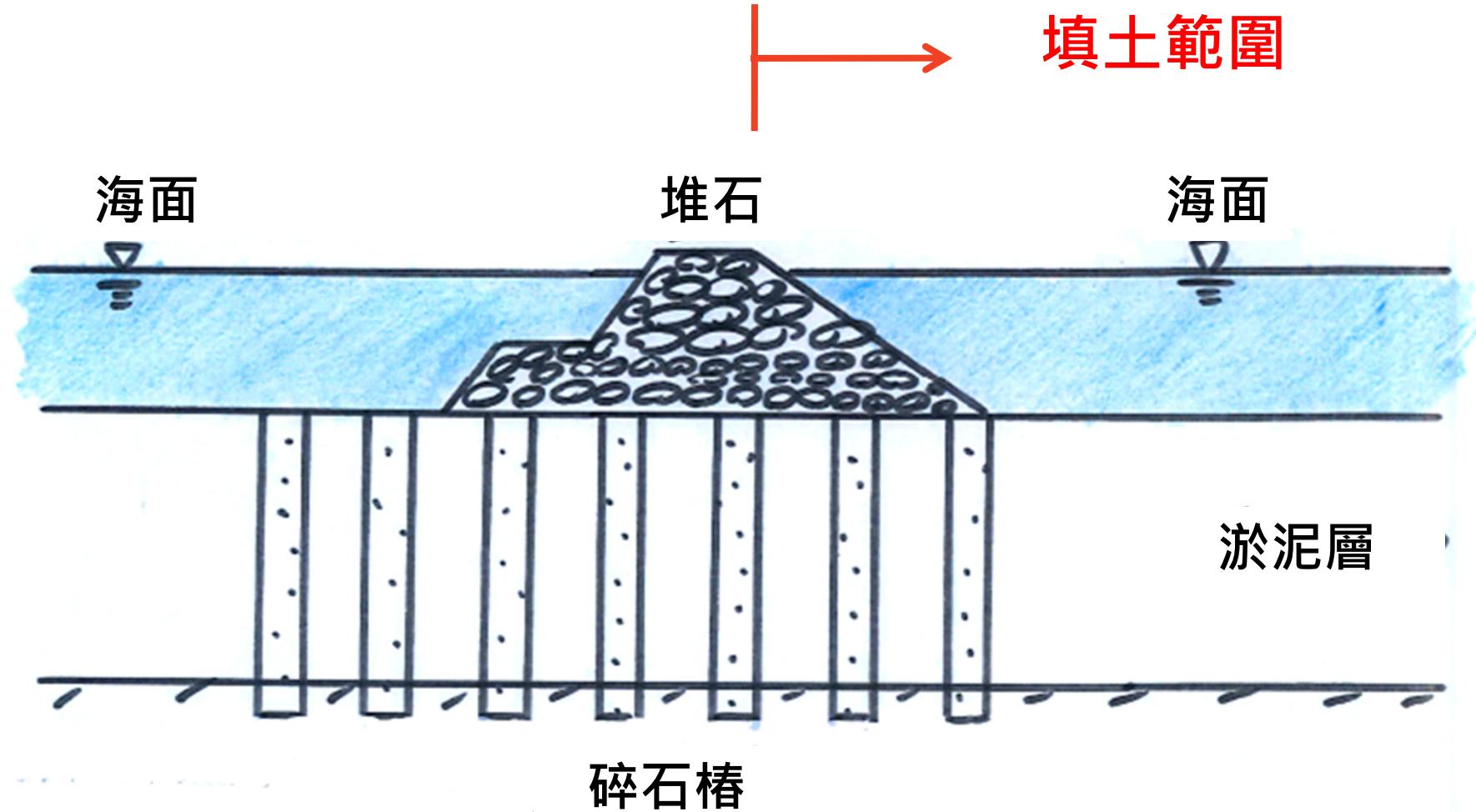
港珠澳大橋香港口岸填海工程



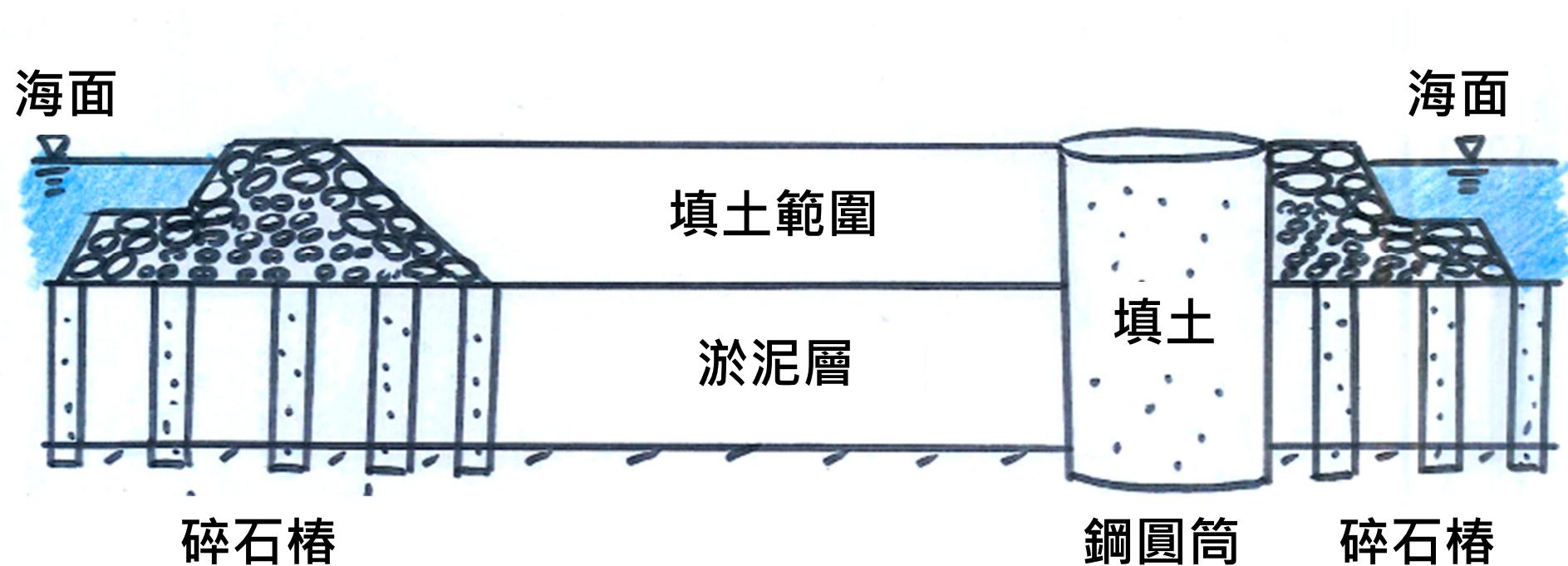
不浚挖式鋼圓筒混合堆石海堤



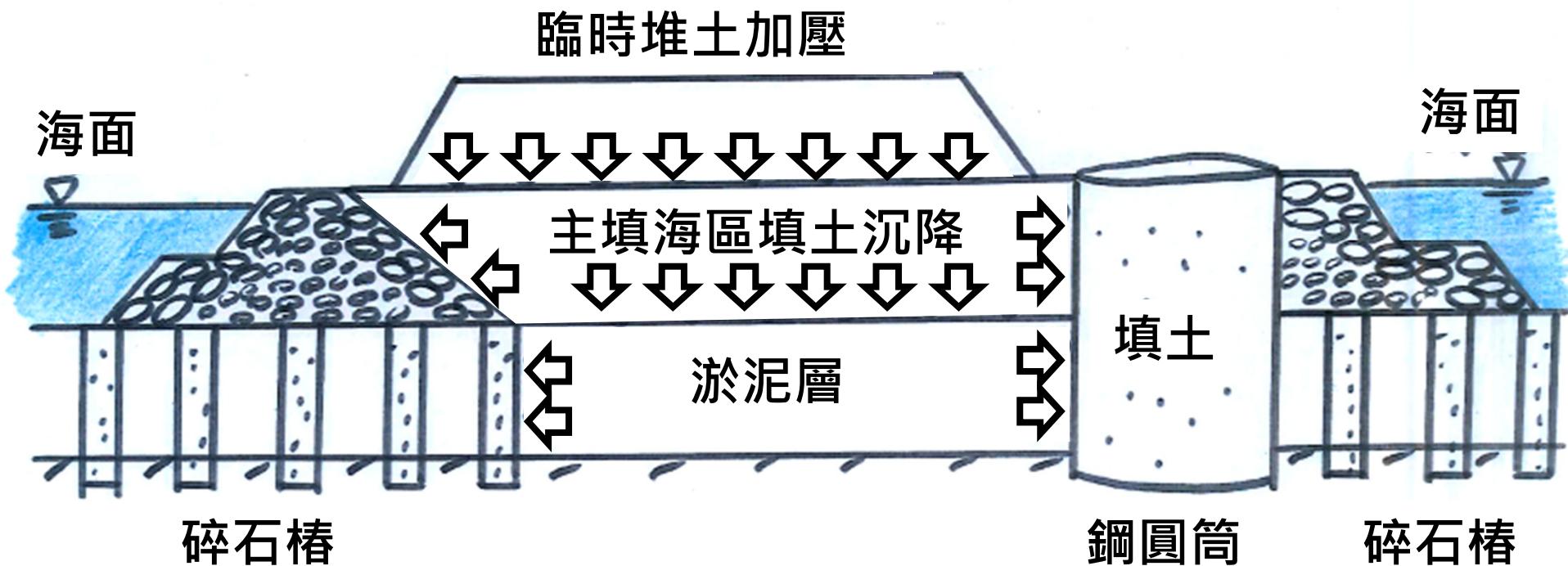
不浚挖式堆石海堤



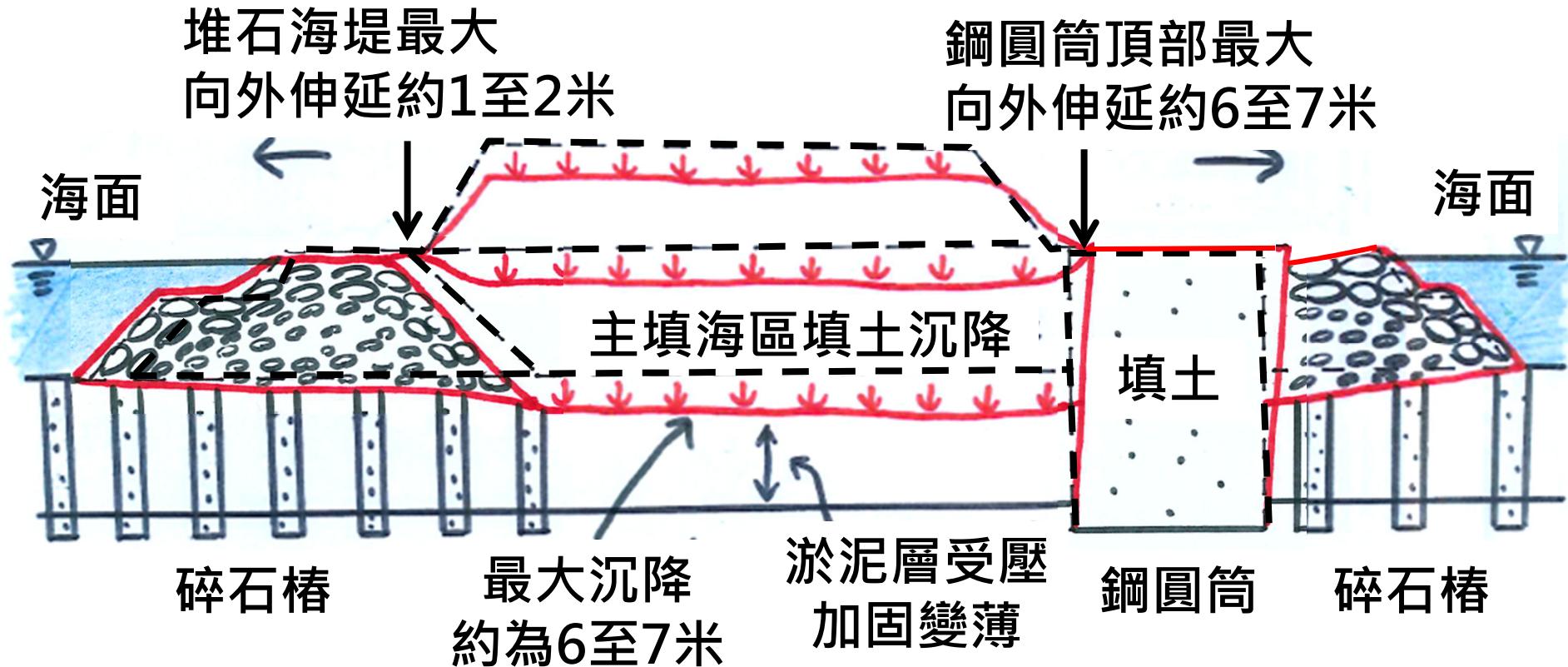
海堤後填土成地



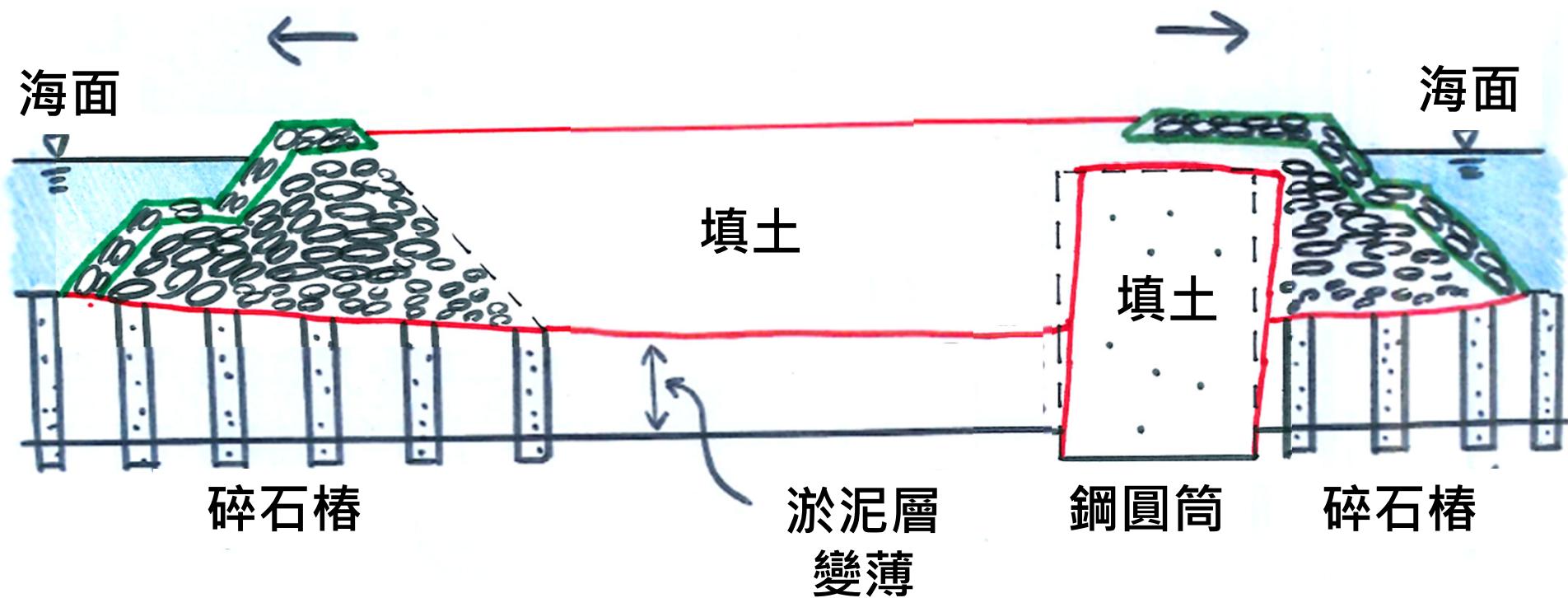
堆土加壓，加快沉降



淤泥層受壓沉降

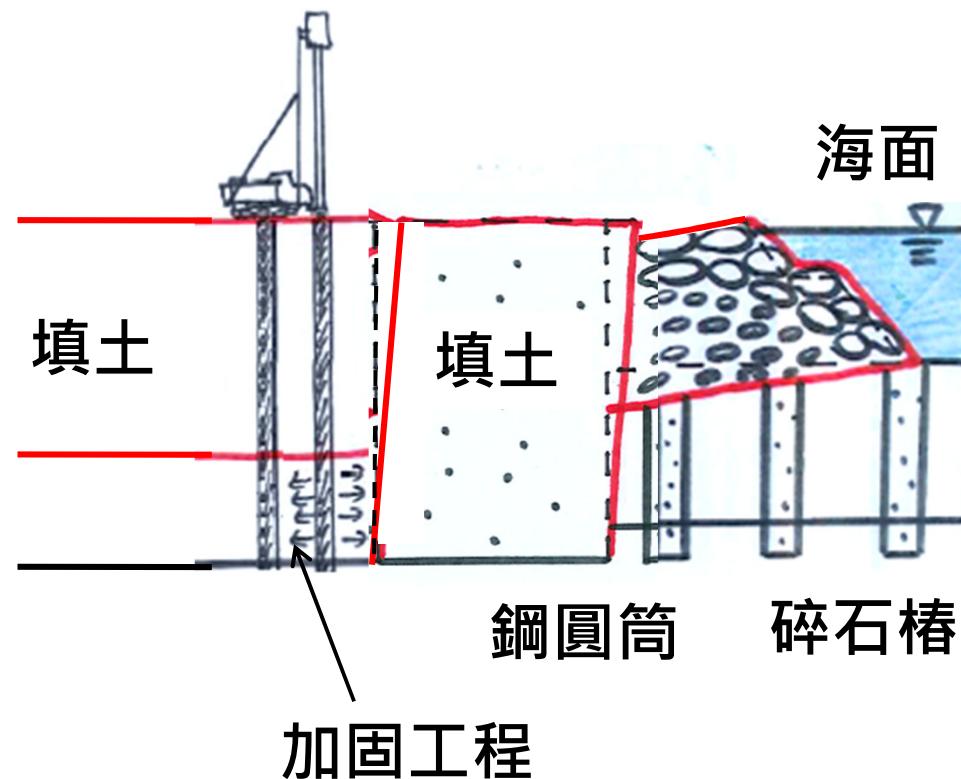


修正護面石塊及海堤輪廓



加固工程

- 承建商在填海工程進行期間，曾經出現工序與合約要求不完全符合的情況，承建商已為此自資進行需要的加固工程
- 承建商已經在今年7月完成加固工程



結論

- 在填海施工期間，填海地會出現沉降，而海堤及附近的土地會向外伸延，不過人工島不會出現整個移位的情況
- 沉降及向外伸延的情況是已預見及正常的
- 顧問工程師已作詳細評估，並確定海堤結構安全

2017年完工及具備通車條件

旅檢大樓工程

- 旅檢大樓的樁柱已完成超過九成，現正開展樁帽及地庫工程



2017年完工及具備通車條件

車輛通關廣場、輔助建築物及橋樑工程

- 樁柱的預鑽孔工程已完成近70%;
- 橋樑的樁柱工程已經展開，部分橋身工程剛展開
- 秤車站及變壓器大樓的地基工程已完成，外部結構工程已經展開



部分橋樑的橋身工程剛展開



秤車站的外部結構工程已經展開

延遲交付填海土地的財政影響

- 已在上蓋合約加入條款限制賠償額
- 承建商需提出一個按日收取的費用，但不可再申索金錢賠償

追加撥款如未能獲立法會通過的措施

- 上蓋合約中，設有可刪除部份工程的條款，條款設有不同的決定限期(由2015年12月陸續開始到期)
- 如果將這些被刪除的設施重新招標建造，將會引致額外招標工作並虛耗費用
- 由於這些設施的建造工程屆時將需要在口岸通車時進行，增加了施工的困難，導致造價上升
- 另外，減少一部份口岸設施也會導致在口岸啟用時增加使用者的等候時間，對公眾構成不便

- 完 -