

立法會
工務小組委員會

259RS－連接新界西北及新界東北之單車徑－
屯門至上水段（餘下工程）
就 2016 年 4 月 23 日會議的跟進工作

事項 1：應王國興議員要求，政府當局須提交補充資料，說明當局有何計劃利用擬建單車徑的休息站或滙合中心，推動地區經濟發展，例如讓小商戶經營小食亭、露天茶座或單車維修站。

在新界單車徑網絡的屯門至上水段，包括正在施工的第一階段工程及擬議的 259RS 號項目(餘下工程)，我們會於單車徑滙合中心提供小食亭和/或單車租賃站(通常也提供單車維修服務)等輔助設施，並已預留空間設置該些設施。位於天水圍及屯門的滙合中心現正於第一階段工程建造。因應第一階段工程預計於今年稍後落成，有關部門正準備為經營該些店舖進行招標，相信小商戶會有機會參與這些業務。

事項 2：應陳偉業議員要求，政府當局須提交擬建單車徑位於米埔隴路附近一段的設計圖，並說明有關設計以及當局將採取的任何措施如何可以防止在米埔隴路附近停泊的貨櫃車在來往該處時，對騎單車人士和行人構成危險，或減少該等危險。

擬建單車徑是根據運輸署出版的《運輸策劃及設計手冊》設計，並已適當考慮行人和騎單車人士的安全。我們會使用適當的交通標誌、道路標記和塑膠護柱來管理交通(包括行人、車輛及單車)，以提升道路安全。

在單車徑與馬路或車輛(包括貨櫃車及/或私家車)出入口通道的交匯點，騎單車人士須要下車，與行人一般，步行橫過馬路或車輛出入口通道。

在米埔隴路的一段單車徑(圖見附件)，我們會附加以下措施以提升就近米埔隴路與石湖圍路交界地點的交通安全：

- 豎立「前面有行人在行車道上」(TS460)及「前面有單車徑」(TS520)的交通標誌，以預先提醒於：(1)米埔隴路東行、(2)石湖圍路南行及(3)石湖圍路西行，以及(4)離開貨櫃場及停車場的駕駛人士，小心前面有行人及騎單車人士過路及橫過車輛出入口。
- 修剪或移除米埔隴路彎位近石湖圍路交界的路旁植物，並按需要加鋪石面層，以確保駕駛人士的視線不受阻礙。
- 沿行人路適當地點豎立圍欄，以防止車輛非法停泊在行人路上、引導行人使用行人過路處橫過馬路及防止行人胡亂橫過馬路。

事項 3：應劉慧卿議員要求，政府當局須提交文件，說明當局有何計劃：

- (a) 就荃灣至屯門段單車徑的走線設計，與反對該設計的居民溝通，說服他們接受興建單車徑的計劃，並落實雙方均可接受的設計方案；
- (b) 紓緩新界區鐵路站附近單車泊位不足的問題；以及
- (c) 解決騎單車人士使用現時位於民居密集地點的單車徑而造成噪音滋擾的問題。

(a) 我們正積極規劃以分段推展荃灣至屯門單車徑路段的工程，其中包括青荃橋至灣景花園的前期工程、灣景花園至汀九的第一階段工程，以及汀九至屯門的第二階段工程。

就前期工程，我們已於 2015 年 7 月諮詢荃灣區議會，並於 2016 年 3 月中將修訂的走線刊憲，諮詢公眾。

至於第一階段和第二階段工程，我們在過去的公眾諮詢曾收到市民的意見強烈反對於深井、掃管笏和三聖段興建單車徑。為此，我們在過去兩年，與屯門和荃灣區議會的當區議員商討過不同的走線方案。我們正檢討各方案及其推展策略，以期得出一個符合成本效益，及各方可接受的設計方案。我們會致力於 2016 年年中完成檢討後，盡早約見相關區議員及個別有強烈意見的屋苑代表，以簡介現時進展及收集他們的意見，以期完善單車徑的走線及設計方案，並在可行情況下，沿單車徑提供合適的環境改善設施，希望能回應居民的關注，令他們能接受該段單車徑的計劃。有關的安排現正進行中。

(b) 我們已將新界區鐵路站附近單車泊位不足的意見交與運輸署跟進，運輸署會繼續監察有關情況，並適時檢討單車泊位的供應，以及尋求合適方法（例如使用雙層單車泊架）增加單車泊位，以應付單車泊位的需求。

(c) 就部分騎單車人士可能引致的潛在噪音滋擾，我們認為可透過教育和適當的宣傳長遠而有效地改善或逐漸改變這種行為。我們現正採取以下措施，提倡騎單車人士使用單車徑時須顧及他人的良好態度：

- 土木工程拓展署就新界單車徑網絡項目不時在學校進行講座，以提倡安全及正確騎用單車。我們會透過這些講座加入相關訊息，推廣避免產生噪音滋擾的良好態度。
- 在匯合中心及沿單車徑合適地點張貼海報，提醒騎單車人士特別在靠近屋苑和鄉村地點須顧及他人，將聲浪降低。

- 在匯合中心單車租賃站及店舖派發傳單，提倡使用單車徑時須顧及他人的良好態度。

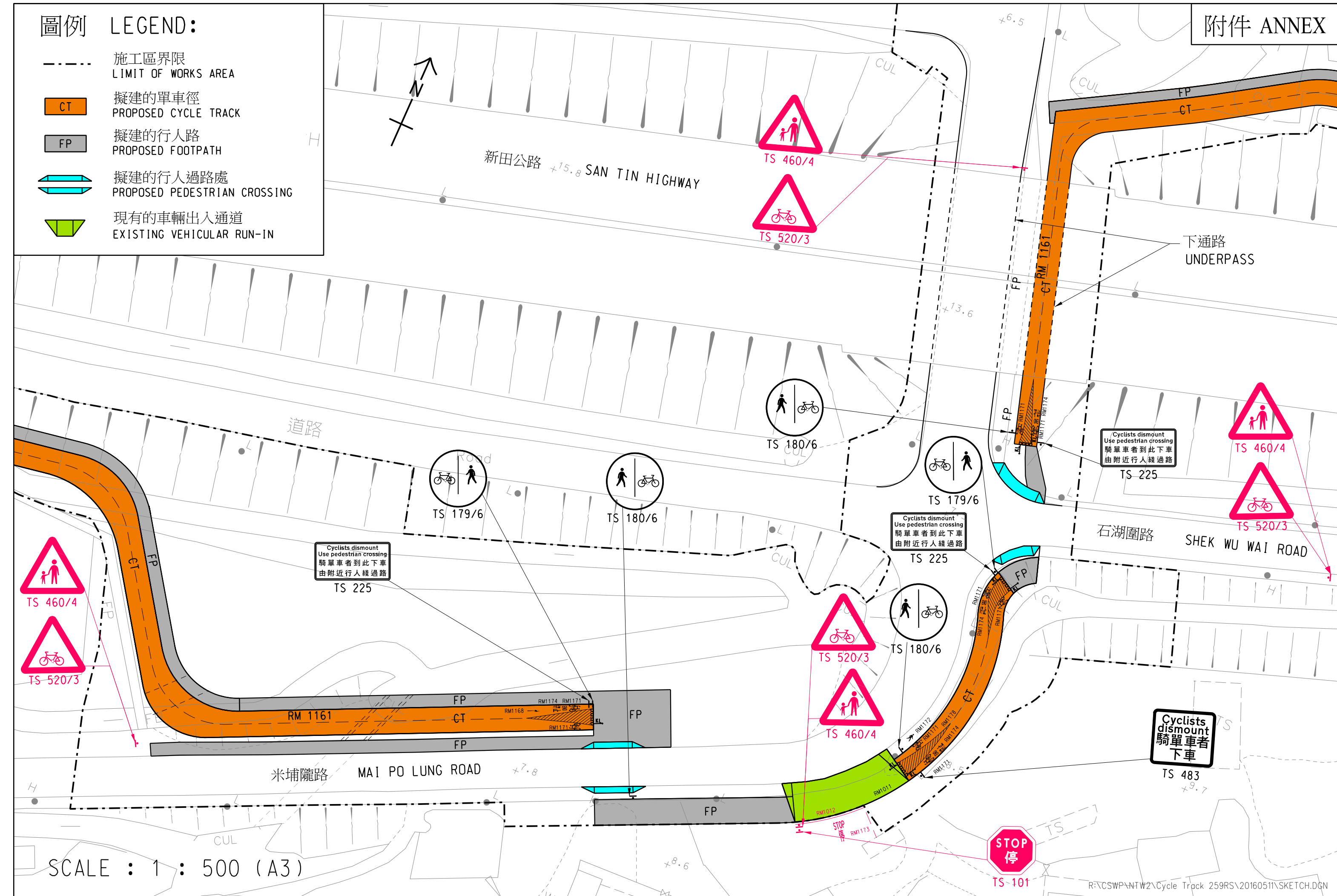
發展局

2016 年 5 月

圖例 LEGEND:

- | | |
|--|--|
|  | 施工區界限
LIMIT OF WORKS AREA |
|  | 擬建的單車徑
PROPOSED CYCLE TRACK |
|  | 擬建的行人路
PROPOSED FOOTPATH |
|  | 擬建的行人過路處
PROPOSED PEDESTRIAN CROSSING |
|  | 現有的車輛出入通道
EXISTING VEHICULAR RUN-IN |

附件 ANNEX



SCALE : 1 : 500 (A3)

R:\CSWP\NTW2\Cycle Track 259RS\20160511\SKETCH.DGN