

立法會工務小組委員會  
2016年5月4日的會議

82TI—深水埗西北九龍填海區第6號地盤的  
公共運輸交匯處

補充資料

目的

工務小組委員會於2016年5月4日建議將工程計劃82TI提交財務委員會考慮，委員要求政府提供以下資料—

- (a) 在擬建的公共運輸交匯處(下稱「交匯處」)內擬設的永久洗手間的位置圖；
- (b) 有關設計和建造該洗手間的安排；
- (c) 政府會否負責在該交匯處興建洗手間，給使用該交匯處的巴士司機、小巴司機及乘客使用；如否，原因為何；及
- (d) 政府在新工程項目中選用照明系統類別的考慮，包括會否選用耗電量較低的發光二極管(LED)照明系統。

## 政府回應

2. 因應上述第(1)段闡述的事宜，政府的回應如下一
- (a), 在規劃擬議交匯處時，我們已考慮到設置洗手間
  - (b) 的需要。在第 6 號地盤的綜合房屋發展中，擬議
  - 及 交匯處的毗鄰將設置商舖及街市，並設有向公眾
  - (c) 開放的洗手間。

雖然如此，我們經檢視擬議交匯處的詳細設計後，將會在交匯處內設置公廁，給使用該交匯處的巴士司機、小巴司機、乘客及公眾人士使用。建造工程完成後，設施將移交相關政府部門負責管理和維修保養。擬議交匯處內的公廁位置圖載於附件。

- (d) 高瓦數發光二極管(LED)燈在設計及光效上，仍未能及得上本港現時正使用的高瓦數高壓鈉燈，而中及低瓦數 LED 燈在光效、顯色性及可靠性方面，則較使用中的中及低瓦數高壓鈉光燈為優。路政署在 2009 年起展開 LED 路燈試驗計劃，並一直密切監察試驗計劃在 7 個地區(即東區、灣仔、九龍城、觀塘、北區、西貢及沙田等地區)所安裝的合共 171 盞 LED 路燈的表現，至今試驗計劃亦得出相同的結論。

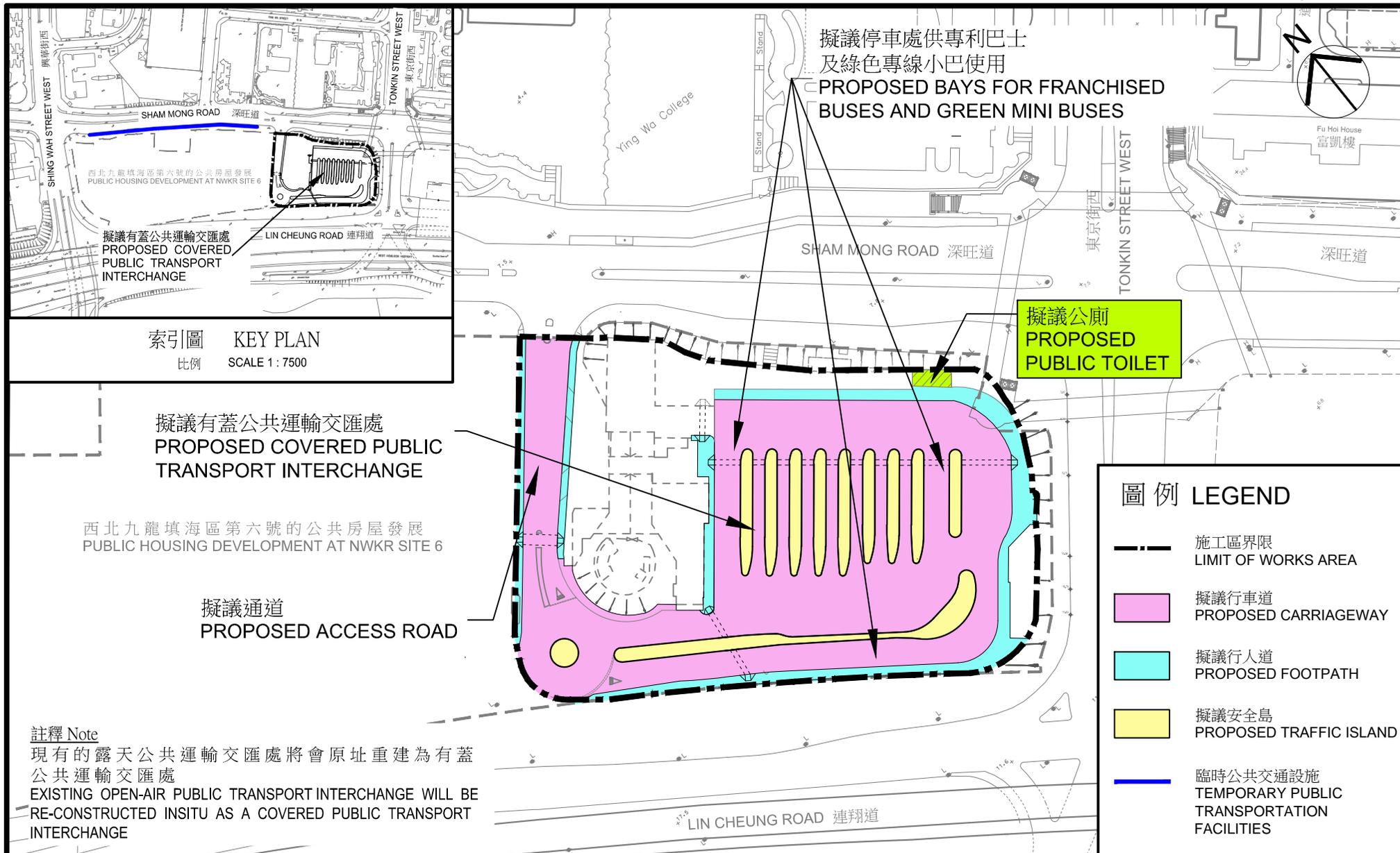
雖然如此，由於現時合乎所需的產品核證(例如照明測試、產品安全及保障方面的核證)的 LED 路燈價格仍然高昂，其成本效益仍未高至足以支持大規模在本港使用。但路政署會繼續觀察 LED 燈的技術發展，並進行小規模的試驗，在合適的路段及位置，安裝 LED 燈，就其照明表現、成本效

益及市民接受程度搜集數據，並留意市場價格變化，以便在適當時候，更廣泛地使用 LED 燈。

路政署在新的道路工程項目設計階段，會因應以上因素，及個別項目的照明需要，考慮是否適合採用 LED 燈。經檢視本工程項目的情況及現時在紅磡交匯處所試用的 LED 高懸燈整體表現，我們將會在這項目進一步試用 LED 高懸燈。

有關設置公廁及試用 LED 高懸燈的額外開支會由工程項目中的應急費用支付。

**運輸及房屋局**  
**2016 年 6 月**



工務計劃項目編號 82TI  
深水埗西北九龍填海區第六號地盤的公共運輸交匯處  
PUBLIC WORKS PROGRAMME ITEM NO. 82TI  
PUBLIC TRANSPORT INTERCHANGE AT NORTHWEST KOWLOON RECLAMATION SITE 6, SHAM SHUI PO

工地平面圖  
SITE PLAN  
比例 SCALE: 1:1500