

2014-15年度香港郵政15架車輛使用率較低的原因

車輛種類	車輛	使用率	使用率較低的原因
小型轎車	1	28%	<ul style="list-style-type: none"> 該車輛供管理層進行巡查之用，其使用率的高低視乎管理層的巡查時間表。 該車為電動車輛，一般用於較短的路程，確保車輛有足夠的電源供應。
	2	38%	<ul style="list-style-type: none"> 直至2015年1月9日為止，該車隸屬中央郵件中心，用作後備車輛1，在常規車隊進行維修保養時提供支援，維持提供服務。基於後備車輛的性質，其使用情況傾向有較大變化。 由2015年1月10日起，該車被調派到筲箕灣派遞局執勤。計及派遞郵差在正常工作日的室內齊信時間和休息時間，該車的一般可用時數為每日5.5小時，而並非現行用以計算車輛使用率所設定的9小時。
	3	43%	<ul style="list-style-type: none"> 直至2014年9月22日為止，該車隸屬是中央郵件中心，用作後備車輛1，在常規車隊進行維修保養時提供支援，以維持提供服務。基於後備車輛的性質，其使用情況傾向有較大變化。 該車為電動車輛，一般用於較短的路程，確保有足夠的電源供應。 2014年9月23日至起，該車被調派到香港仔派遞局支援一個郵車派遞段。計及派遞郵差在正常工作日的室內齊信時間和休息時間，該車的一般可用時數為每日5.5小時，而並非現行用以計算車輛使用率所設定的9小時。 該派遞段的派遞郵差在2014年9月23日至2015年3月31日期間放取32.5日例假和病假，而在其缺勤期間沒有替代郵差司機執行其職務。

¹ 香港郵政擁 92 架小型轎車，當中 77 架被調派到派遞局支援郵車派遞段；15 架被分派到中央郵件中心作為後備車輛(例如在常規車輛進行維修保養時協助執行職務)，以維持提供服務。

2014-15 年度香港郵政 15 架車輛使用率較低的原因

車輛種類	車輛	使用率	使用率較低的原因
	4	47%	<ul style="list-style-type: none"> 該車被調派到香港仔派遞局支援一個郵車派遞段，其一般可用的時數為每日5.5小時，而並非現行用以計算車輛使用率所設定的9小時。
	5	48%	<ul style="list-style-type: none"> 該車隸屬中央郵件中心，用作後備車輛，在常規車隊進行維修保養時提供支援，以維持提供服務。基於後備車輛的性質，其使用情況傾向有較大變。
	6	50%	<ul style="list-style-type: none"> 該車被調派到香港仔派遞局支援一個郵車派遞段，其一般可用時數為每日5.5小時，而並非現行用以計算車輛使用率所設定的9小時。
大型客貨車	7	36%	<ul style="list-style-type: none"> 該車被調派到荃灣派遞局，早上負責運送補給郵袋，下午負責執行其他非經常性的運作職務。 為善用資源，我們將會在2016年首季把該車調往郵政總局特快專遞組，並安排租車為荃灣派遞局運送補給郵袋。
	8	37%	<ul style="list-style-type: none"> 該車被調派到尖沙咀派遞局，早上負責運送補給郵袋，下午負責執行其他非經常性的運作職務。 為善用資源，我們將會在2016年首季把該車調往九龍中央派遞局，並安排租車為尖沙咀派遞局運送補給郵袋。
	9	43%	<ul style="list-style-type: none"> 該車為後備車輛²，在其他常規大型客貨車進行維修保養時使用。 該車車齡高，先前已安排退役，之後不會購置更替車輛。

² 截至 2015 年 3 月 31 日，香港郵政有 93 架大型客貨車，其中 30 架用於街道郵筒收信及運送郵件往返郵政局和郵件處理中心，另 59 輛被調派至不同運作單位，主要負責運送補給郵袋、收發特快專遞郵件等，其餘 4 輛隸屬中央郵件中心，用作以後備車輛，以維持提供服務。

2014-15 年度香港郵政 15 架車輛使用率較低的原因

車輛種類	車輛	使用率	使用率較低的原因
	10	49%	<ul style="list-style-type: none"> 該車的車齡已超逾可供使用的年期，並且應於2013年退役。在等候安排退役期間，該車用作後備車輛。
輕型密斗貨車	11	35%	<ul style="list-style-type: none"> 由於中央郵件中心³短暫出現司機短缺，導致該車使用率較低。
	12	39%	<ul style="list-style-type: none"> 該用於各類郵件運送工作，以及在其他輕型密斗貨車進行維修保養時，用作後備車輛。由於中央郵件中心³短暫出現司機短缺，導致該車的使用率較低。
	13	50%	<ul style="list-style-type: none"> 由於中央郵件中心³短暫出現司機短缺，導致該車的使用率較低。
	14	50%	<ul style="list-style-type: none"> 由於中央郵件中心³短暫出現司機短缺，導致其使用率較低。
中型密斗貨車	15	34%	<ul style="list-style-type: none"> 由於中央郵件中心³短暫出現司機短缺，導致其使用率較低。

³ 由於中央郵件中心部分現職司機退休或晉升，郵差司機職位因此懸空，導致這些車輛的使用率短暫受到影響。