

香港特區，眾所周知，地小人多，土地發展又要被各方無謂的爭論，以致停滯不前。所以本人十分贊成大嶼山的長遠土地發展及建設。

經過多次論壇與及公眾展覽後，本人對大嶼山的發展多加了解，並有以下的建議作出參考。

1. 北大嶼的填海範圍希望可以再增大，以配合人口增長，同時亦希望多加擴建醫療及老人所用的用途發展。

2. 南北大嶼的道路接駁希望多加擴建甚至新建行車隧道連接。

3. 為了配合南大嶼的活動人口，希望巴士路線或進出禁區的車輛配額能有所增加。

4. 希望保持南大嶼的古樸風貌，所以新建的建築物能以大自然的設計及顏色作藍本。

5. 東大嶼的長遠策略，除了現行的青嶼幹線及地鐵外，有否其他新建的主幹路線，以配合中西區的長遠連接。

6. 往來屯門及大嶼山的鐵路線，會否與機場鐵路興建，以配合新界西北區或深圳

區的大量人口及方便就業。

最後，本人十分希望大嶼山發展能夠加快建設，需知道基建及道路是香港的主要發展，當設施完成後，一切就業，旅遊，金融，飲食及物流的增長一定有所提升，協同回報亦是長遠的增長。

梁啟昌 上

二零一六年三月廿四日