

## 策略性交通基建

香港現時缺乏可發展土地是不爭的事實，所以要為全港市民創造新的空間，本人是非常支持發展大嶼山，使能夠提供房屋需求及大型的社區設施，讓大家在周末和假期時有更多的休閒及康樂選擇，如單車徑等，每當假日大量單車發燒友往往在馬路上同車輛爭路，非常危險。

而在推動大嶼山發展時，本人認同交通基建必須行先，包括以鐵路和道路系統，連接整個大嶼山，以配合大嶼山長遠發展的需要，還有加強區內的交通設施。

為滿足香港長遠的住屋、社會及經濟發展需求，合適的策略性交通基建規劃是必須的，以配合現有和規劃中的各項經濟基建，如港珠澳大橋及屯門至赤鱸角連接路的開通，發揮更大規模的經濟效益。

CHEN KWAI LUNG  
