

敬啟者：

就大嶼山發展策略建議提交意見書

本人已於機場北工作及於東涌居住超過十載，充分見證大嶼山發展的變遷；為方便工作，本人於多年前已由市區搬到東涌東，自置物業居住，卻發現除非自行駕車上班，否則以巴士前往位於機場北之工作地點非常不方便，等候、轉乘巴士、以及冗長車程所需時間合共接近一小時。更甚者，居於青衣的同事，乘搭機場快綫上班，點對點的車程只需 20 分鐘，竟比本人更方便，不禁對搬到東涌有被騙的感覺！

此外，本人亦有一朋友同樣居於東涌，其兒子希望躋身旅遊服務業，惟高中畢業後須到市區之大學升學，每天來回交通時間超過三小時，早出晚歸，休息時間嚴重不足，上課亦缺乏精神。

大嶼山發展計畫如箭在弦，本人認為，政府須考慮更多原區居民的意見，納入整體計畫，現列出以下兩點建議作考慮：

1. 在港珠澳大橋落成後，所需要的就職人口定必大增，而現時大嶼山之交通網絡，卻對促進原區居民工作毫無幫助；中長期而言，機場、港珠澳大橋人工島、北大嶼山主要地標與東涌之間，若以集體運輸系統串連，將大大方便原區居民到機場島工作之餘，更可讓遊客更便捷地前往主要旅遊景點；
2. 就大嶼山未來的發展計畫，各種基建及旅遊景點的落成，若政府可於大嶼山設立專上院校及職業訓練學校，於原區培養更多旅遊及服務業的專才，促進原區培訓及就業。

此致 發展事務委員會

東涌居民

Mandy Luk 啟

2016 年 3 月 31 日