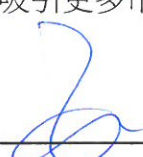


致 立法會發展事務委員會秘書處

亞洲國際博覽館就「大嶼山發展策略建議」提出以下意見：

1. 亞洲國際博覽館贊成將大嶼山建設為宜居、宜業的社區。為配合未來發展，大嶼山有需要提升旅客接待能力，建議將大嶼山定位為類似美國奧蘭度(Orlando)的新旅遊博覽經濟區，融合會議展覽、演唱會及其他大型博覽活動等，例如由本館以創新思維推出的「Encore 暖流博覽旅遊套票」，吸引更多高端消費旅客來港，惠及本港旅遊及零售業。
2. 亞博館每年舉辦多場大型博覽活動，不少公眾人士參與活動後，除機場快綫外，部分人希望乘搭「A」線機場巴士來往亞博館及市區。本館建議「A」線機場巴士前往港珠澳大橋香港口岸時，可由人工島經航天城路 / 亞洲國際博覽館，連接機場北商業區，以便利高端旅客往來市區及機場島，更可以方便員工上班，促進原區就業。
3. 我們調查顯示，不少員工每日往來東涌至機場一帶工作所需的交通時間甚長，例如由東涌逸東邨前往亞博館工作需約一小時；也有居於映灣園的員工，認為交通不便，寧願搬往青衣居住。我們贊成將專線小巴引入大嶼山，便利居民及旅客。而專線小巴伸延至東涌港鐵站以外更多地區(例如逸東、東涌北、東涌新市鎮)，給居民及員工前往大橋口岸上班及購物，多一個交通選擇。
4. 我們也建議運輸署開放為僱員服務的非專營巴士(A04)服務，容許企業聯合營運及提供僱員接駁巴士服務，讓中小企員工受惠，推動大嶼山成為宜業地區。
5. 為應付未來發展需求，建議增加大橋口岸停車場的車位數量(橫琴已有過萬車位)，吸引更多市民及旅客以「泊車轉乘」方式使用港珠澳大橋。



劉小慧

亞洲國際博覽館首席策略總監

二零一六年三月二十四日

# 現況



- 1. 選擇少
- 2. 班次疏
- 3. 車程長
- 4. 站數多

車程：45-60分鐘

少於一成居民原區就業  
飽受不便交通折騰

血管閉塞！



高效率的交通基建投資

車程：20-35分鐘

近九成東涌居民跨區  
到九龍 / 香港上班  
(2011人口普查)

暢通無阻！





# 若人口增加 但交通無改善

機場/北面商業區



## 東涌



市區

1. 選擇少
2. 班次疏
3. 車程長
4. 站數多

車程：45-60分鐘

少於一成居民原區就業  
飽受不便交通折騰

**血管閉塞！**  
**原區就業不可行！**



高效率的交通基建投資  
但變得擠迫

車程：20-35分鐘

新增人口都要跨區  
到市區上班

1. 交通負荷
2. 規劃發展不理想
3. 不環保

# 理想情況

機場/北面商業區 ↔ **東涌** ↔ 市區

靈活高效的交通配套  
接駁策略地點

車程：20分鐘

東涌居民樂於  
原區就業



高效率的交通基建投資

車程：20-35分鐘

東涌居民樂於  
原區就業

**暢通無阻！減少交通樽頸壓力！  
給予家庭更多時間！**