

敬啟者：

就大嶼山發展策略之意見

本人為機場島工作人士，數年前，為縮短上下班的交通時間，遂由市區遷到東涌，租下一單位居住。豈料，因區內巴士路線未能直接前往機場島工作地點，若以公共交通「駁上駁」，往往需時接近一小時，上班的路程和時間竟未有半點縮減。

有感於東涌居住前往工作更耗時及疲累，本人於去年無奈下只好遷到青衣，因乘搭機場快綫上班，只需 20 分鐘，不用轉車及更快捷，不禁感到荒謬！此等交通安排，未有促進東涌、甚至大嶼山居民原區就業，只有變相鼓勵機場島工作人士搬離大嶼山。

在大嶼山發展的大前題下，機場三跑道、機場北商業區、以及港珠澳大橋人工口岸等設施相繼落成後，勢必為本港創造大量就業機會；而有見東涌未來將發展為數十萬人居住的新市鎮，本人相信，在完善的交通網絡配合下，才可縮短大嶼山原區工作人士的上班時間，促進原區就業。

本人建議，重組東涌及機場島現有的區內巴士路線，加強大橋口岸、機場北商業區、博覽館、機場、東涌、以及迪士尼等主要地點之間的點對點交通連接，增加班次，並靈活安排特別班次，減少繞路所花的行車時間。

此致 發展事務委員會

市民

Belinda Fung 啟

2016 年 4 月 1 日

