

本人認同大嶼山需要發展，個人亦有以下幾點意見：

社會發展方面：應該大幅增加房屋供應，減少或豁免青嶼幹線橋費。

由於大嶼山人口及職位錯配，大量居民需要出市區就業，另一方面大量市區居民到大嶼山就業，而本港土地資源有限，建議大幅增加大嶼山的房屋供應，豐富居住人口，減少跨區工作的情況，除此之外，減少或豁免青嶼幹線橋費，增加誘因，有利吸引市民從市區遷往大嶼山，增加房屋供應亦有利減少市民因房屋供應不足，對政府政策的不滿。

策略性交通運輸方面：建議增加主要幹道來往大嶼山為首要。

2015年10月汲水門大橋被撞事件引致大嶼山對外交通陷於癱瘓，引發航班延誤，鐵路及公路被封的狀態，所以大嶼山需要增加主要幹道到各區是必須的、有迫切性的，而大嶼山即將有幹線來往屯門是有需要及有其用處，可惜的是以上的一條新幹道並不足夠，而港島西經交椅洲到大嶼山東是有建設性的建議，但應為中短期內開展，除吸引市民，方便市民往來外，減少包括物流、企業經營等的社會成本，有利社會發展，新發展市鎮如沙田同時擁有大老山、獅子山隧道、大埔道等，較為完善，相反將軍澳作為新市鎮，明顯地主要幹道較為滯後，將軍澳隧道似乎已達致飽和，因此發展比香港島更大的大嶼山，發展幹道必須配合才能有效，政府亦應盡快應對汲水門大橋事件的教訓，市民亦會增加對政府的信心。

康樂及旅遊方面：反對昂平纜車延伸至大澳。

大澳整個社區以棚屋為主，有濃厚的漁村氣息，現代化的纜車延伸至大澳，並不適合，除破壞該處的大自然景觀外，發展亦引起該區居民反對，反映纜車對本應最大好處的持份者，並沒有效用，政府應該為該區帶來道路及支持水上交通，除方便市民，亦為原住民帶來機遇，顧及原住民的需要，並有助增加原住民對大嶼山發展的支持度。

總的來說本人對於大嶼山發展是支持的！

陳國林