

大嶼山發展意見 (譚明輝, Alan)

- 我是一位香港土生土長的工程師，自小在香港讀書長大。小時候常到大嶼山露營宿營、行山、游泳，當時只能座渡輪到梅窩，交通極不方便。如要往鳳凰山看日出，要坐最晚一班船到梅窩，坐最後一班巴士，然後上山等日出。
- 這情況要到1997年青馬大橋及汲水門大橋建成後，才改變了局面，大嶼山可通過陸路交通到達，讓居民有更好的居住條件，遊人及更多人 (包括老人家及行動不太方便的人) 可更容易前往大嶼山欣賞優美的自然景色。

支持建新的連接道路

- 支持建設從香港西面起連接至日後大嶼山東面人工島 (ELM) 再連接到北大嶼山高速公路的新連接道路，這可更快捷從大嶼山 (包括香港國際機場) 抵達香港 CBD，增強香港競爭力。
- 從交通角度，更可舒緩現時已漸飽和的3號幹線，與屯門赤臘角 LINK 結合，可形成一個圍繞香港島西、大嶼山、新界西及西九龍的環道。

支持建設大嶼山東面人工島

- 支持建設大嶼山東面人工島，以支持提供更多土地興建房屋及提供更多工作機會，讓香港人能有可負擔更佳的居住環境，家住大嶼山也可有更多工作選擇的機會。
- 同時，讓香港有更多土地作發展，保持經濟實力。

支持保留大嶼山南岸作為生態保護區

- 支持保留大嶼山南岸多作生態保育，如發展生態旅遊，必須研究如何能取得平衡保護原有生態。我和我的家人、朋友都很喜歡到水坑口掘蜆，希望將來仍可保留。
- 大嶼山南面應盡量以公共交通工具去解決交通運輸需要。

22-3-2016