

發展事務委員會
2016年4月16日舉行的特別會議
大嶼山發展策略建議

代表團體：大嶼山社團聯會 黃福根副主席

本人代表大嶼山社團聯會就大嶼山整體發展，發表意見。本人為大嶼山居民，但並非原居民，但我對大嶼山整體認識和認知，對大嶼山的熱愛比大家深。我擔任大嶼山區議員12年的工作歷程，看到很多人持著環保、保育為反對而反對，我認為保育與發展需要得以平衡，一味保育沒有顧及他人的需要是不可能的，我會稱哪些人為自私鬼。言歸正轉，以下為我代表大嶼山社團聯會發表的意見：

1. 大嶼山南區

促請落實大嶼山南區各村落的渠務系統工程 – 在多年來大嶼山南區的村代表曾多次向有關部門反映渠務工程對他們的重要性，亦曾透過立法會議員爭取，但多年來，有關部門未有就著居民的訴求，落實展開工程，而政府已將排污、渠務及廢物處理系統等問題落入工作報告之中，意表政府已知悉此問題已存在多年但仍未處理。

大嶼山南區多條村落仍使用化糞池排污，污水以滲漏方式流入土壤、河流及沙灘，一日不落實興建排污系統將釀成很嚴重的衛生問題，亦扣成居民極大的心理壓力。本會促請政府應認真面對及回應大嶼山南區的污水處理問題及盡快興建排污系統，改善渠務問題。

2. 梅窩區

落實興建由白芒至梅窩的大嶼山南北通道及停車場等交通配套設施－在工作報告書中 p7 (2.3.4－交通運輸) 提及「委員會及地區人士均認為大嶼山目前的交通運輸設施仍然滯後，強調提供完善的交通運輸基建網絡及落實安排，是推動大嶼山發展的關鍵環節。委員會建議在推動各項建設時，須以交通運輸先行作為重要考慮……」

梅窩區內正進行多項改善工程及如火如荼地興建居者有其屋，預計 2018 年尾相繼完工，屆時將為梅窩區增加人口約 2 千名，交通需求亦相對增加。但大嶼山巴士以 47/49 座位的巴士行走大嶼山各區，承載量不足，在繁忙時間及假日居民均難以成功登車。若不興建新道路，將不能解決承載量不足的問題，故本會極力希望政府落實興建由白芒至梅窩的大嶼山南北通道。

自從運輸署開放大嶼山禁區在平日讓 25 部車輛自駕遊後，我諗全港市民都知道梅窩區內停泊車輛車位嚴重不足的問題。車位不足的問題如何解決？本會希望有關部門善用政府土地，或可興建多層式停車場解決問題。

3. 大澳區

落實興建東涌至大澳沿海公路－在工作報告內提及 (P.25)，研究將昂坪 360 延線至大澳。本會認為昂坪 360 延線至大澳雖然可吸引更多旅客到大澳觀光及遊覽，但前往大澳的交通工具承載量不足，依家巴士從大澳道－>羌山道－>嶼南路這條路線運載遊客返回東涌，面對沉重的交通壓力。在剛過去的復活節大假期，大澳輪候巴士的旅客由巴士總站穿過永安後街，排至龍田邨停車場，需排 2-3 小時才可成功登車。這樣的交通配套，將有一日令旅客所厭倦／討厭。短期工作策略 1.運輸署促請富裕小輪公司增設假日大澳往來東涌的渡輪航班；2. 運輸署全面檢討羌山道的闊度，將不標準的道路改善及拉直危險彎位。而長期工作策略，本會強烈建議政府盡快興建東涌至大澳的沿海公路，以解決交通問題。

4. 東涌區

落實東涌區各村落的渠務系統工程－東涌區同大嶼山南區一樣，多條村落仍使用化糞池排污，污水以滲漏方式流入土壤，污水內的污物將從河流直接流入東涌河內。近年，很多人前往東涌灣的沙灘內進行摸蜆活動，但蜆內的大腸桿菌含量極高，若在煮食中出現問題，將引發大規模的疾病。本會促請政府應認真面對及回應東涌區的污水處理問題及盡快興建排污系統，改善渠務問題。