

大澳鄉事委員會

TAI O RURAL COMMITTEE

香港新界大澳

會址：離島大嶼山大澳街市街29號

電話：2985 7229, 2985 7338

傳真：2985 7302

電郵：ticrural@netvigator.com

檔案編號：010/03/2016

致：立法會

發展事務委員會主席

謝偉銓議員 BBS

大嶼山發展計劃的意見

發展大嶼山是喜訊，是我們世代守護大嶼山居民盼望已久的心願，我們大力支持這個政策。

但這個計劃南大嶼全沒有着墨對我們不公，特別對大澳更談不上發展，只可說是挽救，英政府年代布政司鍾逸傑爵士早年已提出要挽救大澳，重造大澳，唯過去幾十年政府完全忽視偏遠地區，交通問題不處理，未能為投資者創造良好的投資環境，區內沒有工、商業的發展，村民沒有就業機會，造成大澳人口外流，四、五十年代大澳人口有三萬逾，現在只有約貳仟陸佰常住人口。

大澳村民對香港的貢獻良多，50年至60年期間香港鬧水荒，每四天供水4小時，「樓下關水喉」的聲音不絕於耳，嚴重影響居民的日常生活及阻礙香港的發展，我們石壁村和宏貝村的村民顧全大局，犧牲自己兩條村給政府興建石壁水塘，解決全港的食水供應問題，九十年代政府建赤鱘角機場，大澳三條村包受飛機升降的噪音，同意興建，但我們卻未能分享香港經濟發展和繁榮所帶來的一點成果。

過去大澳的三萬人口是靠漁業、鹽業和農業維持，七十年代鹽業及農業相繼結束，漁業一落千丈，為生計造成大量人口外流，仍留守的村民只有依賴本鄉特色—水鄉獨特的棚屋群、超過六百年歷史的廟宇、觀賞中華

大澳鄉事委員會

TAI O RURAL COMMITTEE

香港新界大澳

會址：離島大嶼山大澳街市街29號

電話：2985 7229, 2985 7338

傳真：2985 7302

電郵：ticrural@netvigator.com

白海豚、紅樹林、各類型雀鳥、昆蟲等自然生態環境創辦旅遊業謀生，自2003年沙士以後，到大澳遊覽的旅遊人士激增，特別是假日或傳統節日，根據新大嶼山巴士提供的資料，2013年乘搭巴士來回大澳是二百五十多萬人次，2014年是四百逾萬人次，2015年已接近五百萬人次，還有從東涌步行至大澳的行山人士和乘船到大澳的遊人已超過五百萬，但交通配套遠遠趕不上乘車人士的需求，以至遊客來往大澳排隊搭車都要花上一個小時的時間，巴士公司已盡力加班加車，唯車輛來回需用上兩個小時，這大大影響了大澳旅遊業和經濟發展，與政府銳意發展大澳旅遊的政策背道而馳。

大澳鄉事委員會和地方各社團於十多年前已要求政府改善，建議興建一條由東涌經磡頭村、沙螺灣村、深屈村至大澳的沿海公路，這條公路全長7.5公里，完成後單程車程只需15分鐘，比起現時的45分鐘節省三分之二，大大縮短行車時間，將徹底解決遊客、村民乘車的困苦，長遠而言政府和市民都取得相贏，

- 公路沿路釋放大量土地供政府使用，亦可作機場的後勤基地；
- 解決磡頭村、沙螺灣村、深屈村三村的對外交通問題；
- 道路暢通為投資者創造營商環境，亦製造了就業機會，外出工作的村民回流定居，將釋出大量的公屋和私樓，有助解決市區的住屋緊張情況；
- 村民回流定居可照顧家中老弱，減輕區內提供長者服務的機構壓力；
- 棚屋居民回流定居，必然定期進行修葺，使棚屋這獨特建築得以保留和延續，為大澳漁村特色重燃新生命；
- 村民回流人口增加，為大澳注入新動力，使大澳重現生氣，漁村風光長存；

大澳鄉事委員會

TAI O RURAL COMMITTEE

香港新界大澳

會址：離島大嶼山大澳街市街29號

電話：2985 7229, 2985 7338

傳真：2985 7302

電郵：ticrural@netvigator.com

—這個旅遊景點得以保留，對推動大澳的旅遊和經濟發展才有真正的幫助。

祈望立法會能考慮實際情況，接納我們的訴求，將興建東涌至大澳的沿海公路納入大嶼山發展計劃中，並列為首要發展項目，造福鄉社。

計劃中提出將昂坪 360 吊車伸延至大澳，本會認為此刻並不適合，因吊車票價昂貴，只可作旅遊觀光之用，不能作為恆常的交通工具，待新的沿海公路建成後，吊車考慮伸延至大澳的計劃，我們會大力支持。

大澳鄉事委員會主席 劉焯榮

副主席 何慧

何紹基

謹啟



二零一六年三月二十一日

Chan