

大嶼山的發展---香港未來發展的關鍵

工程界社促會義務秘書長-李炳權工程師

大嶼山佔地 147 平方公里，是香港最大的島嶼。二十世紀前只有零散村落，居民從事農業、漁業及鹽業為主。除了一些公用設施，包括石壁水庫和懲教所外，基本上沒有其他發展。雖然八十年代發展愉景灣為住宅區，但是渡輪是大嶼山唯一的對外交通工具。九十年代新機場核心計劃，建造公路和鐵路連接西九龍和大嶼山，改善了大嶼山對外交通，在赤鱸角建造新國際機場外，還興建東涌新市鎮、香港迪士尼樂園、昂平 360 纜車和昂平市集等旅遊發展。

香港地少人多，需要發展土地來建造房屋提供居住樓房和生活設施，以及推動經濟活動。發展大嶼山可提供土地來應付香港持續發展的需求，並提升香港的生活水準。隨著香港赤鱸角新機場於 1998 在大嶼山北面使用的同時，提供陸路和鐵路連接大嶼山和香港其他地區，加上東涌新市鎮發展，帶動了大嶼山的發展。港珠澳大橋及屯門赤鱸角連接線將會在未來數年內落成，大嶼山將成為地區交通樞紐的策略性地位，連接深圳、澳門、珠海以及珠江三角洲西部城市，配合機場三跑道系統發展，大嶼山同時是珠江三角洲區內的經濟中心。

我們認同把北大嶼山走廊集中發展策略性經濟及房屋，包括計劃興建的機場三跑道系統、亞洲國際博覽館擴展、機場島北商業區、港珠澳大橋香港口岸人工島上蓋發展、東涌新市鎮擴展及小蠔灣發展。利用填海增加土地用作興建居住房屋、辦公室、公用設施、商業設備，並營造特色發展例如物流或航空事業等，促進經濟發展並成為一個宜居、宜業、宜商和學習區。同時我們覺得可以利用現在欣澳的香港迪士尼樂園，把東北大嶼山匯聚發展為優質休閒、娛樂及旅遊帶。

另外，大嶼山是香港的後花園，有不少文化或生態資源。我們可以利用發展的機遇，加強對有文化或生態價值的地方作管理和保育，並發展為可供香港市民享用的休閒度假區。

我們認為改善交通聯繫是大嶼山發展的先決條件，我們同意應該以鐵路為骨幹，把香港島和大嶼山連接起來，加強市區與大嶼山的聯繫，促進大嶼山的發展，並讓香港市民一起賞用大嶼山的文化遺產和自然環境。

工程界社促會認為大嶼山的發展是香港未來一個重要的發展方向，同時亦時未來發展的關鍵，希望發展大嶼山能帶來機遇，增強香港的競爭力，提供優良的居住和生活環境，並藉此加強管理保育文化遺產和生態環境，提升香港市民的生活質素。

(948 字)