

大嶼山發展策略建議

序：大嶼山是香港之後花園，面積比香港島大兩倍，四面環水，是香港一塊福地，大嶼山除北部因機場而發展外，其餘九乘地方尚未發展，所以有綠色大嶼山之稱號(Green Lantau)，大嶼山資源豐富，歷史悠久，包括：稀有珍貴動物品種、奇花樹木及珍貴藥材。歷史方面：在梅窩萬角咀發現青銅器時代的文物，石壁石器時代文物，大澳古代鹽田及漁民歷史等，一旦被破壞，歷史環境文物之損失實難以估計。

(一) 大嶼山分有四個獨立地區，分別：梅窩、大嶼南、大澳及東涌，每區都有不同獨特鄉村文化，所以發展大嶼山必須要對地方熟悉人士擔任，現在的成員只余漢坤區議員是大澳居民，但得悉余議員離開大澳超過 30 年，對大嶼山事物經已脫節。再者，有一位委員還建議，將石壁水塘廢除，移山填平，這人做事不經大腦，令人震驚訝，由此可見大嶼山之命運級級可危。

(二) 特首建議將大小交椅洲填海連貫南丫島，但亦有委員贊同，他們有沒有考慮過在這個位置填海帶來甚麼的災害，大小交椅是香港西面最水深最廣闊的海港，有利大洋船進出及停泊，海藏有大量各種海產動物。同時位於珠江三角洲出口，一旦填海有如形成一條長堤壩，長期只會堆積污泥，嚴重破壞環境及海洋生態。

(三) 大嶼山道路由梅窩至大澳，建於 1950 年初期，目的是開發石壁水塘的主要運輸公路，路面最闊三米，最狹窄只有兩米半，是一條工程運輸公路，同時亦方便早期小型車輛往來，載客巴士只載 24 至 25 人，二千的今天有重型工程車，有大型巴士，路面根本不足以應付，有關當局放鬆批發禁區紙，使雙線道路其中一條行車線已被佔據停泊，還有行人路，公園，遊樂場及空地等地無一幸免。何況現在更處處都有大型工程正在進行中，不知當局憑什麼理據放寬什麼大嶼山自駕遊，再未完整配套，他們又不熟悉大嶼道路情況，絕不宜放寬，一但意外事件，恐有人命及傷亡。

(四) 現在被委任之委員，請問他們了解大嶼山四區環境有多少，為了減少磨擦有關官員應該多接觸，多了解，多聽居民的意見，心目中只有當權者，鄉事委員會是當然諮詢機構，但不是唯一諮詢渠道，每區有其鄉村特色，應該盡量邀請地方有識之仕，熱心人士參與地方發展事務，沖突自然會減少，氣氛自然融洽。

建議：

- 1、發展局局長應定期設諮詢大會，諮詢及多聽居民意見，使居民廣泛表達意見。
- 2、現在之委員成員代表性不足，應加入地區人士，加強認受性。
- 3、每區鄉村文化有別，發展應按地區需要，特色而設計發展路向。
- 4、反對破壞環境，增加地方配套設施。
- 5、發展地方本土經濟，製造就業機會。
- 6、增加交通設施，降低居民乘坐交通費用。
- 7、按地區特色，歷史文化，增設旅遊景點，發展旅遊事業。

提交稿件： 甘水容 博士

梅窩規劃及發展關注委員會 主席

2016 年 3 月 15 日