

本人認為大嶼山發展是必須且急切，若大嶼山發展完善，必會為香港帶來更多契機，使香港人生活更好更進步。就大嶼山發展事宜，本人非常贊成，並欲提出以下意見：

空間規劃及土地利用

大嶼山土地雖多，但郊野公園佔大部分，故填海以增加土地作住宅及商業發展實在必要。希望政府可以興建更多住屋及休憩設施，增加屋苑商場及大量地舖以提供舒適便利的生活環境並創造更多就業機會。另外，一切公共設施如警局，消防局，醫院，學校，運動場等數量必須足以應付將來居民所需，亦應設足夠的安老院及托兒中心以助居民照顧家中老幼並安心上班。

康樂及旅遊

政府可考慮於大嶼山的道路加設單車專用線，提供較安全的環境供市民及旅客以單車代步或作為運動，創造綠色都市。政府亦可參考台灣U-bike的概念，於大嶼山各處設立單車租借服務，鼓勵運動及提供旅客另一種觀光模式。

另外，Formula E 電動方程式已引入香港並將於2016年10月9日在中環海濱舉行分站賽，政府大可考慮發展賽車為香港旅遊的新元素，在大嶼山新發展道路設計加入賽車需要的考量。由於新發展區遠離市區主要道路，擠塞及嘈音問題比中環少，若然規劃得當，大嶼山將會是適合舉辦大型賽車比賽的新場地。

策略性交通運輸基建

不論陸路水路及鐵路，所有大嶼山交通必須盡量與香港島及新界接軌。政府可再計劃興建更多公路及鐵路網，例如可考慮北大嶼山走廊與深井／屯門青山公路連接，東大嶼都會與北大嶼山走廊之間的連接等；政府亦應考慮將來發展需求而興建足夠的停車位及一切配套設施，及提供更多公共交通工具以應付將來需要。東大嶼商業區應認真規劃好道路網，以免重蹈覆轍創造另一個擠塞的中環。

社會發展及保育

昂坪360暫時沒有需要延伸至大澳，以保留水鄉風味。雖然南大嶼山沒有大型發展計劃，但政府亦應該與鄉土委員會等溝通，以了解及提供原居民日常需要。

Esther Lo