

## 大嶼山發展意見

姓名: Ho Hui Wong

聯絡方法: [REDACTED]

我的意見:

大嶼山有大量可發展土地, 發展大嶼山可為全港提供更多商業住宅用地, 無論對香港經濟及香港市民都非常有益. 本人非常支持.

(a) 空間規劃及土地利用、保育、策略性交通運輸基

1. 大嶼山的發展勢必令大嶼山的人口數量大幅上升. 在考慮將來往返市區交通的同時, 亦應考慮改善區內交通網絡. 現時由逸東邨或映灣園往來東涌地鐵站必需乘一程車, 行路要半小時, 非常不便. 在此希望在發展北大嶼山前, 先提升區東涌區內交通設施, 增加交通工具, 如點對點專線小巴.
2. 政府過去於將軍澳及天水圍等新市鎮發展都出現大量居民要去市區工作的情況, 令該區居民飽受交通不便之苦. 由於北大嶼山的發展鄰近機場及港珠澳大橋人工島, 航空業, 旅遊業, 零售業可提供大量工作機會. 因此, 一個令居民會在區內就業的住屋規劃是可行及必需的. 本人建議首先應集中興建居屋及普通私樓, 減少公屋及豪宅比例, 能吸引更多現職工作人口搬入北大嶼山.
3. 保育同發展一向都係對立. 保育係重要, 但不能因保育而放棄發展. 而北大嶼山走廊在經濟效益上及在市民住屋需求上都有明顯的幫助, 應優先發展. 而填海及土地平整需時頗長, 所以應係保育, 環保阻力不大的地方優先執行.

(b)康樂及旅遊和社會發展

1. 本人非常認同要保育南大嶼山. 但不認同要發展成為旅遊景點. 在配套不足下發展旅遊景點, 必會做成擠塞, 亦會改變原本的風貌.

Ho Hui Wong

2016年3月23日